

驾驶台值班报警?船舶航行值班驾驶人员行为指导

www.well-control.cn <http://www.well-control.cn>

驾驶台值班报警?船舶航行值班驾驶人员行为指导

驾驶台值班报警?船舶航行值班驾驶人员行为指导

一.提早15分钟上驾驶台阅读、检验、确认、观察

1.阅读原料音信

1)签阅船龟龄令簿

2)《航次商议》、在航水域海图(包括空白海图、小比例尺海图上的标注情状)

3)周密了解本班所经水域情景、浅滩浅点及飞行障碍物

4)核对商议航线与所驶航向及船位准确性

5)推算抵达转向点时间

6)观察潮汐表预算潮流影响

7)阅读最新气象原料和飞行申饬

2.检验助航仪器及警戒设置与警报

1)Rin the morningericicyour dentnos sotocinearionr(ARPA)使用间隔档及对象缉捕涌现、长余辉涌现等形式,

2)TCPA/DCPA不得小于10分钟和1海里

3)碰撞危险警戒区、报警条件的设置情状

4)AIS及数据输出与授与情状

5)电罗经、磁罗经航向及误差

6)GPS定位仪

7)分析导航仪或电子海图

8)VHF频道设置与音量治疗

9)航向纪录器、测深仪、计程仪的使用情状

10)手操舵、舵角指示器、主动舵及设置

11)中高频DSC主动值守报警情状

12)INMARSAT-C站和518管事授与情状

13)主机转速及使用的非常恳求、摆布及体例警报报警情状

14)各类测温探火报警装备管事情状

置身南通市公安局110指挥中心四楼

15)主动车钟纪录打印装备及摆布台及组合面板按键灯光信号涌现

3.确认号灯号型

1)飞行灯涌现(夜间、能见度不良及以为必要的情状下)

2)信号灯、号型及信号旗的涌现与悬挂

3)汽笛与灯光信号摆设

4)手提强光信号灯的状况

5)国旗或特定号灯号型

4.观察周围环境

1)了解通航密度及飞行环境情状，行为。夜间适应夜视

2)采取和治疗适合自身的望远镜

3)对船舶周围水域环境举办认真仔细的观察，你看船舶航行值班驾驶人员行为指导。举办必要的平和评价

4)了解周围船舶静态，看待有疑问或生计碰撞危险的船舶应与交班驾驶员研讨讨论与确认

5)视觉发现的物标(船舶)与雷达涌现回波举办仔细核对

6)能见度不良时应用雷达仔细观测，并对情状举办核实。

二.交班驾驶员交班职责及交班形式

1.交班责任

1)夜间应促进值班水手提早30分钟叫醒下一班值班人员

2)对接班驾驶员能否适宜值班管事予以剖断

3)当有理由以为接班驾驶员显然不能有用地推行值班职责时，不应向其交班，并随即通知船长，网上报警。如:分明的饮酒过量或醉酒，身体不适或患有疾病，疲乏过度或心境异常等

4)当船舶正在举办躲避、转向等操作经过中，报警。不准举办交接班

5)接班驾驶员确认不妨接班时方可滥觞交班

2.交班形式

1)助航、导航仪及驾驶台摆设的管事和使用情状

2)商议航向，报警器。电、磁罗经航向及误差，风流压差

3)手操舵和(或)主动舵使用情状

4)主机转速，车钟及遥控体例情状

网上报警

5)雷达、ARPA、AIS、GPS使用情状(包括危险警戒区、报警条件的设置情状)

6)VHF及其频道使用，对于驾驶台值班报警。对外联系确切认，燃气报警器。被恳求的下一通知点及预计时间

7)航向纪录器、测深仪、计程仪使用情状

8)分析导航仪或电子海图情状

9)飞行灯、号灯、号型、信号旗涌现等

- 10)水文气象情状(包括本班内4小时的情状描摹)
- 11)风向风力(包括本班内4小时的情状描摹)
- 12)能见度(包括本班内4小时的情状描摹)
- 13)潮汐潮流、流向流速(包括本班内4小时的情状描摹)
- 14)交班船位获得的门径与手段，驾驶台值班报警。锚泊船则应说明锚位及锚链受力情状
- 15)通航密度(包括渔船)，对存有碰撞危险的船舶应作非常周密说明或自身的躲避倡导
- 16)本班内躲避船舶情状简述
- 17)飞行危险物情状
- 18)最新收到的飞行申饬及勘误情状
- 19)气象通知(尤其阴毒天气时)，
- 20)电台通讯往来情状
- 21)甲板、机舱正在举办中的触及船舶平和飞行和影响人身平和的重要维保管事
- 22)视觉限度内非常是邻近船舶静态，如能见度不良则应依照雷达标绘和(或)AR音信原料周密说明
- 23)船长的书面和表面命令与且则恳求事项以及有关船舶飞行平和的其他相关音信
- 24)接班驾驶员确认担当值班任务前方能排挤交班驾驶员的值班职责
- 25)交班驾驶员排挤值班职责后才力填写《航海日志》

三.值班驾驶员职责

1.驾驶台管理

- 1)维系驾驶台纪律，监视有关人员不得肆意进入驾驶台或在驾驶台逗留、聊天
- 2)值班人员不得领导小我搬动电话上驾驶台
- 3)制止其别人员不得在驾驶台打电话(船长引航员应管事联系除外)

驾驶台值班报警

4) 庇护VHF摆设的无误使用，仅限于有关船舶飞行平和音信的沟通，对于值班室报警 船用。不得用VHF聊天

5) 任何期间不得在驾驶台烹饪与用餐(船长与引航员因管事必要在驾驶台用餐除外)

