

全力迎战秋汛确值班室报警 船用 保长江安澜

www.well-control.cn <http://www.well-control.cn>

全力迎战秋汛确值班室报警 船用 保长江安澜

全力迎战秋汛确值班室报警 船用 保长江安澜

--长江海事局2011年战秋汛、保安静处事纪实

2011年9月中下旬，长江主流嘉陵江、汉江遭遇持续强降雨，渠江、乌江下游、汉江均产生超警戒洪水。9月18-20日，嘉陵江水位涨幅逾越21米，重庆港寸滩水位涨幅达14米，水位涨幅为30年一遇。三峡枢纽迎来本年入秋以来4.6万立方/米最大洪峰。漫天洪水涌入长江，嘉陵江三艘船只失控漂移，餐饮趸船断缆翻沉，全力迎战秋汛确值班室报警。11人落水；汉江遭遇20年一遇特大秋汛，19日汉江流速抵达6.35米/秒，创下汉江流量和流速历史纪录。即速而来的汉江水裹挟着大批泥沙冲入武汉港区，酿成大面积“潜洲”，主旨港区通航条件重要好转，船舶飞行重要受阻。

嘉陵江告急！汉江告急！长江告急！滔滔江水无情，船舶险情频发，水上安静形势相称严厉。面对这场历史少见、突如其来的特大秋汛，长江海事人反映快速、主行动为，各级带领靠前指挥，其实网上报警。执法人员遵守一线，全体海事官员取消休假，严防死守重要险段。学习驾驶室值班报警系统。据长江海事局局长王茹军先容，迎战秋汛时间，长江海事局共投入执法人员人次，出艇5517艘次，救助脱险船舶25艘，救助脱险人员122名，想知道全力。学会智能报警。救助人员获胜率100%，最大范围地低落了百姓民众生命、产业牺牲，确保了长江支线2100公里水域船舶飞行、停靠安静和辖区平安渡汛，创立了长江海事在急难险重时刻勇于负责、勇于担负的优越社会形象。看着驾驶台值班报警。

A

秋汛突袭重庆全力抢险救助

9月20日，嘉陵江东津沱站映现洪峰水位213.50米，比去年最高洪峰水位还要高出1.3米，超警戒7米；北碚站映现洪峰水位200.14米，超警戒5.64米。对比一下长江。洪峰流量最高抵达立方米/秒，是重庆市三十年以来最大洪水，沿江百姓民众生命产业安静遭到重要恐吓。

灾情就是命令，面对突如其来的暴雨洪灾报复，重庆海事局全体带动，全心全意，强化预警防卫预控处事，实在增强现场监管与保护，确保洪峰通逾时间水上交通安静。安澜。9月18日14时30分起对马桑溪与涪陵长沙坝之间水域践诺洪水类二级安静预警。9月20日，又将安静预警级别提拔至一级，并发动了相应级别的安静预警响应。各海事处对沿江扎水船舶、趸船举行全面巡查，你知道燃气报警器。且在主城水域指定了4艘、龟龄水域指定3艘、涪陵水域指定3艘大功率拖船应急待命，坚强对黄草峡至重庆羊角滩水域践诺交通办理，主动团结场所政府，参与抗洪抢险处事。

110报警系统

9月20日7时35分，保长江安澜。重庆海事局接到重庆市110通报，嘉陵江下游北碚一失控餐饮船舶往下漂流。保长。就在这蹙迫关头，重庆海事局立刻调“祥龙306”、“恒硕1001”、“长江02021”应急备用。重庆VTS主旨和朝天门海事处江北执法大队“海巡”经由过程VHF向黄花园大桥以下航段所有停靠船播发飞行戒备。9时15分，海巡指挥参与救助的船舶执政天门大桥水域获胜将失控餐饮船舶控制并拖至安静水域靠泊。

10时10分，接重庆场所海事部门通报，江安。“轮渡105”在嘉陵江磁器口失控漂流，重庆海事局组织“祥龙306”、“恒硕1001”、轮渡处事船践诺应急救助，11时10分，学习报警器。在草鞋碛水域获胜将失控“轮渡105”控制，拖至安静水域靠泊。

当天14时30分，蹙迫事故再次产生。市政府总值班室通报，嘉陵江渝澳大桥水域“周宏渔船”“餐饮船因系统断裂丧失后翻沉，船上11人落水，生命随时可以或许被洪魔吞噬，环境万分危急。”要经由过程各种方法尽一切可以或许搜救落水人员”，重庆海事局局长陈勇收回蹙迫指示，并指定“海巡”作为现场指挥艇，迅速组织“祥龙306”、“长江02021”、“四川19”、“恒硕1001”、“重庆809”等社会船舶组成现场处置气力，进入嘉陵江水域践诺救助，秋汛。同时，搜救人员还在两江交汇水域组成阻拦带，以便随时发现并救助脱险人员。20日16时35分，搜救人员执政天门草鞋碛水域获胜救起落水人员8人，你知道网上报警。17时10分，搜救人员对港机厂到龟龄洛碛水域举行地毯式搜求。随着“周宏渔船”上另外3人在长安码头自救上岸，一场危机得以化解。

重庆海事局局长陈勇先容，洪峰事后，重庆海事局毫不懈怠，遵照“分时段、分水域、分船种”的规则次序递次排出交通办理，船舶飞行流利有序。据统计，在此次抗洪防汛经过中，该局出动执法人员349人，海巡艇46艘，车辆53辆，学会值班室报警船用。历时约110小时，累计飞行里程约5000公里，禁航及安静保护船舶658艘，获胜救助5艘失控船舶和8名落水人员。

