

# 1、业务覆盖地域广、车辆众多

[www.well-control.cn](http://www.well-control.cn) <http://www.well-control.cn>

1、业务覆盖地域广、车辆众多

1、业务覆盖地域广、车辆众多

## 网上报警

论文必要的材料就是提出几个网络GPS在管理方面的题目以及解决的伎俩要合座一些的答案一旦接受追加分数

物流车辆GPS监控管理计划物盛行业需求明白：物流管理的最终主意是消沉本钱、进步办事水平，这必要物流企业能够及时、精确、总共的掌握运输车辆的讯息，对运输车辆达成实时监控调理。今世科技、通讯技术的荣华发财，GPS/GIS技术的幼稚和GSM无线通讯技术的普遍应用，为今世物流管理提供了强壮而有用的工具。3G(GPS/GIS/GSM)对物流企业优化资源配置、进步市场比赛力，将会起到主动的推举动用。所以物流车GPS监控管理在物流管理方面具有出格大的作用。物盛行业的需求的特质是：1、业务掩盖地域广、车辆众多，讯息量大。驾驶室值班报警系统。2、区域与线路监控恳求突出。3、与货运单据配合慎密。4、对货物太平保证恳求高。5、对体系反映恳求聪明、及时。6、必要位购置事讯息的用户多。7、数据共享水平恳求高。8、必要完好车辆同一讯息管理。我不知道桥楼值班报警。运输车载GPS管理体系总体打算：1、运输车载GPS管理体系打算原则在打算运输车载GPS管理体系的技术达成计划时我们遵循了以下原则：一切为了太平，“太平指点，太平监控”是我们产品打算的主意。太平指点包括：1、业务覆盖地域广、车辆众多。超速指点、危险路段指点、疲倦驾驶指点。太平监控包括：超速监控、超载图像监控、疲倦驾驶指点、喊话指点等。常用准绳功效：长途设置、监听、通话、调理、报警等等。2、运输GPS监控体系经济性 运输GPS监控体系打算在本能机能最优的情形下尽量消沉本钱，追求性价比的最大化；软件体系全部独力开荒，便于永久配合，也保证软件体系的经济性。龙行天下GPS为物流车辆定制的功效(物流车GPS监控管理):1、行车数据全程记实 记实岁月断绝10秒-秒可调整，默许60秒。记实的参数包括：驾驶台值班报警。车速、位置、行驶方向、报警形态。2、超速管理 超速报警：胜过规矩太平速度报警。报警报表：车辆所有报警记实主动生成文档。3、超载管理 人为拍照：我不知道网上报警。经过稽查人员人为拍照来稽查。随时拍照：可选定随意岁月主动拍照。4、停车管理 停车超时报警：车辆不测停车岁月过长报警。怠速超时报警：车辆行驶途中怠速岁月过长报警。不法点火报报警：车辆处罚停运先行车报警。5、文字调理 经过加装一个涌现屏达成焦点下发调理文字讯息涌现 驾驶员能够上传简略单纯的文字讯息6、行车局限管理 区域报警：你看地域。车辆超出规矩的行车局限后报警。报警报表：车辆所有报警记实主动生成文档。对比一下网上报警。7、人为导航 驾驶员迷路时，监控焦点值班人员诳骗电子地图平台，经过电话大概语音播报给司机必然的导航助手。8、防拆机包庇 断电报警：GPS被切断电源后上传断电报警。后备电池：断电后设备可延续职责4小时。报警器。9、语音播报 车辆违章后焦点能够间接发送腔调子理讯息对驾驶员喊话。10、图像监控 车厢监控：智能报警。摄像头对准车厢，可监控车厢能否太平和天气状况。路况监控：摄像头对准挡风玻璃后面路况，决断能否塞车和路况。司机监控：摄像头对准驾驶室，能够检讨当班司机和驾驶操作能否违章。货运GPS监控管理体系组成：监控焦点是在整个体系的“神经中枢”，会合达成监控、调理、接/处警，图像处罚功效和其他讯息办事，并对整个货运GPS监控管理体系的软硬件举行调和、管理。你看驾驶室值班报警系统。车载终端功效 认真车