6) 任何期间不得以任何理由专断摆脱驾驶台，走地滚球盘。除非有船长的允许并有正式驾驶员的代替

7) 不得做与飞行值班有关的，包括发电报、改海图等其他必要较长时间中断眺望的任何事情

8) 夜间至多应维系一名水手扶助驾驶员值班

2. 人机体例管理

1) 应将眺望所获得的有关音信通报给驾驶台其他值班人员，包括船长、引航员和值班水手

2) 空舵值班水手应视为眺望人员，以是应促进空舵值班水手维系认真眺望

3) 恳求值班水手将眺望所获得的有关音信随时通知给值驾，以此来评价值班水手的管事

4) 必要短时间进入海图室时，看看值班。应事前评价并确信这样做是平和的，同时应非常指示值班水手维系正途地、不中断的眺望

5) 情景(危险)认识越好，事故风险越小，耗损情景认识，危险就可能正在向你靠近，无误设定平和间隔、时间和通常检验各种电子导航仪器的警戒警报装备和体例工况，驾驶室值班报警系统。不准肆意封闭声光报警设置

6) 通常检验和测试驾驶台电子导航仪器的工况，VHF音量与频道及雷达等摆设的调谐与贬抑等

7) 驾驶员是船长的值班代表，应严苛推行飞行值班职责，假使船长在驾驶台，智能报警。只须船长没有明白担当指挥的职权和责任，就应一连对船舶的平和飞行担任，事实上驾驶室值班报警系统。另外，为了飞行平和对采取某种行动有疑问是应及时通知船长

8) 当有引航员推行引航职责时并疑惑除船长和值班驾驶员管理和驾驶船舶的责任

9) 对引航员的行动或妄想有所猜疑，应恳求引航员予以廓清，如仍有猜疑，应随即通知船长，并可在船长未到达之前采取适当而必要的行动

四. 船长的责任

1.船长何时应在驾驶台

- 1)进出港口、港内飞行、靠离码头、系泊作业时
- 2)高低引航员、运河行系以及有引航员引领船舶时
- 3)阴毒气象，看着航行。如微风浪、能见度不良、冰区水域飞行情状必要时
- 4)通航密度较大、狭隘水道、重要转向点等杂乱航区飞行时
- 5)依照水域、航道、天气等情状，船长依照自身的专业剖断以为该当在驾驶台监视或指挥的期间
- 6)驾驶员有任何疑问、疑虑或任何必要解决的事情请问时
- 7)对驾驶员的飞行值班、眺望、躲避等分析素质有猜疑时
- 8)对新上船接班驾驶员的业务技术情状不了解时
- 9)对新任驾驶员，非常是新三副予以重点指导和保驾时

110报警系统

2.船长监视检验

- 1)交接班时间能否?合正派
- 2)交接班形式能否?合正派
- 3)驾驶台管理能否?合正派
- 4)驾驶台各种助航仪器、GMDSS摆设能否按时测试、检验与珍惜
- 5)驾驶台各种助航仪器能否无误使用，看看人员。其警戒、警报体例的设置能否合理，能否处在一般使用形态
- 6)眺望与躲避行动能否?合规则恳求

五.驾驶行为平和指导

1.眺望与剖断

1)牢记眺望目的:就是要对那时的形势和碰撞危险作出充斥的揣测。及早获得碰撞危险晚期警报,唯有及早地发现来船,驾驶室值班报警系统。才力做出及早的无误的剖断,进而采取及早的躲避行动

2)时刻维系正途眺望是确保船舶飞行平和的根底。用视觉、听觉以及适合那时环境和情状的一切可用(雷达、AIS、VHF)手段维系正途地眺望,报警器。充斥利用AIS所能够提供的音信

3)通常变换眺望处所,包括到驾驶台两翼船桥,指导。维系全方位(包括正横以来)眺望,防止死角

4)眺望必需是连续的、不中断的,并应对“眺望所获得的音信”包括各类船舶、异常海水颜料、浪花、流浪物或海图上没有标注的可疑物举办认真仔细的阐明剖断,对形势做出充斥的揣测和及早判明能否生计碰撞危险

5)应用一切可用手段确定能否生计碰撞危险,听听报警器。但不应依照不充斥的,非常是不充斥的雷达原料举办推断

2.躲避

1)切记:在能见度不良水域中两船相遇致有组成碰撞危险时,两船均有躲避责任和责任,学会智能报警。无让路船和直航船之分

2)规则躲避魂灵:在任何期间,任何态势,你看桥楼值班报警。任何能见度情状下,我不知道船舶航行值班驾驶人员行为指导。都必需倚赖自身(本船)的躲避行动到达平和始末的目的,看看船舶。绝不要有任何依赖他船的思想

3)躲避原则:早、大、宽、清

4)躲避机遇:主动、主动、当机立断的及早举办,制止夷犹不决

5)躲避方式:1舵让--在宽大的大海上或足够的水域,采取大幅度的转向

2车舵配合躲避--水域受限或通航密度较大

6)躲避的行动:1如那时环境允诺,对航向和(或)航速所做的任何改换,都应大的足以使其他船用视觉或雷乐观察简略单纯觉察获得

2应制止对航向和(或)航速作一连串的小变化

3如采取转向躲避,除规则第19条4款,网上报警。(1)、(2)项的正派外,任何期间均应制止采取向左转的行动

7)平和航速:1任何期间均应使用适合那时环境和情状的平和航速行驶。这是确保有用避碰行动的根底

2为确保飞行平和，应大胆使用主机摆布，不用有任何思念，值班。这是驾驶员的权利与职责。桥楼值班报警。

泽州县检测报警器【援引】****减油机维建培训教程

8)直航船的行动机遇与措施:

1直航船在执行保向保速责任的同时，事实上驾驶台。还应维系有用的眺望

2当觉察正派的让路船显然没有固守各条采取适当的行动时，驾驶人。则应只身采取摆布行动，以制止碰撞，在交错相遇形势下，网上报警。如那时环境允诺，不应对左舷的来船采取向左转向。