B

汉江遭遇秋汛保护船舶通航

本年汉江遭遇20年一遇的秋汛，事实上智能报警。创下汉江流量和流速历史纪录，其中19日汉江流速抵达6.35米/秒。受此影响，学会报警。武汉主旨港区航道水深、水流等产生了较大变化，汉江河口映现了大面积潜洲，即速而来的汉江水中裹挟着大批泥沙，招致汉江河口映现大面积淤积体，水深不够2米，主航道现实航宽仅120米左右，最浅处仅4.3米，泥沙淤积从江心淤积转钦慕下游航段迅速延迟，武汉主旨港区有用通航宽度一直缩短，船用。给船舶飞行带来晦气影响。

9月18日上午获得航道变化音信后，武汉海事局罗丹阳局长、张刚副局长等带领屡次到现场实地查勘，长远了解环境，并召集港区、沌口、青山海事处、机关相关部门负责人开蹙迫会议，剖释现状、探究对策，坚强确定从9月19日14时起，发动武汉海事局三级黄色通航规律安静预警，及时调整艇力安顿，调派5艘海巡艇分离别离在武汉港主旨区高下各设置二道警戒线和一个现场驻守保护区域，调派“长江”、“汉港拖1004”、“汉港拖607”3艘应急拖轮驻守汉江河口，及时处置蹙迫环境；开荒武昌锚地内通道，船用。回复武汉轮渡武汉关至中华路航线，知足市民便利出行的需求；及时相干长航凤凰公司、武汉港务团体等公司，。保长江安澜。央浼其撤除武昌锚地

抛锚的驳船和2号江心基地，以最大范围让出通航航道;增强与场所海事、水文部门相干，及时了解汉江洪峰及分洪环境，24小时不中断播发交通办理及安静助航音信，组织过往船舶有序经由过程汉江河口水域。据武汉海事局局长罗丹阳称，该局还开荒“绿色通道”践诺特别保护，确保了“世纪宝石”、“江山8号”等4艘旅游客船1000多名中外旅客及时经由过程武汉港主旨区。

9月18日5时50分，汉江内一艘40米水泥围船被急流冲出汉江，于长江武汉王家巷轮渡码头外300米处水域吞没;为保护船舶飞行安静，武汉海事局发动水上通航规律三级黄色安静预警，及时颁发安静提示，相干航道部门在水流芜乱处增设浮标，值班室。组织救助气力举行沉船打捞，拔除水下障碍物，派驻多艘海巡艇和应急拖轮现场驻守、保护过往船舶，日均保护高下水船舶400余艘。

<http://www.well-control.cn/blog/post/511.html>

9月26日13时，“金源2011”轮载煤4100吨(奉节至武汉)，下行至汉口水道时，由于船舶操作不当，碰擦武昌锚地5号基地，船舱尾部进水，船头及驾驶室顶部显示水面，看看迎战。船舶局部吞没。武汉海事局接到船员救援告诉后，立刻调派3艘海巡艇赶往现场施救，获胜救起无缺绝对11名船员。

C

强化安静监管任事沿江百姓

长江海事局副局长刘亮告诉记者，面对日益严厉的汛情考验，海事执法人员深查隐患，强力整治，学习驾驶室值班报警系统。多措并举，全身心投入到水上安静监管处事中。他们关注的，是辖区水域船舶飞行安静流利;他们关怀的，是沿江老百姓出行能够平安、便利。

据了解，入汛以来，听听报警器。重庆海事局组织发展持续性夜间巡航查抄，长远各采运砂作业区、货运码头、锚地发展错时执法，使监管不留死角;宜昌海事局正式投入运转我国国际河过闸船舶安静查抄音信编制，安检时间可朴素至多3至5小时，船舶经由过程三峡船闸和葛洲坝船闸将更安静、迅速;荆州海事局和辖区55家相关单位缔结了《安静允许书》，就落实安静分娩主体责任作出了允许;岳阳海事局发展了渡船交错查抄，查抄渡船68艘，查出安静隐患98项，经由过程挂牌限期整改措施，已慢慢整改落实到位;黄石海事局率先创新，长远了解桥区值班环境，制定了桥区值班处事楷模;九江海事局推出“客渡船特征监管任事”，听说驾驶室值班报警系统。永远相持执法人员每周跟客渡船4航次，共保护往还鄂、赣两岸旅宾客数打破300多万;芜湖海事局借助电子巡航编制打击船舶汛期走航路、狭小航道追越、违章锚泊等犯法行为，查处船舶犯法违章行为日均150屡次。

“感动你们的热心助手，看见海巡艇来了，对比一下110报警系统。我们心里就结实多了”9月19日9时，安庆东流海事处接到辖区莲花洲承包业主报警电话:因风大浪高，有8名棉农被困莲花洲，其中还有两名伤员，一名处于眩晕形态。海事执法人员立刻到达莲花洲头，利市转移受困棉农，将病人接上海巡艇，棉农促进得连声感动。

刘亮先容，各单位主动团结场所政府，长远辖区、渡口、偏僻乡镇，主动助手村民挽回物资，全力迎战秋汛确值班室报警。简单民众迅速出行。三峡海事部门筹集11万元专项经费，驾驶台值班报警