载终端与监控焦点间的数据传输，该部门主要为GPRS/CDMA公共数据网，只须GSM或CDMA能够掩盖的位置，该物流车GPS监控管理体系都能够稳定的运转。罕见的物流车GPS监控管理功效包括了以下方面：其实车辆。车辆定位：随意岁月延续定位、测速、疏通方向等。监控报警：超速、疲倦驾驶、不测长岁月停车等。长途监听：对于报警器。用于抢劫报警后的现场决断。断油断电：用于遑急情形下的长途锁车。SOS遑急求助：驾驶员感到危险时人为触发，级别最高的报警。车载电话：免提通话、手柄通话、触屏通话（外接耳麦）。对比一下110报警系统。文字调理：外接调理屏、手柄等。其实110报警系统。语音播报：外接语音播报器，带喇叭。图像传输：1-4路摄像头，带夜视。自定义报警：由用户根据必要连接各种检测开关，桥楼值班报警。支持触发摄像头拍照。车辆定位追踪 实时定位：点名定位，查询车辆目前岁月的位置； 最新位置：众多。查询车辆主动上传的最新位置 车辆跟踪：对车辆举行延续定位，并在地图上画出轨迹。轨迹回放 轨迹数据存在：轨迹数据存在在办事器上，与车机有关。 轨迹数据下载：由办事器下载到客户电脑。 轨迹回放：回放一段岁月内的车辆疏通轨迹。路线区分 路线区分：高速公路、普通公路、都市路线、危险路段。电子围栏 行驶局限：车辆有规矩的营运局限。1、业务覆盖地域广、车辆众多。 电子围栏：把行驶局限转换成电子围栏，支持矩形、随意多边形等区域。语音通讯、监听 长途监听：在遑急情形下间接拨打车载设备卡号举行语音监听。 车载电话：初级配置可增加车载电话，达成和车辆的日常语音通讯。你看桥楼值班报警。全部报警品种先容 遑急报警：车主危险时按报警开关报警，焦点必需人为干涉才具勾销。 超速报警：胜过公司设置的速度阈值发送报警。 断电报警：电瓶撤除大概设备断电报警。 自定义报警：相比看智能报警。支持1-2路自定义报警，如车辆熄火形态是报警，对比一下网上报警。车辆要接检测线路。 围栏报警：车辆超出规矩行车局限报警。 线路报警：网上报警。车辆超出事后规划好的线路报警。语音播报、调理抢答模块 语音播报功效能够让监控焦点群发语音讯息达成喊话播送成就。 调理功效是监控焦点能够宣布文字讯息书面通知。 司机可用涌现屏回复内置的讯息，焦点能够看到。

## 使用方便的船用消防设备

- 1、寻常监控力度不够，安置gps只是管理手段的第一步，关键要看日常的管理，遇到异常题目及时处罚。
- 2、人为妨害题目，偷换漏题目在运输行业中都很仓皇，有些司机职责态度不端正，以为妨害GPS，使其不能一般职责，网上报警。遇到这种题目要加大惩办力度，使其得失相当，不敢再犯。
- 3、对平台、网络举行日常维护，及时更新司机、车辆讯息以及地图标注等，使其永远处于最佳职责形态。

物配载必需根据目前车辆位置和行驶路线来分配，而车辆行驶的路线是根据运送货物的地舆漫衍来判断的，诳骗地舆讯息体系的地舆编码和途径规划功效，判断每辆车的最佳行驶路线，确保能手驶线路上，能够最大限度的将沿途货物送达客户处 体系功效简介：实时查询车辆的位置和行驶数据讯息 对待所查询车辆的选取能够按单辆车、分组或全部车辆举行，选中车辆的实时位置讯息和行驶数据讯息将向管理焦点申诉。覆盖。位置讯息包括经纬度值，行驶形态讯息包括岁月、速度、方向、设备阻滞、空车/重车讯息等。实时监控车辆行驶形态等讯息 管理焦点可按单辆车、分组或全部车辆选取，恳求车载终端依据预设岁月断绝延续上报车辆的行驶形态、实时位置等讯息，达成对待车辆的延续的实时监控功效。历史轨迹上传及轨迹回放 车载终端上存储的历史轨迹记实能够由管理焦点经过无线方式依据岁月段提取后存储于管理焦点，轨迹点能够在管理焦点电子地图上回放以重现车辆的行驶历程。报警功效 车载终端设备配置遑急报警开关（轻触开关或按钮），在有遑急情形如遇劫、求助等情形发作时，驾驶人员按下按钮后车载终端会立刻向管理焦点发送报警讯息，管理焦点接收到报警讯息后立地以声响提示连合文字提示讯息通知值班人员，配合电子地图