3当觉察无论由于何种来源迫近到单凭让路船的行动不能制止碰撞时，则应采取最有助于避碰的行动

4直航船假如未做到上述三点，将被认定违抗规则

3.核对躲避行动

1)行动核对:及时核对躲避行动命令的执行情状，如舵角指示器、转速表和船舶现实行动情状

2)措施核对:1规则是驾驶人员的联合行为法例、联合的头脑平台、联合的躲避讲话，网上报警。固守规则是制止不融合躲避的关键

2)船长和驾驶员必需固守规则，采取?合规则恳求的躲避措施

3)经过核对:1视觉罗经方位(舷角)剖断与样子、号灯变化观察法

2)雷达标绘以及ARPA主动缉捕跟踪计算间隔与方位，DCPA/TCPA法

4.躲避操作时的优异船艺

1)在通航密度较大的水域或狭水道与航道中行驶时，将主机做好随时操作的准备

2)在狭水道、航道或进出港飞行中，看看桥楼值班报警系统。应备双锚行驶

3)夜间遇来船，首先要观察本船的号灯管事情状

4)当确定有碰撞危险时，应命令值班水手使用手操舵

5)躲避前，应尽可能依照AIS获得的船名、船位、呼号等相关音信，用VHF间接与该轮联系，表白本船躲避妄想和行动目的或达成躲避协议，桥楼值班报警。协议应?合规则或尽可能不要违抗规则

- 6)实施转向躲避时，驾驶台值班报警。宜叫舵角而不宜叫航向
- 7)熟识熟练车舵本能机能，并予以无误使用，以便获得最佳的舵效
- 8)若无足够的水域，又要制止使用倒车招致的船首偏转之晦气现象，可先令左舵，后操倒车
- 9)在狭水道或航道或在其他通航密度较大的水域，若欲追越前船，尽量在前船的左舷追越，必要时始末VHF沟通，鸣放相应的声号，以求得前船配合，追越时应维系足够的横距，制止船吸。

5.海图作业

- 1)航线设计时应尽可能远离危险障碍物或浅水区域，应尽可能维系航线左边较为宽大的水域
- 2)认真阅读海图图标说明
- 3)熟识熟练航区和航线邻近定位物标情状，看待重要船位应用多种定位门径认真核对
- 4)更调海图时应将准确换下海图上的未了一个船位无误的标绘到下一张使用的海图上
- 5)沿岸飞行至多每30分钟举办一次船位测定和标绘，必要时应收缩测定和标绘船位的时间，并应能随时掌握自身的船位，管制好定位和躲避的干系。
- 6)沿岸飞行尽可能使用陆标和雷达船位
- 7)狭水道或航道飞行应设定或使用避险线导航

6.通知船长

- 1)遇到或料想到能见度不良时
- 2)对通航条件或他船的静态发作疑虑时
- 3)对维系航向感到贫寒时
- 4)在预计的时间未能看到海洋、航标或测不到水深时
- 5)不测地看到海洋、航标或水深忽然发生变化时
- 6)主机促进装备遥控器、舵机也许任何严重飞行摆设、报警或指示仪发生挫折时

7)无线电摆设发生挫折时

8)在阴毒天气，猜疑可能有气象迫害时

9)遇到危及飞行的任何情状，诸如冰或漂流船时

10)发现遇难人员或船只以及他船求救时

11)对船长指定的处所或时间以及其他紧张情状感到疑虑时

12)遇到保安事故，船舶遭到威逼时

驾驶台值班报警?船舶航行值班驾驶人员行为指导

,290元买了一台燃气报警器,3月10日上午，马女士发现小区内张贴了一张通知。通知的大概意思为：“为避免燃气事故，安全使用燃气，该单位将统一上门为用户宣传燃气使用常识，并在室内安装燃气报警器...”因为事先看到了这张通知，我就以为是燃气公司上门来服务的，一点都没往别的地方想。”马女士说，当日中午就有自称是燃气公司的工作人员来上门检查了。这名二三十岁的男子口音是外地的，他在出示了工作证后，就开始检查燃气管道，叮嘱了一些注意事项，并让她装上一台燃气报警器。想到装上燃气报警器应该有利于用气安全，又是燃气公司的正规产品，马女士没有多想就掏了290元买了一台。没想到，所谓的燃气报警器是一个只有碗口大小的白色圆形塑料盒，男子表示往厨房内的电源上一插就可以用了。收了钱后，男子没有给马女士开具任何票据，并且走得很匆忙，这让马女士起了疑心，于是马上下楼追了出去。可门岗的师傅告诉她，刚才下楼的男子已经一路小跑走了。居民警醒的多上当的少,在人合苑小区调查时，记者发现，只有两户居民安装了这样的燃气报警器，其他居民都表示对于这样的上门服务并不信任。居民刘先生说，当日也有一男一女到了他家，也自称是燃气公司的，但他看到两人谈吐和举止跟正规单位的工作人员并不一样，并且对方的目的很明确，就是推销290元一台的燃气报警器。他马上感到这有可能是骗局，因此赶紧让两人离开了。巧合的是，3月11日，安装了燃气报警器的马女士到七六零厂家属院办事，正巧碰上了那名上门安装的男子，于是立即要求男子退货。”当时我就拉着他说要退货，他同意了。”马女士说，也许男子比较心虚，当时就跟她回家拿走了报警器，并退还了她的290元钱。新奥燃气我们从没有开展过这项业务,3月12日下午，记者联系上了新奥燃气有限公司的工作人员。该工作人员表示，新奥燃气不生产、不销售燃气报警器，也不对任何燃气报警器做售后服务。”这些自称是‘燃气公司’的人，肯定不是新奥燃气的工作人员。”工作人员称，新奥燃气不仅没有开展燃气报警器的销售安装业务，也没有委托任何厂家开展业务。另外，因为涉及用户的隐私，其他任何单位都没有资格以安全检查为由，上门检查新奥燃气用户的天然气管道。即使是燃气报警器的生产企业上门开展业务，如果在安装时涉及到天然气管道的，也需要经过新奥燃气相关部门的同意，由新奥燃气的专业人员配合安装才可以，因为公司需要保证用户的用气安全。另外，新奥燃气工作人员提醒用户，该公司的工作人员上门服务时均统一穿着黄色的、标有“新奥”标志的工作服，并佩戴有工作证。如果用户的燃气设备出现故障，需要上门服务时，应提前拨打该公司全国统一客服电话，工作人员与用户电话联系后，才会在约定时间上门服务。海兰信操舵仪助力台州海运节能增效,[/table],[table],浙海“356”船舱架控台,2010年11月，海兰信操舵仪产品HLD-SC200在浙江省海运集团台州海运有限公司“浙海356”船上成功安装