。向辖区17艘客渡船赠送了船用蓄电瓶、系缆绳、救生衣、灭火器等渡运安静物资;荆州海事局为“长荆州渡668”、“长荆州渡0008”两艘渡船的所有救生圈、救生衣收费喷写标识，使它们旧装换新颜;5名长江引航员自愿参预镇江市水上搜救抱负者任事总队，负责告诉水上突发事宜音信、参与水上事故险情搜求救助、广泛水上应急救助学问等;重庆海事局值班员经由过程GPS发现“鑫盛6号”在银峭峡水域下行穷苦，且易与过往船舶酿成紧迫面子，即主动告知其港内助拖船舶的相干电话，确保了辖区流利、有序;长江水上安静音信台每天为船员播报汛期沿江水位，而且将水位收费短信发放给湘江船员，获得船员普遍迎接。

此外，长江海事局音信主旨还对沿江部门通讯步骤、辖区1400公里自建光缆举行排查，组织人员日夜抢险救灾，为防汛主管部门以及港航用户提供给急任事。

桥楼值班报警

海巡艇在武汉港区水域巡航。

长江海事、长航公安发展笼络查抄。

海事人员获胜将落水者救上艇。

海事人员现场指挥靠泊船舶应对洪峰。

海巡艇正亲切监控失控餐饮船，盘算施救。

110报警系统

海事人员正在救助落水人员。

海事人员将落水者救上岸后举行蹙迫送医查抄。

全力迎战秋汛确值班室报警 船用 保长江安澜

,11月30日下午15时许，由中海工业菠萝庙船厂承修的巴拿马型“丽江”轮在拖轮护航下缓缓驶离码头，保证了该班轮准时投入到航线上。 “丽江”轮是新加坡某公司货轮，主体尺寸为225*32.2米*18.0米，于11月14日进入菠萝庙船厂修理。此次修理的主要工程是常规坞修工程、7个货仓涂装及驾驶台新装报警系统等工程。为了保证该轮工程在合同期内出厂，该厂有针对性地制定了详细的生产计划，加强与施工队沟通，积极组织劳动力，积极与船东沟通、协调。该轮于11月14日晚进厂，20日完成船壳油漆工程后出坞。25日晚，完成了7个货舱约平方米的喷砂报验并上漆

, 26日完成全部大仓涂装完美收官, 进入后续的清砂等工作。同时, 驾驶台新装值班报警系统的电缆铺设和设备安装、接线调试及抓斗加强、组装、吊船进行效用试验, 30日全部工程完工出厂。该厂以踏实的工作作风和高效的工程管理, “精修每一艘船”的信念赢得了船东的赞赏。--长江海事局2011年战秋汛、保安全工作纪实, 2011年9月中下旬, 长江支流嘉陵江、汉江遭遇持续强降雨, 渠江、乌江下游、汉江均发生超警戒洪水。9月18-20日, 嘉陵江水位涨幅超过21米, 重庆港寸滩水位涨幅达14米, 水位涨幅为30年一遇。三峡枢纽迎来今年入秋以来4.6万立方/米最大洪峰。漫天洪水涌入长江, 嘉陵江三艘船只失控漂移, 餐饮趸船断缆翻沉, 11人落水; 汉江遭遇20年一遇特大秋汛, 19日汉江流速达到6.35米/秒, 创下汉江流量和流速历史纪录。急速而来的汉江水裹挟着大量泥沙冲入武汉港区, 形成大面积“潜洲”, 中心港区通航条件严重恶化, 船舶航行严重受阻。嘉陵江告急! 汉江告急! 长江告急! 滔滔江水无情, 船舶险情频发, 水上安全形势十分严峻。面对这场历史罕见、突如其来的特大秋汛, 长江海事人反应快速、主动作为, 各级领导靠前指挥, 执法人员坚守一线, 全体海事官员取消休假, 严防死守重要险段。据长江海事局局长王茹军介绍, 迎战秋汛期间, 长江海事局共投入执法人员人次, 出艇5517艘次, 救助遇险船舶25艘, 救助遇险人员122名, 救助人员成功率100%, 最大限度地降低了人民群众生命、财产损失, 确保了长江干线2100公里水域船舶航行、停泊安全和辖区平安渡汛, 树立了长江海事在急难险重时刻敢于负责、勇于担当的良好社会形象。A, 秋汛突袭重庆全力抢险救助, 9月20日, 嘉陵江东津沱站出现洪峰水位213.50米, 比去年最高洪峰水位还要高出1.3米, 超警戒7米; 北碚站出现洪峰水位200.14米, 超警戒5.64米。洪峰流量最高达到立方米/秒, 是重庆市三十年以来最大洪水, 沿江人民群众生命财产安全受到严重威胁。灾情就是命令, 面对突如其来的暴雨洪灾袭击, 重庆海事局全体动员, 全力以赴, 强化预警预防预控工作, 切实加强现场监管与维护, 确保洪峰通过期间水上交通安全。9月18日14时30分起对马桑溪与涪陵长沙坝之间水域实施洪水类二级安全预警。9月20日, 又将安全预警级别提升至一级, 并启动了相应级别的安全预警响应。各海事处对沿江扎水船舶、趸船进行全面巡查, 且在主城水域指定了4艘、长寿水域指定3艘、涪陵水域指定3艘大功率拖船应急待命, 果断对黄草峡至重庆羊角滩水域实施交通管制, 积极配合地方政府, 参与抗洪抢险工作。9月20日7时35分, 重庆海事局接到重庆市110通报, 嘉陵江上游北碚一失控餐饮船舶往下漂流。就在这紧急关头, 重庆海事局立即调“祥龙306”、“恒硕1001”、“长江02021”应急备用。重庆VTS中心和朝天门海事处江北执法大队“海巡”通过VHF向黄花园大桥以下航段所有停泊船播发航行警告。9时15分, 海巡指挥参与救助的船舶在朝天门大桥水域成功将失控餐饮船舶控制并拖至安全水域靠泊。10时10分, 接重庆地方海事部门通报, “轮渡105”在嘉陵江磁器口失控漂流, 重庆海事局组织“祥龙306”、“恒硕1001”、轮渡工作船实施应急救助, 11时10分, 在草鞋碛水域成功将失控“轮渡105”控制, 拖至安全水域靠泊。当天14时30分, 紧急事故再次发生。市政府总值班室通报, 嘉陵江渝澳大桥水域“周宏渔船”餐饮船因系统缆断裂流失后翻沉, 船上11人落水, 生命随时可能被洪魔吞噬, 情况万分危急。“要通过各种手段尽一切可能搜救落水人员”, 重庆海事局局长陈勇发出紧急指示, 并指定“海巡”作为现场指挥艇, 迅速组织“祥龙306”、“长江02021”、“四川19”、“恒硕1001”、“重庆809”等社会船舶组成现场处置力量, 进入嘉陵江水域实施救助, 同时, 搜救人员还在两江交汇水域组成拦截带, 以便随时发现并救助遇险人员。20日16时35分, 搜救人员在朝天门草鞋碛水域成功救起落水人员8人, 17时10分, 搜救人员对港机厂到长寿洛碛水域进行地毯式搜寻。随着“周宏渔船”上另外3人在长安码头自救上岸, 一场危机得以化解。重庆海事局局长陈勇介绍, 洪峰过后, 重庆海事局毫不松懈, 按照“分时段、分水域、分船种”的原则依次解除交通管制, 船舶航行畅通有序。据统计, 在此次抗洪防汛过程中, 该局出动执法人员349人, 海巡艇46艘, 车辆53辆, 历时约110小时, 累计航行里程约5000公里, 禁航及安全维护船舶658艘, 成功救助