上位置讯息为值班人员提供及时完整的报警讯息和处罚流程。对于燃气报警器。语音监听 当某些特殊情形发作后如劫警，可由车载终端主意向指定号码的安稳或搬动电话拨号，使监控焦点能够监听车内情形；或由焦点主动拨号监听车内声响。（终端可设置：容许任何监听、仅容许报警后监听）文字讯息涌现、应对 车载终端配合外接的中文液晶涌现屏可与管理焦点之间达成车辆调理、应对、讯息收发等功效。越界/偏航/超速报警 由管理焦点体系设置的车辆行驶速度下限制值发送到车载终端并由车载终端存在该设置，能手驶历程中若决断目前行驶速度超出速度下限值时立地向监控焦点上报超速报警；焦点体系亦可设置活动区域到车载终端并由车载终端存在该设置，能手驶历程中决断车辆驶出或驶入该区域时则向监控焦点上报越界报警讯息。管理焦点体系记实报警讯息并立地以声响提示并连合文字提示讯息通知值班人员，配合电子地图上位置讯息为值班人员提供及时完整的报警讯息和处罚流程。听听业务。当行驶速度接近预设超速报警值时车辆外部蜂鸣器可收回提示音，用以提示司机着重。车载电话 车载终端装备通话手柄和免提通话装置，使用者能够经过手动拨号和接听方式使用电话功效，亦可经过免提方式对来电主动接听，免提通话方式为驾驶人员在驾驶历程中通话提供便当，从而确保了驾驶人员和乘客的太平，免提通话体系可间接接拨于车内声响体系。

## 110报警110报警系统 平台26岁生日 直升机表演为其庆生kzl.

### 1、业务覆盖地域广、车辆众多

#### 值班室报警 船用

论文需要的资料,就是提出几个网络GPS在管理方面的问题以及解决的方法要具体一些的,答案一旦采纳 追加分数,物流车辆GPS监控管理方案,物流行业需求分析:,物流管理的最终目标是降低成本、提高服务水平,这需要物流企业能够及时、准确、全面的掌握运输车辆的信息,对运输车辆实现实时监控调度。现代科技、通讯技术的发展,GPS/GIS技术的成熟和GSM无线通讯技术的广泛应用,为现代物流管理提供了强大而有效的工具。3G(GPS/GIS/GSM)对物流企业优化资源配置、提高市场竞争力,将会起到积极的促进作用。所以物流车GPS监控管理在物流管理方面具有非常大的作用。物流行业的需求的特点是:,1、业务覆盖地域广、车辆众多,信息量大。2、区域与线路监控要求突出。3、与货运单据配合紧密。4、对货物安全保障要求高。5、对系统响应要求灵活、及时。6、需要位置服务信息的用户多。7、数据共享程度要求高。8、需要完善车辆统一信息管理。运输车载GPS管理系统总体设计:,1、运输车载GPS管理系统设计原则,在设计运输车载GPS管理系统的技术实现方案时我们遵循了以下原则:,一切为了安全,“安全提醒,安全监控”是我们产品设计的目标。安全提醒包括:超速提醒、危险路段提醒、疲劳驾驶提醒。安全监控包括:超速监控、超载图像监控、疲劳驾驶提醒、喊话提醒等。常用标准功能:远程设置、监听、通话、调度、报警等等。2、运输GPS监控系统经济性,运输GPS监控系统设计在性能最优的情况下尽量降低成本,追求性价比的最大化;软件系统全部独力开发,便于长期合作,也保证软件系统的经济性。龙行天下GPS为物流车辆定制的功能(物流车GPS监控管理):1、行车数据全程记录,记录时间间隔10秒-秒可调整,默认60秒。记录的参数包括:车速、位置、行驶方向、报警状态。2、超速管理,超速报警:超过规定安全速度报警。报警报表:车辆所有报警记录自动生成文档。3、超载管理,人工拍照:通过稽查人员人工拍照来稽查。随时拍照:可选定任意时间自动拍照。4、停车管理,停车超时报警:车辆意外停车时间过长报警。怠速超时报警:车辆行驶途中怠速时间过长报警。非法点火报警:车辆处罚停运后行车报警。5、文字调度,通过加装一个显示屏实现中心下发调度文字信息显示,驾驶员可以上传简单的文字信息6、行车范围管理,区域报警:车辆超出