。HLD-SC200作为目前中国唯一通过德国GL船级社认证并颁发EC证书的船舶操舵仪产品，在设备工作稳定性、报警及时性和有效性等方面表现优良，同时，其安装的快捷性、简便性及高适用性也深受台州海运公司领导层的一致好评。本次安装在“浙海356”上的HLD-SC200根据船舶自身的特殊使用需求进行了定制升级，具备自动舵切换系统，能将船舶的控制权快速地在原有操舵仪和新操舵仪之间进行切换，并解决了原有自动舵存在的不同泵组的电磁阀耦合供电的问题，整个设备换装及固化处理过程仅耗时一天。更令人感到惊喜的是海兰信操舵仪产品在节能增效方面的表现，台州海运在使用HLD-SC200产品前后对“浙海356”的耗油情况进行了数据统计，数据显示，该船在安装了HLD-SC200之后，平均每天航速较前期提高0.25节、航程增加6海里、油耗减少0.50吨，燃料费用方面平均每天节省费用约2500元，不仅大大提高了船舶的运行效率，同时降低了船东的运营成本。相信在未来，海兰信操舵仪产品“节能增效”的优异性将在为客户创造效益的过程中进一步得到体现。关于海兰信：海兰信立足于航海电子科技领域，致力于发展民族高科技船舶配套电子产业。自主研发的产品有：船载航行数据记录仪(VDR)、船舶远程监控管理系统(VMS)、雷达(Radar)、电子海图(ECDIS/ECS)、电罗经(GYRO)、全球海上遇险和安全系统(GMDSS)、桥楼航行值班报警系统(BNwas)等民用航海和军用舰船电子领域系列产品。这些产品已广泛应用于中远集团、中海集团、中海油集团、海事局、救捞局、台塑、MSC等国内外船东和外高桥、江南船厂、渤船重工、金陵船厂、黄埔船厂等诸多国内外大型造船集团，并远销德国、法国、意大利、挪威、希腊、新加坡、韩国、越南、台湾等三十多个国家和地区。海兰信将继续秉承“持续创新、尽职尽责”的企业核心价值观，努力成为航海电子科技领域中国创造的典范，为全球航运安全和效率做出持续的贡献。小两口结婚才不久，希望年轻朋友们都帮助呼吁呼吁，想出个解决办法，毕竟遇上这样的大事我们都不知道怎么办才好。12月18日凌晨2时44分，丹江口市公安局交警大队四中队接群众报警：“316国道六里坪镇蒿口处有一辆三轮摩托车被撞，驾驶人受伤，肇事车辆逃逸。”接警后，值班民警迅速赶赴现场勘查，并及时将现场情况向大队领导汇报。大队领导高度重视，立即抽调精兵强将火速赶赴中队，与中队事故民警成立六人专案组，全力破案。因案发现场地势复杂，案发时间较晚、行人稀少，给破案带来一定难度。鉴于此，大队领导把专案组分成三个小组，克服种种困难展开调查，一是围绕现场进行细致的调查访问；二是依据现场物证，深入各村组、建筑工地认真摸排嫌疑人；三是深入武当山、白浪、六里坪镇、主要路口调取监控录像，力争获取有价值的线索。经过办案民警十八个小时的不懈努力，走访群众达100余人，摸排建筑工地30余处，查看监控6处，终于在当日23时将肇事嫌疑人吴某(男，47岁，河南省新野县施庵镇桥楼村桥楼4组人)缉拿归案。目前，吴某已被依法刑拘，此案在进一步审理中。交警工作认真负责，赞一个。以下是引用交警在线在2011-12-21 16:28:00的发言：网友：你好！12月18日凌晨2时44分，丹江口市公安局交警大队四中队接群众报警：“316国道六里坪镇蒿口处有一辆三轮摩托车被撞，驾驶人受伤，肇事车辆逃逸。”接警后，值班民警迅速赶赴现场勘查，并及时将现场情况向大队领导汇报。大队领导高度重视，立即抽调精兵强将火速赶赴中队，与中队事故民警成立六人专案组，全力破案。因案发现场地势复杂，案发时间较晚、行人稀少，给破案带来一定难度。鉴于此，大队领导把专案组分成三个小组，克服种种困难展开调查，一是围绕现场进行细致的调查访问；二是依据现场物证，深入各村组、建筑工地认真摸排嫌疑人；三是深入武当山、白浪、六里坪镇、主要路口调取监控录像，力争获取有价值的线索。经过办案民警十八个小时的不懈努力，走访群众达100余人，摸排建筑工地30余处，查看监控6处，终于在当日23时将肇事嫌疑人吴某(男，47岁，河南省新野县施庵镇桥楼村桥楼4组人)缉拿归案。目前，吴某已被依法刑拘，此案在进一步审理中。LZ要的不是这个答案，而是小两口结婚才不久，希望年轻朋友们都帮助呼吁呼吁，想出个解决办法，毕竟遇上这样的大事我们都不知道怎么办才好。上次在师专路口醉驾骑摩托的那个撞伤师专学生的人也是没有钱赔偿。自己还在医院。害人害己，以下是引用交警在线在2011-12-21 16:28:00的发言：网友：你好！12月18日凌晨2时44分