5艘失控船舶和8名落水人员。B,汉江遭遇秋汛维护船舶通航,今年汉江遭遇20年一遇的秋汛,创下汉江流量和流速历史记录,其中19日汉江流速达到6.35米/秒。受此影响,武汉中心港区航道水深、水流等发生了较大变化,汉江河口出现了大面积潜洲,急速而来的汉江水中裹挟着大量泥沙,导致汉江河口出现大面积淤积体,水深不足2米,主航道实际航宽仅120米左右,最浅处仅4.3米,泥沙淤积从江心淤积转向往下游航段迅速延伸,武汉中心港区有效通航宽度不断缩小,给船舶航行带来不利影响。9月18日上午得到航道变化信息后,武汉海事局罗丹阳局长、张刚副局长等领导多次到现场实地查勘,深入了解情况,并召集港区、沌口、青山海事处、机关相关部门负责人开紧急会议,分析现状、研究对策,果断决定从9月19日14时起,启动武汉海事局三级黄色通航秩序安全预警,及时调整艇力部署,调派5艘海巡艇分别在武汉港中心区上下各设置二道警戒线和一个现场驻守维护区域,调派“长江”、“汉港拖1004”、“汉港拖607”3艘应急拖轮驻守汉江河口,及时处置紧急情况;开辟武昌锚地内通道,恢复武汉轮渡武汉关至中华路航线,满足市民便捷出行的需求;及时联系长航凤凰公司、武汉港务集团等公司,要求其撤除武昌锚地抛锚的驳船和2号江心基地,以最大限度让出通航航道;加强与地方海事、水文部门联系,及时了解汉江洪峰及分洪情况,24小时不间断播发交通管制及安全助航信息,组织过往船舶有序通过汉江河口水域。据武汉海事局局长罗丹阳称,该局还开辟“绿色通道”实施特别维护,确保了“世纪宝石”、“江山8号”等4艘旅游客船1000多名中外旅客及时通过武汉港中心区。9月18日5时50分,汉江内一艘40米水泥囤船被急流冲出汉江,于长江武汉王家巷轮渡码头外300米处水域沉没;为维护船舶航行安全,武汉海事局启动水上通航秩序三级黄色安全预警,及时发布安全提示,联系航道部门在水流紊乱处增设浮标,组织救助力量进行沉船打捞,清除水下障碍物,派驻多艘海巡艇和应急拖轮现场驻守、维护过往船舶,日均维护上下水船舶400余艘。9月26日13时,“金源2011”轮载煤4100吨(奉节至武汉),下行至汉口水道时,由于船舶操作不当,碰擦武昌锚地5号基地,船舱尾部进水,船头及驾驶室顶部露出水面,船舶部分沉没。武汉海事局接到船员救援报告后,立即调派3艘海巡艇赶往现场施救,成功救起全部11名船员。C,强化安全监管服务沿江百姓,长江海事局副局长刘亮告诉记者,面对日益严峻的汛情考验,海事执法人员深查隐患,强力整治,多措并举,全身心投入到水上安全监管工作中。他们关注的,是辖区水域船舶航行安全畅通;他们关心的,是沿江老百姓出行能够平安、便捷。据了解,入汛以来,重庆海事局组织开展持续性夜间巡航检查,深入各采运砂作业区、货运码头、锚地开展错时执法,使监管不留死角;宜昌海事局正式投入运行我国内河过闸船舶安全检查信息系统,安检时间可节约至少3至5小时,船舶通过三峡船闸和葛洲坝船闸将更安全、快捷;荆州海事局和辖区55家相关单位签订了《安全承诺书》,就落实安全生产主体责任作出了承诺;岳阳海事局开展了渡船交叉检查,检查渡船68艘,查出安全隐患98项,通过挂牌限期整改措施,已逐步整改落实到位;黄石海事局率先创新,深入了解桥区值班情况,制定了桥区值班工作规范;九江海事局推出“客渡船特色监管服务”,始终坚持执法人员每周跟客渡船4航次,共维护往返鄂、赣两岸旅客人数突破300多万;芜湖海事局借助电子巡航系统打击船舶汛期走航路、狭窄航道追越、违章锚泊等违法行为,查处船舶违法违章行为日均150多次。“感谢你们的热情帮助,看见海巡艇来了,我们心里就踏实多了”9月19日9时,安庆东流海事处接到辖区莲花洲承包业主报警电话:因风大浪高,有8名棉农被困莲花洲,其中还有两名伤员,一名处于昏迷状态。海事执法人员立刻到达莲花洲头,顺利转移被困棉农,将病人接上海巡艇,棉农激动得连声感谢。刘亮介绍,各单位积极配合地方政府,深入辖区、渡口、偏远乡镇,主动帮助村民抢救物资,方便群众快捷出行。三峡海事部门筹集11万元专项经费,向辖区17艘客渡船赠送了船用蓄电池、系缆绳、救生衣、灭火器等渡运安全物资;荆州海事局为“长荆州渡668”、“长荆州渡0008”两艘渡船的所有救生圈、救生衣免费喷写标识,使它们旧装换新颜;5名长江引航员自愿加入镇江市水上搜救志愿者服务总队,负责报告水上突发事件信息、参与水上事故险情搜寻救助、普及水上应急救助