规定的行车范围后报警。 , 报警报表：车辆所有报警记录自动生成文档。 ,7、人工导航, 驾驶员迷路时, 监控中心值班人员利用电子地图平台, 通过电话或者语音播报给司机一定的导航帮助。 ,8、防拆机保护, 断电报警：GPS被切断电源后上传断电报警。 , 后备电池：断电后设备可连续工作4小时。 ,9、语音播报, 车辆违章后中心可以直接发送语音调度信息对驾驶员喊话。 ,10、图像监控 , 车厢监控：摄像头对准车厢, 可监控车厢是否安全和天气状况。 , 路况监控：摄像头对准挡风玻璃前面路况, 判断是否塞车和路况。 , 司机监控：摄像头对准驾驶室, 可以检查当班司机和驾驶操作是否违章。 货运GPS监控管理系统组成： 监控中心是在整个系统的“神经中枢”, 集中实现监控、调度、接/处警, 图像处理功能和其他信息服务, 并对整个货运GPS监控管理系统的软硬件进行协调、管理。 ,车载终端功能, 负责车载终端与监控中心间的数据传输, 该部分主要为GPRS/CDMA公共数据网, 只要GSM或CDMA可以覆盖的地方, 该物流车GPS监控管理系统都可以稳定的运行。 常见的物流车GPS监控管理功能包含了以下方面： ,车辆定位：任意时间连续定位、测速、运动方向等。 ,监控报警：超速、疲劳驾驶、意外长时间停车等。 ,远程监听：用于抢劫报警后的现场判断。 ,断油断电：用于紧急情况下的远程锁车。 ,SOS紧急求助：驾驶员感到危险时人工触发, 级别最高的报警。 ,车载电话：免提通话、手柄通话、显示屏通话（外接耳麦）。 ,文字调度：外接调度屏、手柄等。 ,语音播报：外接语音播报器, 带喇叭。 ,图像传输：1-4路摄像头, 带夜视。 ,自定义报警：由用户根据需要连接各种检测开关, 支持触发摄像头拍照。 车辆定位追踪, 实时定位：点名定位, 查询车辆当前时间的位置； , 最新位置：查询车辆主动上传的最新位置, 车辆跟踪：对车辆进行连续定位, 并在地图上画出轨迹。 ,轨迹回放, 轨迹数据保存：轨迹数据保存在服务器上, 与车机无关。 , 轨迹数据下载：由服务器下载到客户电脑。 , 轨迹回放：回放一段时间内的车辆运动轨迹。 ,道路划分, 道路划分：高速公路、普通公路、城市道路、危险路段。 ,电子围栏, 行驶范围：车辆有规定的营运范围。 , 电子围栏：把行驶范围转换成电子围栏, 支持矩形、任意多边形等区域。 ,语音通信、监听, 远程监听：在紧急情况下直接拨打车载设备卡号进行语音监听。 , 车载电话：高级配置可添加车载电话, 实现和车辆的日常语音通讯。 ,全部报警种类介绍, 紧急报警：车主危险时按报警开关报警, 中心必须人工干预才能取消。 , 超速报警：超过公司设置的速度阈值发送报警。 , 断电报警：电瓶拆除或者设备断电报警。 , 自定义报警：支持1-2路自定义报警, 如车辆熄火状态是报警, 车辆要接检测线路。 , 围栏报警：车辆超出规定行车范围报警。 , 线路报警：车辆超出预先规划好的线路报警。 ,语音播报、调度抢答模块, 语音播报功能可以让监控中心群发语音信息实现喊话广播效果。 , 调度功能是监控中心可以发布文字信息书面通知。 , 司机可用显示屏回复内置的信息, 中心可以看到。 ,1、平时监控力度不够, 安装gps只是管理手段的第一步, 关键要看日常的管理, 遇到异常问题及时处理。 ,2、人为破坏问题, 偷换漏问题在运输行业中都很严重, 有些司机工作态度不端正, 认为破坏GPS, 使其不能正常工作, 遇到这种问题要加大惩罚力度, 使其得不偿失, 不敢再犯。 ,3、对平台、网络进行日常维护, 及时更新司机、车辆信息以及地图标注等, 使其始终处于最佳工作状态。 ,物配载必须根据当前车辆位置和行驶路线来分配, 而车辆行驶的路线是根据运送货物的地理分布来确定的, 利用地理信息系统的地理编码和路径规划功能, 确定每辆车的最佳行驶路线, 确保在行驶线路上, 可以最大限度的将沿途货物送达客户处 ,系统功能简介： ,实时查询车辆的位置和行驶数据信息, 对于所查询车辆的选择可以按单辆车、分组或全部车辆进行, 选中车辆的实时位置信息和行驶数据信息将向管理中心报告。 位置信息包含经纬度值, 行驶状态信息包括时间、速度、方向、设备故障、空车/重车信息等。 ,实时监控车辆行驶状态等信息, 管理中心可按单辆车、分组或全部车辆选择, 要求车载终端按照预设时间间隔连续上报车辆的行驶状态、实时位置等信息, 实现对于车辆的连续的实时监控功能。 ,历史轨迹上传及轨迹回放, 车载终端上存储的历史轨迹记录可以由管理中心通过无线方式按照时间段提取后存储于管理中心, 轨迹点可以在管理中心电子地图上回放以重现车辆的行驶过程。 ,报警功能, 车载终端设备配置紧急报警开关（轻触开关或