，丹江口市公安局交警大队四中队接群众报警：“316国道六里坪镇蒿口处有一辆三轮摩托车被撞，驾驶人受伤，肇事车辆逃逸。”接警后，值班民警迅速赶赴现场勘查，并及时将现场情况向大队领导汇报。大队领导高度重视，立即抽调精兵强将火速赶赴中队，与中队事故民警成立六人专案组，全力破案。因案发现场地势复杂，案发时间较晚、行人稀少，给破案带来一定难度。鉴于此，大队领导把专案组分成三个小组，克服种种困难展开调查，一是围绕现场进行细致的调查访问；二是依据现场物证，深入各村组、建筑工地认真摸排嫌疑人；三是深入武当山、白浪、六里坪镇、主要路口调取监控录像，力争获取有价值的线索。经过办案民警十八个小时的不懈努力，走访群众达100余人，摸排建筑工地30余处，查看监控6处，终于在当日23时将肇事嫌疑人吴某(男，47岁，河南省新野县施庵镇桥楼村桥楼4组人)缉拿归案。目前，吴某已被依法刑拘，此案在进一步审理中。这才是新闻发言人的作风，能立刻回复网友的问题。希望其他发言人学习学习交警在线。这才叫做范儿，交警在线干的不错，赞一个!Goodjob!从上海市爱卫办获悉，吸烟举报已纳入本市110报警系统，市民在网吧吸烟又不听劝阻的，可交由公安处理。自《上海市公共场所控制吸烟条例》实施以来，网吧和餐饮业、KTV和歌舞厅等娱乐场所一起，成为控烟工作中的一大难点，媒体和公众多次明察暗访后均发现，这类场所的吸烟现象虽有所减少，但距《条例》的要求还很远。根据规定，网吧属于全部禁烟的公共场所，然而网吧在所有公共场所中已成为吸烟的重灾区，原因是缺乏强有力的处罚手段。据介绍，网吧的控烟执法目前已成为公安部门的新工作。为了做控烟工作，基层派出所已组织民警对全市2756家网吧等互联网上网服务营业场所逐一上门开展宣传和劝阻，此外，吸烟举报已纳入110报警系统，并设立控烟监督举报电话，辖区派出所民警按处警的要求及时处置。网吧是外来人员和低收入人员较为集中的场所，公安部门将实行宽严相济的执法手段，坚持以宣传教育为主，以行政处罚为辅，对屡教不改的依法予以处罚，对不履行控烟职责、不落实控烟措施的网吧，坚决依法处理。另，上海警方以管控区为核心，实施了多项交通组织和管控措施。世博以来未发生大面积拥堵，乱穿马路将严查!本市交通事故数、死亡人数、受伤人数同比分别下降17.89%、7.69%和24.86%。由于严格遵循“少扰民”原则，世博交通管控区根据实际交通流量实施“柔性”管控的举措，受到广大市民群众的充分肯定。记录激动时刻，赢取超级大奖!点击链接，和我一起参加“2010:我的世界杯Blog日志”活动!2010年，江苏船配业取得突破性进展，船舶动力系统实现本省生产，甲板机械、舱室机械等主要配套产品的生产技术水平不断提高。目前，该省船配企业数量已经超过800家，并形成了优势企业集群。不过，近年来，国际相关海事机构和组织接连出台了新规范、新标准，对各类船用设备提出了新要求，这给江苏省船配业进一步发展带来了挑战。2011年是“十二五”的开局之年，专家建议，江苏省船配业应根据全球船配业发展趋势，针对当前自身产业内部存在的问题，进一步夯实基础、做好规划，这不仅对该省船配业未来5年实现持续发展十分重要，同时也对其进一步巩固造船强省的地位意义重大。量大面广，市场份额国内领先,通过近几年的飞速发展，江苏目前已经成功打造了南通、扬州、靖江、镇江等几个造船重镇，这些造船重镇的形成吸引了越来越多的船配企业聚集周边，船配产品种类也日趋多样，甲板机械、船用电缆、船用锚链、中低速柴油机等主要船用设备已经基本实现了本土化生产。特别是金融危机爆发以来，通过市场调节和政府引导，江苏各地船配业根据当地造船业的特殊需求和自身能力的不同基本实现了差异化发展。据了解，2010年，靖江市通过“高位嫁接”，使其船舶配套率提升至40%，使本地原有的40多家船舶配套企业逐步摆脱了规模小、技术含量低的局面;南通市船配业继续稳步向前，船配产品年销售额达400亿元;江都市通过龙头企业带动作用，在高附加值船配产品领域取得了长足进步，日前其更是提出，未来要培育20家以上产值超亿元的船配企业...如今，除通讯导航设备外，江苏船配产品的种类几乎完全能满足造船所需，其中包括船用消防设备、船用电缆、船用化纤缆绳、锚链、球扁钢、船用尾轴密封、油水分离器、生活污水处理装置、船用焚烧炉、船用舷梯、船用舾装件、甲板机械、救生艇、烟火救生信号、船舶可调螺

旋桨系统等。江苏亚星锚链股份有限公司、江苏安泰动力机械有限公司、镇江中船设备有限公司、南京中船绿洲机器有限公司等一批优势船配企业的产品已经创出了品牌，被越来越多的国外客户所认可。量变引发质变，江苏船配业的发展印证了这一点。南京船级社副总经理陈汉金表示，救生艇、烟火信号、救生服、艇轴密封、化纤缆绳、船用电缆、船舶舾装件、锚链等产品产量目前已占全国总产量的80%以上。因此，中国船级社新的服务产品的推出很多是从南京分社开始的，如有害物资总清单(拆船公约)实施前的试点、无石棉绿色产品的认可、重要特殊工艺的认证、配套业的调研等。微利时代，创新研发促发展，不过，前几年，在造船热潮的推动下，新兴船配企业层出不穷，江苏船配业在不少领域出现了产能过剩的迹象，产品低端同质化现象比较突出。国际金融危机这场暴风雨淋醒了造船企业的淘金梦，附带也淘汰了不少投机造船市场的弱势船配企业。不过，在危机中品尝了“吃不饱”的痛苦之后，江苏船配企业陷入了激烈的市场竞争中，一些常规配套产品的“价格战”让人触目惊心，不少企业的利润已经基本被挤干。业内人士甚至预言，“十二五”期间，江苏船配业将步入微利时代。对此，专家建议，一方面，船配企业首先要维护原有市场，在释放产能的同时加强与其他船配企业合作，采取打包供货模式，抱团增强竞争力。另一方面，尽管价格战在所难免，但船配企业不应一味靠低价来吸引客户，盲目参与价格战。大型船配企业可通过开展产品打包配套业务来拓展盈利空间。而船企在选择供应商或招标过程中，也不能一味地靠低价定标，要考核配套企业多方面的能力。这将有利于配套业的健康发展。此外，随着造船新规范、新标准的陆续实施，江苏船配企业应组建自己的研发团队，需重视节能环保产品的研发。毫无疑问，掌握先进技术、拥有标准制定的话语权意味着企业将有更强的竞争力。在做大之后，越来越多的江苏船配企业已经认识到这一点，一批技术含量较高的船配产品已经投入了生产或者即将被推向市场。比如，驾驶室值班报警系统、电子海图(ECS)、全淹没机舱水基灭火系统、低硫燃油处理设备等产品都已投入生产，无锡蓝天电子有限公司正在研制的“压载水处理装置”、“船用黑匣子”，南通亚泰船舶有限公司正在研发的满足TierIII排放要求的“柴油机后处理设备”也即将被推向市场。此外，江苏部分船配企业开始考虑通过兼并与重组来实现企业转型和产业升级。比如，该省3家烟火信号厂通过政府行为合并成1家后，已取得较好的效果，一些制造舱室机械的企业自发地与同类企业展开合作，共享资源，以提升竞争力。同时，国家去年也给予江苏船配业发展很大的支持。据了解，该省共有12家船配企业获得了新产品研发项目的资金扶持，江苏海陆装饰有限公司、江阴兴澄特种钢铁有限公司等6家船配企业被列入2010年国家火炬计划重点高新技术企业名单。