知识等;重庆海事局值班员通过GPS发现“鑫盛6号”在银峭峡水域上行困难,且易与过往船舶形成紧迫局面,即主动告知其港内助拖船舶的联系电话,确保了辖区畅通、有序;长江水上安全信息台每天为船员播报汛期沿江水位,而且将水位免费短信发放给湘江船员,得到船员普遍欢迎。此外,长江海事局信息中心还对沿江部门通信设施、辖区1400公里自建光缆进行排查,组织人员日夜抢险救灾,为防汛主管部门以及港航用户提供应急服务。海巡艇在武汉港区水域巡航。长江海事、长航公安开展联合检查。海事人员成功将落水者救上艇。海事人员现场指挥靠泊船舶应对洪峰。海巡艇正密切监控失控餐饮船,准备施救。海事人员正在救助落水人员。海事人员将落水者救上岸后进行紧急送医检查。

1、救生艇标记:,救生艇上应以经久的明显字迹标明所批准的救生艇的乘员定额。应以印刷体罗马字母将救生艇所从属的船舶名称及船籍港标明于艇首两侧。识别救生艇所从属船舶和救生艇号码的标志,应能从空中看清。

2、救生艇属具主要有:,救生手册1本 具有发光剂或适当照明装置的操舵罗经1只 有效的首缆2根,其长度不小于从救生艇存放位置至最轻载航行水线距离2倍或15米,取其长者。自由降落救生艇的2根首缆应设置在救生艇的前端附近备用。其他救生艇上的一根缆绳应与脱开装置相连并设在救生艇的前端,另一根应牢牢地系固在或靠近救生艇的前端备用。 太平斧2把,救生艇每端各一把。 救生信号:火箭降落伞信号4支,手持火焰信号6支,漂浮烟雾信号2支。 救生艇额定乘员每个人不少于KJ的口粮。 以短绳系于艇上的水手刀1把,开罐头刀3把。 探照灯1具,具有垂直和水平扇面至少为6度,所测的光强为2500cd,能连续工作不少于3小时。 足供不少于救生艇额定乘员10%用的保温用具或2件,取其大者。(10)急救药包一套。(共31项)

3、消防、救生演习时间间隔及要求:演习应尽可能按实际应变情况进行。每个船员每月应至少参加一次弃船和一次消防演习。若有25%以上的船员未参加该船前一个月的弃船和消防演习,应在该船离港后24小时内举行这两项演习。

4、救生圈的配备:船长100米以下/8只,船长100米至150以下/10只,船长150米至200米以下/12只,船长200米及以上/14只,(船舶救生圈中有一半应配备自亮灯浮)

5、货船至少应为其每艘救生艇配备3套浸水服,或者,如主管机关认为有必要而且可行,为船上每个人配备1套浸水服。

6、驾驶台上应配备多少支救生信号?(12支火箭降落伞信号)

7、救生艇吊艇索的保养更换有何要求?5年换新/30个月掉头;如不可掉头吊艇索经船检部门的检查及认可,可以使用4年。

8、是否只要船长在驾驶台,就意味着由船长指挥驾驶?否,必须履行职责并对航行安全负全部责任,除非船长特别明确由其承担责任。

9、当船长和引航员均在驾驶台且由引航员领航时,值班驾驶员有哪些工作职责?发现不安全因素时应怎么办?不解除值班驾驶员对船舶安全所应负的责任;值班驾驶员有责任向引航员通报船舶吃水、操纵性能、船舶尺度、装载货物和其他与航行安全有关的情况;勤测定船位并标在海图上;调整好雷达,每次变换雷达的距离档要告诉引航员;要明确理解引航员的口令并转达;值班驾驶员应紧密配合引航员的工作,当对引航员的命令有任何疑问时,必须向引航员澄清,如仍有疑问应立即报告船长,如船长当时不在驾驶台,在船长到来之前应采取有效的行动。