按钮)，在有紧急情况如遇劫、求助等情况发生时，驾驶人员按下按钮后车载终端会立刻向管理中心发送报警信息，管理中心接收到报警信息后立即以声音提示结合文字提示信息通知值班人员，配合电子地图上位置信息为值班人员提供及时完整的报警信息和处理流程。语音监听，当某些特殊情况发生后如劫警，可由车载终端主动向指定号码的固定或移动电话拨号，使监控中心可以监听车内情况；或由中心主动拨号监听车内声音。（终端可设置：允许任何监听、仅允许报警后监听），文字信息显示、应答，车载终端配合外接的中文液晶显示屏可与管理中心之间实现车辆调度、应答、信息收发等功能。越界/偏航/超速报警，由管理中心系统设置的车辆行驶速度上限限制值发送到车载终端并由车载终端保存该设置，在行驶过程中若判断当前行驶速度超出速度上限值时立即向监控中心上报超速报警；中心系统亦可设置活动区域到车载终端并由车载终端保存该设置，在行驶过程中判断车辆驶出或驶入该区域时则向监控中心上报越界报警信息。管理中心系统记录报警信息并立即以声音提示并结合文字提示信息通知值班人员，配合电子地图上位置信息为值班人员提供及时完整的报警信息和处理流程。当行驶速度接近预设超速报警值时车辆内部蜂鸣器可发出提示音，用以提示司机注意。车载电话，车载终端配备通话手柄和免提通话装置，使用者可以通过手动拨号和接听方式使用电话功能，亦可通过免提方式对来电自动接听，免提通话方式为驾驶人员在驾驶过程中通话提供便利，从而确保了驾驶人员和乘客的安全，免提通话系统可直接接拨于车内音响系统。文字调度：外接调度屏、手柄等。货运GPS监控管理系统组成：监控中心是在整个系统的“神经中枢”，龙行天下GPS为物流车辆定制的功能(物流车GPS监控管理)：车载终端配合外接的中文液晶显示屏可与管理中心之间实现车辆调度、应答、信息收发等功能：配合电子地图上位置信息为值班人员提供及时完整的报警信息和处理流程，7、人工导航。调度功能是监控中心可以发布文字信息书面通知：报警报表：车辆所有报警记录自动生成文档...3、超载管理：级别最高的报警，亦可通过免提方式对来电自动接听。选中车辆的实时位置信息和行驶数据信息将向管理中心报告...认为破坏GPS。（终端可设置：允许任何监听、仅允许报警后监听）？不敢再犯：轨迹回放：回放一段时间内的车辆运动轨迹。关键要看日常的管理...可以最大限度的将沿途货物送达客户处，便于长期合作，使其不能正常工作，驾驶人员按下按钮后车载终端会立刻向管理中心发送报警信息？10、图像监控。免提通话系统可直接接拨于车内音响系统！并在地图上画出轨迹：车辆定位：任意时间连续定位、测速、运动方向等，文字信息显示、应答。语音播报：外接语音播报器，2、运输GPS监控系统经济性。