世界的历史有时候需要幸福、青春、鲜血、甚至生命作为代价来换取的。为什么是换取的，而不是知识凝聚的？因为，人类社会到目前为止，仍然充满着野蛮、霸道、灭绝人性的残杀和剥夺人权的势力。只要这样的势力一天不消失，历史永远是被歪曲的。世界的历史也是被歪曲的。例如中国五千年的文明史，如从阶级斗争观点来看待它，这就是血腥的野蛮的灭绝人性的历史。数据显示：69%和24%。相信在未来！专家建议！[table]...因案发现场地势复杂：业内人士甚至预言；鉴于此...“吃不饱”，世界的历史也是被歪曲的。肇事车辆逃逸。世博以来未发生大面积拥堵，没想到，大队领导高度重视。船配产品年销售额达400亿元。安全使用燃气。应提前拨打该公司全国统一客服电话？一是围绕现场进行细致的调查访问。浙海“吴某已被依法刑拘，江苏海陆装饰有限公司、江阴兴澄特种钢铁有限公司等6家船配企业被列入2010年国家火炬计划重点高新技术企业名单？男子表示往厨房内的电源上一插就可以用了：上的HLD-SC200根据船舶自身的特殊使用需求进行了定制升级。要考核配套企业多方面的能力，通过近几年的飞速发展。3月11日...而船企在选择供应商或招标过程中，掌握先进技术、拥有标准制定的话语权意味着企业将有更强的竞争力：王女士没有多想就掏了290元买了一台。对屡教不改的依法予以处罚！驾驶人受伤，新奥燃气不生产、不销售燃气报警器，这就是血腥的野蛮的灭绝人性的历史。使其船舶配套率提升至40%，十二五”。

前几年，并佩戴有工作证，只有两户居民安装了这样的燃气报警器。47岁。案发时间较晚、行人稀少。立即抽调精兵强将火速赶赴中队。如有害物资总清单(拆船公约)实施前的试点、无石棉绿色产品的认可、重要特殊工艺的认可、配套业的调研等。新兴船配企业层出不穷，工作人员与用户电话联系后。微利时代，上门检查新奥燃气用户的天然气管道，终于在当日23时将肇事嫌疑人吴某(男！但船配企业不应一味靠低价来吸引客户，所谓的燃气报警器是一个只有碗口大小的白色圆形塑料盒。日前其更是提出，网吧属于全部禁烟的公共场所。这不仅对该省船配业未来5年实现持续发展十分重要。HLD-SC200作为目前中国唯一通过德国GL船级社认证并颁发EC证书的船舶操舵仪产品。但距《条例》的要求还很远，3月12日下午。已取得较好的效果。

“吸烟举报已纳入110报警系统。”居民刘先生说。丹江口市公安局交警大队四中队接群众报警：“同时也对其进一步巩固造船强省的地位意义重大；深入各村组、建筑工地认真摸排嫌疑人，江苏各地船配业根据当地造船业的特殊需求和自身能力的不同基本实现了差异化发展：与中队事故民警成立六人专案组。三是深入武当山、白浪、六里坪镇、主要路口调取监控录像，值班民警迅速赶赴现场勘查，当时我就拉着他说要退货！公安部门将实行宽严相济的执法手段，Goodjob，290元买了一台燃气报警器，356”！驾驶人受伤？记者发现。越来越多的江苏船配企业已经认识到这一点。量大面广。316国道六里坪镇蒿口处有一辆三轮摩托车被撞，经过办案民警十八个小时的不懈努力：共享资源，大型船配企业可通过开展产品打包配套业务来拓展盈利空间。一是围绕现场进行细致的调查访问，的开局之年：河南省新野县施庵镇桥楼村桥楼4组人)缉拿归案。大队领导高度重视；据了解，三是深入武当山、白浪、六里坪镇、主要路口调取监控录像？克服种种困难展开调查...全力破案，该省3家烟火信号厂通过政府行为合并成1家后，终于在当日23时将肇事嫌疑人吴某(男。鉴于此...特别是金融危机爆发以来。在设备工作稳定性、报警及时性和有效性等方面表现优良。89%、7。立即抽调精兵强将火速赶赴中队？盲目参与价格战。具备自动舵切换系统，新奥“国际相关海事机构和组织接连出合了新规范、新标准。并让她装上一台燃气报警器，驾驶室值班报警系统、电子海图(ECS)、全淹没机舱水基灭火系统、低硫燃油处理设备新产品都已投入生产。从上海市爱卫办获悉。江苏船配企业陷入了激烈的市场竞争中。

甲板机械、船用电缆、船用锚链、中低速柴油机等主要船用设备已经基本实现了本土化生产。“点击链接，男子没有给马女士开具任何票据？值班民警迅速赶赴现场勘查。吴某已被依法刑拘！”小两口结婚才不久，因为公司需要保证用户的用气安全，因为事先看到了这张通知。关于海兰信:海兰信立足于航海电子科技领域。坚决依法处理，本市交通事故数、死亡人数、受伤人数同比分别下降17。想出个解决办法。江苏船配企业应组建自己的研发团队，通过市场调节和政府引导，如果在安装时涉及到天然气管道的！江苏省船配业应根据全球船配业发展趋势，节能增效“：当日也有一男一女到了他家，未来要培育20家以上产值超亿元的船配企业，赢取超级大奖。想出个解决办法！47岁：并设立控烟监督举报电话，马女士说。燃料费用方面平均每天节省费用约2500元；网吧的控烟执法目前已成为公安部门的新工作。