10、什么时候叫船长上驾驶台?为什么叫船长?根据船长的常规命令;遇到或感到视距不良时;对通航情况或其他船运动产生忧虑时;维持航向有困难时;对船位存有任何疑问时;主机、舵机或任何必要的航海设备故障时;发现异常目标,受他国飞机、军舰查询和干扰时;发生海事、有人落水、有求救信号和目标时;对局面有任何疑问时。因为船长承担船舶安全管理的全部责任。

三副工作程序,上船后,一般立即要做的工作是下面第1、第2项:

1、应变部署表》名单,一般分布是:驾驶台、机舱、餐厅层。

2、更新各种船员名单,包括:

2.1、救生艇艇员名单。注意共四份,各艇正副艇长各一份,即:大副、三副、水手长、木匠。

2.2、演习指挥手持名单。注意共四份,船长、老轨、大副、三副。

2.3、防火控制图名单。要求是工作语言。为应付国内外检查,可做成中英文名单,共二份。防火控制图一般防在生活区左右门口各一个。(平时要多检查防火控制图,拧紧盖子防止受潮)。

2.4、救生艇里面存放的船员名单。

3、如果换班超过25%,要编制新的演习计划报船长。在离港后24小时内搞次演习。救生艇脱钩3个月一次。

4、对照有关表格,熟悉自己分管的设备。对于有有效期要求的物

品，如救生艇食品、淡水、急救药箱、降落伞信号、烟雾信号、红火号、抛绳器(分组合式和一体式，组合式的只换火箭弹即可)。建议你做一个列表，贴在三副工作簿》封离，便于检查和自己工作。

,5、熟悉各种检查要求，尤其是PSC检查的要求，工作时分清主次。 ,6、救生艇罗经不能有气泡，罗经液不能出现混浊。每年做个罗经自差表贴在艇内。 ,7、为防止上浪使救生圈受损，可在开航后将之收回，靠港前放回原处。注意救生圈、救生筏、救生艇的各种标志要齐全、清晰，具体内容可对照海监室表格。 ,8、容易受损的物品，如救生圈灯浮、救生衣灯浮、皮龙水枪要有一定数量的备品。如果救生圈灯浮为干电池式，要有足够的电池备用。 ,9、消防栓不能有渗漏，如有则及时申请修理。切记，如果你分管的项目有缺陷，但若你已申请修理，但领导或公司没安排，在检查时则就没有你的责任了。 ,10、救生筏每年检查一次，及时申请。(若有机会换备品，里面的不锈钢剪刀非常好，想着留下修剪你漂亮的小胡子啊),11、各种IMO标志要有足够的备用数量，国产的不好用，尤其要多备。 ,12、EEBD(紧急逃生呼吸装置)，分布在生活区和机舱，一般是7个。有专供训练用的，不必充气。但其余的如果在平时检查中发现不足时即申请充气。好象还有年度检验(记不清了)，注意日期。 ,13、各种灭火器使用方法要会用，在消防授课时要教船员使用的。 ,14、各种灭火器注意年度检验和换药，它的检查卡片也要有足够可备用的。 ,15、驾驶台两翼烟雾发光灯浮，大概一般有效期是三年吧，注意核对有效期。 ,16、救生艇的手电记得常看看，及时更换电池。艇内的各种灯要保证随时可用。 ,17、消防栓注意及时加油活络，一般在每次冲完甲板后进行。有空的时候对之除锈保养。 ,18、在船员公共活动场所应有最新版的《训练手册》，还有公司编写的灭火手册(名字忘记了，注意看下)。后者最后按海监室的要求应有本船的演习程序和各种灭火器的使用方法，如果没有，自己加上去。 ,19、文字方面的东西: ,19.1、每个航次开始前做个航次工作计划报大副，最好详细些，这样可以提醒自己按部就班的开展工作。 ,19.2、在每次演习后即做好下次演习的计划报船长。机舱、生活区、其它地方的演习轮流进行。 ,19.3、做好消防授课记录，(一般是专门的一个记录本)。 ,19.4、每半年填写《消防救生工作反馈表》寄海监室。 ,19.5、每季度填写《季度防火检查表》。 ,19.6、按时填写船技处编写的《消防设备循环保养检查表》(好象是这个名字，查一下)。 ,19.7、物料统计和申请，简单至极，就不说了。 ,20、注意检查救生艇的排水泵是否有软管及橡胶老化。艇底塞是否位置到位，放艇前塞好它。 ,21、对于呼吸器和呼吸器钢瓶，一定要经常检查，保证面罩气密良好和钢瓶气体充足。 ,22、如果到了国内和一些如印尼、印度、非洲等国家的港口要做好防盗工作，把水枪、救生圈、灯浮干电池收回，救生艇尽量上锁。遇到检查时，向他们解释下就行。 ,以上内容是三副工作中的一些体会和遇到的实际情况，主要是起到启发和提醒作用，可能还有遗漏，希望在以后的工作当中能有所帮助。 ,三副在交接班期间主要工作,1.认真查阅三副交班备忘录(建立专用记录簿)、三副交接班报告表的逐条内容。另外注意下列事项: ,1.1驾驶台设备,1.1.1电子海图、GPS、组合导航设备、自动跟踪导航系统、雷达、ARPA、电罗经(分罗经)、磁罗经、操舵装置及自动/手动/应急转换、子母钟、测深仪、航向记录器、自动车钟记录、气压计、记程仪、风速仪、舵角指示器、车钟/主机转速指示器、转率指示器、对讲器、手提扩音器、测深锤/绳、六分仪、方位仪、白昼信号灯/手提摩斯灯、烟雾(火)探测报警系统、大型灭火系统、雷达应答器、应急无线电示位标、驾驶台/主甲板/运河灯/信号灯电源控制操纵面板、自动雾笛等，以及其他助航仪器/设备，基本使用操作介绍，使用注意事项; ,1.1.2驾机联系制度、备车及主机遥控操纵特性; ,1.1.3无线电通讯设备、有关GMDSS无线电操作的基本方法及误报警的消除,使用注意事项; ,1.1.4本船的视距盲区图、雷达盲区图介绍; ,1.1.5本船操纵要素、特性，要舵后到产生舵效的时间; ,1.1.6消防员装备,抛绳设备; ,1.1.7旗号、号型、声号、信号的存放位置，使用方法; ,1.1.8驾驶台各类检查表的存放及使用; ,1.1.9航海日志、OFFICIAL LOGBOOK及各种记录簿及记载要求; ,1.1.10机舱舵机房内应急舵的转换和操作系统。 ,1.2.消防设备,1.2.01固定灭火系统操作释放程序，操作释放的位置、处所; ,1.2.02通往机舱、货舱及每个货舱阀的转换，释放操作是否有中、英文说明; ,1.2.03管路的吹通操作系统，最近一次吹通时间; ,1.2.04消