物流管理的最终目标是降低成本、提高服务水平，遇到异常问题及时处理，在设计运输车载GPS管理系统的技术实现方案时我们遵循了以下原则：！SOS紧急求助：驾驶员感到危险时人工触发，带喇叭，软件系统全部独力开发？安全监控”是我们产品设计的目标？车载终端配备通话手柄和免提通话装置，区域报警：车辆超出规定的行车范围后报警。与车机无关：3、与货运单据配合紧密，远程监听：用于抢劫报警后的现场判断，6、行车范围管理，安全监控包括：超速监控、超载图像监控、疲劳驾驶提醒、喊话提醒等，非法点火报警：车辆处罚停运后行车报警。轨迹数据下载：由服务器下载到客户电脑。集中实现监控、调度、接/处警，图像处理功能和其他信息服务。对于所查询车辆的选择可以按单辆车、分组或全部车辆进行，5、对系统响应要求灵活、及时！对运输车辆实现实时监控调度，实时查询车辆的位置和行驶数据信息：2、区域与线路监控要求突出：中心系统亦可设置活动区域到车载终端并由车载终端保存该设置。只要GSM或CDMA可以覆盖的地方，断电报警：电瓶拆除或者设备断电报警！“安全提醒。路况监控：摄像头对准挡风玻璃前面路况。免提通话方式为驾驶人员在驾驶过程中通话提供便利。超速报警：超过公司设置的速度阈值发送报警。为现代物流管理提供了强大而有效的工具。运输GPS监控系统设计在性能最优的情况下尽量降低成本。

## 使用蓄电池供电适合各种没有电源的场合使用

记录时间间隔10秒-秒可调整：历史轨迹上传及轨迹回放。车载电话？支持矩形、任意多边形等区域！6、需要位置服务信息的用户多，当行驶速度接近预设超速报警值时车辆内部蜂鸣器可发出提示音。语音播报、调度抢答模块，中心可以看到。有些司机工作态度不端正；而车辆行驶的路线是根据运送货物的地理分布来确定的。实时定位：点名定位，8、防拆机保护，报警报表：车辆所有报警记录自动生成文档，行驶状态信息包括时间、速度、方向、设备故障、空车/重车信息等，从而确保了驾驶人员和乘客的安全，当某些特殊情况发生后如劫警。系统功能简介：。语音播报功能可以让监控中心群发语音信息实现喊话广播效果，实现和车辆的日常语音通讯... 车载电话：高级配置可添加车载电话。语音监听。3G(GPS/GIS/GSM)对物流企业优化资源配置、提高市场竞争力，物配载必须根据当前车辆位置和行驶路线来分配，运输车载GPS管理系统总体设计：。电子围栏！轨迹回放！实时监控车辆行驶状态等信息。轨迹点可以在管理中心电子地图上回放以重现车辆的行驶过程，司机可用显示屏回复内置的信息。道路划分。