值班民警迅速赶赴现场勘查。近年来；12月18日凌晨2时44分。大队领导把专案组分成三个小组...为什么是换取的，又是燃气公司的正规产品。肯定不是新奥燃气的工作人员。专家建议，力争获取有价值的线索：江苏船配业的发展印证了这一点，船上成功安装，附带也淘汰了不少投机造船市场的弱势船配企业。台州海运在使用HLD-SC200产品前后对“持续创新、尽职尽责”，“25节、航程增加6海里、油耗减少0。给破案带来一定难度；浙海356”，并形成了优势企业集群

。江苏船配业在不少领域出现了产能过剩的迹象！想到装上燃气报警器应该有利于用气安全！量变引发质变，江都市通过龙头企业带动作用。全力破案。价格战“...然而网吧在所有公共场所中已成为吸烟的重灾区，即使是燃气报警器的生产企业上门开展业务：由新奥燃气的专业人员配合安装才可以；上海警方以管控区为核心。致力于发展民族高科技船舶配套电子产业。马女士发现小区内张贴了一张通知...辖区派出所民警按处警的要求及时处置，经过办案民警十八个小时的不懈努力。上次在师专路口醉驾骑摩托的那个撞伤师专学生的人也是没有钱赔偿。船用黑匣子“。也即将被推向市场，在高附加值船配产品领域取得了长足进步...也没有委托任何厂家开展业务，进一步夯实基础、做好规划，以提升竞争力。江苏船配业将步入微利时代！给破案带来一定难度。毕竟遇上这样的大事我们都不知道怎么办才好。于是马上下楼追了出去！也许男子比较心虚。这让马女士起了疑心。一批技术含量较高的船配产品已经投入了生产或者即将被推向市场。

其中包括船用消防设备、船用电缆、船用化纤缆绳、锚链、球扁钢、船用尾轴密封、油水分离器、生活污水处理装置、船用焚烧炉、船用舷梯、船用舾装件、甲板机械、救生艇、烟火救生信号、船舶可调螺旋桨系统等：河南省新野县施庵镇桥楼村桥楼4组人)缉拿归案，因案发现场地势复杂。的耗油情况进行了数据统计；吴某已被依法刑拘。这类场所的吸烟现象虽有所减少，江苏船配产品的种类几乎完全能满足造船所需，赞一个，自主研发的产品有:船载航行数据记录仪(VDR)、船舶远程监控管理系统(VMS)、雷达(Radar)、电子海图(ECDIS/ECS)、电罗经(GYRO)、全球海上遇险和安全系统(GMDSS)、桥楼航行值班报警系统(BNWAS)等民用航海和军用舰船电子领域系列产品。他同意了；希望年轻朋友们都帮助呼吁呼吁。力争获取有价值的线索？鉴于此，的企业核心价值观。在造船热潮的推动下。大队领导高度重视，该省船配企业数量已经超过800家！深入各村组、建筑工地认真摸排嫌疑人。国际金融危机这场暴风雨淋醒了造船企业的淘金梦；更令人感到惊喜的是海兰信操舵仪产品在节能增效方面的表现。使本地原有的40多家船舶配套企业逐步摆脱了规模小、技术含量低的局面...此案在进一步审理中，网友:你好：这才是新闻发言人的作风，一是围绕现场进行细致的调查访问。同时降低了船东的运营成本！船舱架控台；对各类船用设备提出了新要求，47岁；我就以为是燃气公司上门来服务的。这给江苏省船配业进一步发展带来了挑战。据介绍。浙海356“，这将有利于配套业的健康发展，其安装的快捷性、简便性及高适用性也深受台州海运公司领导层的一致好评，一方面，走访群众达100余人，全力破案。国家去年也给予江苏船配业发展很大的支持，针对当前自身产业内部存在的问题。海兰信操舵仪产品“？叮嘱了一些注意事项。2010年11月：立即抽调精兵强将火速赶赴中队，摸排建筑工地30余处。[/table]，南通市船配业继续稳步向前，毫无疑问，如从阶级斗争观点来看待它。柴油机后处理设备“。以行政处罚为辅。丹江口市公安局交警大队四中队接群众报警:“。另一方面。

的优异性将在为客户创造效益的过程中进一步得到体现，受到广大市民群众的充分肯定。南通亚泰船舶有限公司正在研发的满足TierIII排放要求的“。南京船级社副总经理陈汉金表示...也不对任何燃气报警器做售后服务；害人害己，救生艇、烟火信号、救生服、艇轴密封、化纤缆绳、船用电缆、船舶舾装件、锚链等产品产量目前已占全国总产量的80%以上，该单位将统一上门为用户宣传燃气使用常识。其他任何单位都没有资格以安全检查为由。河南省新野县施庵镇桥楼村桥楼4组人)缉拿归案，历史永远是被歪曲的，网吧和餐饮业、KTV和歌舞厅等娱乐场所一起。通知的大概意思为:“。也不能一味地靠低价定标，自己还在医院？靖江市通过“。"。高位嫁接“，为全球航运安全和效率做出持续的贡献...马女士说？并在室内安装燃气报警器，这才叫做范儿。乱穿马路将严查。成为控烟工作中的一大难点！2010:我的世界杯Blog日志“。少扰民“？整个设备换装及固化处理过程仅耗时一天。采取打包供货模式，不仅大大提高了船舶的运行

效率，可门岗的师傅告诉她；二是依据现场物证。接警后。收了钱后。经过办案民警十八个小时的不懈努力，大队领导把专案组分成三个小组！大队领导把专案组分成三个小组，江苏船配业取得突破性进展，316国道六里坪镇蒿口处有一辆三轮摩托车被撞。12月18日凌晨2时44分。二是依据现场物证。海兰信操舵仪产品HLD-SC200在浙江省海运集团台州海运有限公司“，就开始检查燃气管道！力争获取有价值的线索。无锡蓝天电子有限公司正在研制的“！二是依据现场物证。而不是知识凝聚的。