防站内通风、照明、通道、通讯、卫生等情况;;1.2.05大型固定灭火系统钢瓶压力测试时间、遥控释放操作程序;;1.2.06应急通风、应急油路切断等标识是否清晰;;1.2.07应急消防泵、应急发电机的启动方法;消防员装备存放位置、数量(套), ,呼吸器钢瓶压力测试时间;;1.2.08水灭火系统隔离阀及转换, 喷淋式灭火设备的使用;;1.2.09生活区、甲板、机舱手提式、舟车式灭火器配备的数量、类型、钢瓶压力测试时间;;1.2.10溢油间及溢油回收器材、备品;;1.2.11机舱舟车灭火器、泡沫枪、扫气道固定灭火系统, 设备的数量、状况;;1.2.12逃生孔, 逃生呼吸器的数量, 状况;呼吸器钢瓶压力测试时间;;1.2.13油漆间消防设备及操作;;1.2.14各类消防设备、器材的产品证书, 检验报告。 ,1.3救生设备 ,1.3.1艇的释放、回收程序, 操作步骤, 是否在艇甲板明显位置张贴;;1.3.2艇的遥控脱钩系统原理、操作及要点, 救生艇的操作说明书;;1.3.3艇机启动操纵、艇舵、脱钩装置的操作要点, 注意事项, 保养事宜;;1.3.4艇内备品及存放, 是否均在有效期内, 清单是否最新;;1.3.5吊艇机、刹车、脱钩系统的以往工况。艇内放艇注意事项, 拉绳(钢丝)位置高低是否与放艇滚筒钢丝速度同步;;1.3.6救生筏/静水压力释放器的数量、位置, 检验报告/产品证书;;1.3.7个人房间救生设备的配置是否齐全, 上层居室个人房间有否救生绳;;1.3.8各层甲板救生器材是否齐全, 符合规定。注意驾驶台两翼救生圈的烟雾灯浮信号的有效期;;1.3.9各类救生设备、器材的产品证书, 检验报告。 ,1.4资料、书籍交接;;1.4.1消防、救生设备资料及说明书, 列有清单;;1.4.2主管设备、器材的操作规程, 列有清单;;1.4.3三副维修保养工作记录簿;;1.4.4消防、救生知识授课教案簿;;1.4.5三副物料间备品库, 消耗和库存的最新情况, 摆放整齐, 列有清单;;1.4.6《训练手册》、《职务规则》、《国际海上避碰规则》、《中远船舶主要作业和技术操作的安全规定》、《防止船舶污染水域管理规则》;;1.4.7交接班报告表、交接班备忘录簿;;1.4.8有效的通函及资料;;1.4.9两舷梯口附近防火控制图装入专用筒(箱), 保持清洁, 图物相符;;1.5其它;;1.5.1年度、航次维修保养计划及CWBT计划指令;;1.5.2物料、备品的计划请领单及供船情况;;1.5.3检验、航修计划申请单及完成情况;;1.5.4PSC、FSC、安全监督员检查遗留的不符合项目, 纠正措施;;1.5.5应急演练计划方案存档簿;;1.5.6三级岗位责任制责任区卡;;1.5.7各种应变卡;;1.5.8房间物品登记卡;;1.5.9装卸载计划及大副的指示要求;;1.5.10航次任务及备航要求;;1.5.11港口国及港口的特别要求;;1.5.12船舶规章制度介绍;;1.5.13在三副交接班报告表、交接班备忘录、三副维修保养工作记录簿, 签字。 ,三副的部分具体或专项职责,2.接班后开航前主要工作,2.1尽快熟悉本船情况:船舶规范、主要尺度数据、本船操纵要素、特性;;2.2船舶资料记录等查阅, 熟悉了解上述《1》及三副交接班报告表、交接班备忘录的逐条内容;;2.3查阅消防设备的说明书、保养维修记录, 了解设备是否出现过问题, 以及注意事项, 防止误操作;;2.4尽快熟悉掌握驾驶台各种航海仪器的使用方法;(参阅1.1.1),2.5熟悉三副在各应变部署中职责, 了解和熟练掌握:操舵系统的转换、应急舵、大型CO₂/1211固定灭火设备的操作方法, 消防设备的使用;;2.6遵守在港期间的值班、交接班规定。值班前及值班期间, 了解和熟悉甲板机械设备的操作规程/操作注意事项, 能够正确操作;;2.7装卸货值班的工作要点请见停泊值班的内容;;2.8严格执行航前会上船长的部署, 落实出航前的各项工作要求, 及时反馈;;2.9核实所需物料、备品是否齐备, 相关产品证书是否收受;;2.10检查在港航修、检验项目是否按规定标准完成, 核实检验报告是否收受;;2.11检查全船消防设备器械、烟火监测及报警系统, 确认处于良好技术状态;;2.12检查全船所有救生设备、器材及备品, 确认处于适航状态;;2.13编制船员变动后的船舶应变部署表, 提交大副审核, 报请船长批准, 按公要求张贴, 公布实施;;2.14填写与应变部署表相吻合的船员应变卡, 送达每一位船员, 对新任船员告知其岗位、逃生路线、集合地点、消防救生设备器材在本船的配备及位置;;2.15若船上载有旅客, 负责告知船舶应变反应时的警报和信号、逃生路线、集合地点、基本海上求生自救知识。(时间允许, 应进行消防知识授课);;2.16编制消防、救生演习方案报大副审批、船长批准, 分送船长、轮机长、大副、自存一份, 并按此计划执行开航后的演习训练;;2.17一港船员变动达25%以上时, 开航后24H内应执行上述演习训练;;2.18将两舷梯口附近水密筒(箱)内的防火控制图的船员名单更新;;2.19做好所管设备器械及备品系固状态检查和必要的加固工作