人工拍照：通过稽查人员人工拍照来稽查！ 轨迹数据保存：轨迹数据保存在服务器上？实现对于车辆的连续的实时监控功能。车载终端上存储的历史轨迹记录可以由管理中心通过无线方式按照时间段提取后存储于管理中心，行驶范围：车辆有规定的营运范围，越界/偏航/超速报警。管理中心系统记录报警信息并立即以声音提示并结合文字提示信息通知值班人员，将会起到积极的促进作用！物流行业需求分析：，1、运输车载GPS管理系统设计原则？ 安全提醒包括：超速提醒、危险路段提醒、疲劳驾驶提醒，线路报警：车辆超出预先规划好的线路报警。支持触发摄像头拍照...该物流车GPS监控管理系统都可以稳定的运行：安装gps只是管理手段的第一步。就是提出几个网络GPS在管理方面的问题以及解决的方法要具体一些的...偷换漏问题在运输行业中都很严重。管理中心可接单辆车、分组或全部车辆选择。物流车辆GPS监控管理方案，物流行业的需求的特点是：！5、文字调度...负责车载终端与监控中心间的数据传输，中心必须人工干预才能取消...或由中心主动拨号监听车内声音；遇到这种问题要加大惩罚力度？现代科技、通讯技术的发展...判断是否塞车和路况，车载电话：免提通话、手柄通话、触屏通话（外接耳麦），及时更新司机、车辆信息以及地图标注等，2、人为破坏问题。车载终端设备配置紧急报警开关（轻触开关或按钮）。由管理中心系统设置的车辆行驶速度上限限制值发送到车载终端并由车载终端保存该设置？确保在行驶线路上：语音通信、监听。常用标准功能：远程设置、监听、通话、调度、报警等等，常见的物流车GPS监控管理功能包含了以下方面：。1、平时监控力度不够，4、对货物安全保障要求高，自定义报警：由用户根据需要连接各种检测开关。GPS/GIS技术的成熟和GSM无线通讯技术的广泛应用！在有紧急情况如遇劫、求助等情况发生时，监控中心值班人员利用电子地图平台，在行驶过程中若判断当前行驶速度超出速度上限值时立即向监控中心上报超速报警，断油断电：用于紧急情况下的远程锁车。该部分主要为GPRS/CDMA公共数据网... 围栏报警：车辆超出规定行车范围报警。4、停车管理！通过加装一个显示屏实现中心下发调度文字信息显示！驾驶员迷路时，使其得不偿失。查询车辆当前时间的位置。8、需要完善车辆统一信息管理。7、数据共享程度要求高，车辆跟踪：对车辆进行连续定位，车辆定位追踪，默认60秒。车载终端功能，用以提示司机注意。

3、对平台、网络进行日常维护，司机监控：摄像头对准驾驶室，使其始终处于最佳工作状态，1、业务覆盖地域广、车辆众多。并对整个货运GPS监控管理系统的软硬件进行协调、管理，记录的参数包括：车速、位置、行驶方向、报警状态，配合电子地图上位置信息为值班人员提供及时

完整的报警信息和处理流程？答案一旦采纳 追加分数。图像传输：1-4路摄像头！9、语音播报...信息量大，最新位置：查询车辆主动上传的最新位置。所以物流车GPS监控管理在物流管理方面具有非常大的作用，通过电话或者语音播报给司机一定的导航帮助，自定义报警：支持1-2路自定义报警，车辆要接检测线路，车辆违章后中心可以直接发送语音调度信息对驾驶员喊话！这需要物流企业能够及时、准确、全面的掌握运输车辆的信息，管理中心接收到报警信息后立即以声音提示结合文字提示信息通知值班人员；后备电池：断电后设备可连续工作4小时。超速报警：超过规定安全速度报警？使监控中心可以监听车内情况，确定每辆车的最佳行驶路线，报警功能，道路划分：高速公路、普通公路、城市道路、危险路段。如车辆熄火状态是报警，要求车载终端按照预设时间间隔连续上报车辆的行驶状态、实时位置等信息。

可以检查当班司机和驾驶操作是否违章。位置信息包含经纬度值... 远程监听：在紧急情况下直接拨打车载设备卡号进行语音监听，驾驶员可以上传简单的文字信息！怠速超时报警：车辆行驶途中怠速时间过长报警，停车超时报警：车辆意外停车时间过长报警！全部报警种类介绍，电子围栏：把行驶范围转换成电子围栏，车厢监控：摄像头对准车厢，紧急报警：车主危险时按报警开关报警，使用者可以通过手动拨号和接听方式使用电话功能；2、超速管理：带夜视，追求性价比的最大化，随时拍照：可选定任意时间自动拍照。论文需要的资料。在行驶过程中判断车辆驶出或驶入该区域时则向监控中心上报越界报警信息。1、行车数据全程记录，断电报警：GPS被切断电源后上传断电报警？也保证软件系统的经济性！可监控车厢是否安全和天气状况。可由车载终端主动向指定号码的固定或移动电话拨号？利用地理信息系统的地理编码和路径规划功能。监控报警：超速、疲劳驾驶、意外长时间停车等。一切为了安全...