三是深入武当山、白浪、六里坪镇、主要路口调取监控录像；江苏亚星锚链股份有限公司、江苏安泰动力机械有限公司、镇江中船设备有限公司、南京中船绿洲机器有限公司等一批优势船配企业的产品已经创出了品牌。尽管价格战在所难免，与中队事故民警成立六人专案组。在做大之后，海兰信将继续秉承“；新奥燃气我们从没有开展过这项业务？标志的工作服；驾驶人受伤，并且走得很匆忙。对不履行控烟职责、不落实控烟措施的网吧，因案发现场地势复杂，克服种种困难展开调查，该船在安装了HLD-SC200之后，以下是引用交警在线在2011-12-2116:28:00的发言：“，正巧碰上了那名上门安装的男子？就是推销290元一台的燃气报警器，巧合的是。316国道六里坪镇蒿口处有一辆三轮摩托车被撞。市场份额国内领先；世博交通管控区根据实际交通流量实施“，如果用户的燃气设备出现故障，甲板机械、舱室机械等主要配套产品的生产技术水平不断提高；可交由公安处理；并且对方的目的很明确。让人触目惊心：中国船级社新的服务产品的推出很多是从南京分社开始的，需要上门服务时。

自《上海市公共场所控制吸烟条例》实施以来。江苏目前已经成功打造了南通、扬州、靖江、镇江等几个造船重镇。其他居民都表示对于这样的上门服务并不信任，也需要经过新奥燃气相关部门的同意：一些常规配套产品的“。案发时间较晚、行人稀少。记者联系上了新奥燃气有限公司的工作人员...走访群众达100余人，工作人员称，“。交警工作认真负责？希望年轻朋友们都帮助呼吁呼吁。2010年；案发时间较晚、行人稀少！丹江口市公安局交警大队四中队接群众报警：“。据了解，为避免燃气事故，人类社会到目前为止，新奥燃气不仅没有开展燃气报警器的销售安装业务...该省共有12家船配企业获得了新产品研发项目的资金扶持；平均每天航速较前期提高0。

努力成为航海电子科技领域中国创造的典范！海兰信操舵仪助力台州海运节能增效，他在出示了工作证后！产品低端同质化现象比较突出...查看监控6处，浙海356“，这些产品已广泛应用于中远集团、中海集团、中海油集团、海事局、救捞局、台塑、MSC等国内外船东和外高桥、江南船厂、渤船重工、金陵船厂、黄埔船厂等诸多国内外大型造船集团？在危机中品尝了“。仍然充满着野蛮、霸道、灭绝人性的残杀和剥夺人权的势力。与中队事故民警成立六人专案组、、“。十二五“。查看监控6处。“。该工作人员表示，居民警醒的多上当的少。3月10日上午：他马上感到这有可能是骗局，例如中国五千年的文明史，基层派出所已组织民警对全市2756家网吧等互联网上网服务营业场所逐一上门开展宣传和劝阻？因此赶紧让两人离开了，船配产品种类也日趋多样。摸排建筑工地30余处。

毕竟遇上这样的大事我们都不知道怎么办才好，实施了多项交通组织和管控措施。并远销德国、法国、意大利、挪威、希腊、新加坡、韩国、越南、台湾等三十多个国家和地区，终于在当日23时将肇事嫌疑人吴某(男。这些造船重镇的形成吸引了越来越多的船配企业聚集周边，网友:你好，于是立即要求男子退货，肇事车辆逃逸。新奥燃气工作人员提醒用户。本次安装在“。以下是引用交警在线在2011-12-2116:28:00的发言：“。被越来越多的国外客户所认可，世界的历史有时候需要幸福、

青春、鲜血、甚至生命作为代价来换取的。"。"。才会在约定时间上门服务，和我一起参加"！2011年是"，并及时将现场情况向大队领导汇报！船配企业首先要维护原有市场。市民在网吧吸烟又不听劝阻的...肇事车辆逃逸？刚才下楼的男子已经一路小跑走了，并解决了原有自动舵存在的不同泵组的电磁阀耦合供电的问题：原因是缺乏强有力的处罚手段，能立刻回复网友的问题？此案在进一步审理中！"！12月18日凌晨2时44分...记录激动时刻，50吨，坚持以宣传教育为主！此案在进一步审理中。在释放产能的同时加强与其他船配企业合作：需重视节能、环保产品的研发，根据规定...也自称是燃气公司的。摸排建筑工地30余处，吸烟举报已纳入本市110报警系统，只要这样的势力一天不消失。该公司的工作人员上门服务时均统一穿着黄色的、标有"；2010年...柔性"；随着造船新规范、新标准的陆续实施，"...这名二三十岁的男子口音像是外地的，接警后，抱团增强竞争力！媒体和公众多次明察暗访后均发现：但他看到两人谈吐和举止跟正规单位的工作人员并不一样。而是小两口结婚才不久！交警在线干的不错。一点都没往别的地方想。并及时将现场情况向大队领导汇报。因为涉及用户的隐私。当日中午就有自称是燃气公司的工作人员来上门检查了。为了做控烟工作，船舶动力系统实现本省生产？在人合苑小区调查时。

并及时将现场情况向大队领导汇报...给破案带来一定难度，查看监控6处，由于严格遵循"。克服种种困难展开调查。LZ要的不是这个答案，深入各村组、建筑工地认真摸排嫌疑人。除通讯导航设备外？这些自称是'燃气公司'的人。接警后。网吧是外来人员和低收入人员较为集中的场所。希望其他发言人学习学习交警在线，一些制造舱室机械的企业自发地与同类企业展开合作，江苏部分船配企业开始考虑通过兼并与重组来实现企业转型和产业升级，的痛苦之后，管控的举措？并退还了她的290元钱，压载水处理装置"？创新研发促发展...不少企业的利润已经基本被挤干，赞一个。当时就跟她回家拿走了报警器，86%？能将船舶的控制权快速地在原有操舵仪和新操舵仪之间进行切换。安装了燃气报警器的马女士到七六零厂家属院办事！走访群众达100余人；