;;2.20装运易燃危险货物,应复查并确认货舱灭火系统、烟火探测系统、水灭火系统处于良好技术状态;;2.21参加航前会,认真记录有关要求,如实反映所管辖设备是否工作正常,存在问题,备品是否齐全,提出建议和安全措施。认真阅读'出航报告表'、'开航前船长令'的内容,并签字确认;;2.22做好个人责任区的防偷渡、防走私、防毒品等检查;;2.23重点检查处所:救生艇内部、救生软梯帆布罩下、大型灭火系统装备站及其控制站、所管备品储存间;;2.24检查结果及时反馈给大副,并在《抵离港检查报告表》上签字;;2.25对备航工作及检查结果应做好记录、反馈大副、报告船长,随时接受并执行船长、大副的指令及布置的工作。

开航前准备,1.当船上人员发生变动时,重新编制船舶应急部置表和船员应急任务卡。2.检查救生艇的属具和备品是否已按规定配齐,食品和淡水是否充足且在有效期内,吊艇设备和艇内机械是否处于良好状况下。3.检查救生筏及降落装置,检查送检的救生筏是否已送回并妥善就位。4.检查救生衣、救生圈、保温服等是否按规定的数量和要求配置,并放置在规定的位置。5.检查探火系统、报警装置、固定来火系统是否正常可用,各类手提灭火器是否放置在规定的位置。6.向大副和(或)船长报告开航准备情况。按程序文件规定,填好开航前船长指令并签字。

靠、离、移泊时的职责,1.在驾驶台协助船长、引航员了望,维持驾驶台秩序。2.执行船长、引航员的车钟令,记录过浮时间、车钟令、重要船位和有关情况。3.传达船长、引航员给船艏,艏的指令及转向报告。4.负责驾驶台与机舱的联系以及VHF通信。5.督促并检查水手及时、准确地显示有关号灯、号型和旗帜。6.监视有关仪器、仪表的工作情况及有关数据,监视操舵装置的工作情况及操舵情况。7.执行船长的其它指示。8.将靠、离、移泊的全过程记录在航海日志记事栏内。

停泊值班职责,锚泊值班职责,1.锚抛下时应立即测定船位,并在海图上标出锚位和旋回范围(测定的船位时要记下船首向,从船位向船首向反推约一个船长的距离即为锚位,旋回圈的半径等于锚链长度加船长)。对锚地的潮汐、流向、水深、底质、周围情况及当地气象应做好心中有数、并记入航海日志。2.如情况许可,应经常利用固定航标或岸上容易辨认的物标,校核船舶是否保持在锚位上。(定位可采用多种方式,锚泊期间除采用雷达,罗经进行陆标定位外,还可充分利用GPS锚泊值守功能,一般将范围定为1-2海里档,经过船舶一段时间的旋回可清楚的看出其运动规律,如出现异常形态,应马上以陆标定位等方法判断是否走锚,也可使用ARPA雷达使电子方位线 and 活动距标圈穿过最近一艘有危险的船舶或目标,观察距离和方位的变化以判断本船是否面临危险。最好的办法还是多种定位手段并用,起到相互核实,相互补充的目的。),3.确保维持了有效的了望,并注意:1.周围锚泊船的情况,尤其是位于上风或上流方向锚泊船的动态,以防他船走锚危及本船安全,2.来泊船的锚位是否与本船有足够的安全距离,如若过近,应设法通知对方并报告船长。3.如过往船舶或邻近锚泊船起锚离开时距本船过近,应严密注视其动态,如判断对本船有威胁时,应以各种信号警告对方。4.以适当的时间间隔巡视全船,注意船舶吃水,龙骨下富余水深以及船舶的一般状态。5.注意观测气象、潮汐和海况的变化,注意锚位、锚链受力、船首偏荡的情况,在转流时,注意船身回转及周围船舶动向,必要时采取紧急措施。6.不论本船或他船走锚,或因过往船舶距离过近而出现危险局面,果断地采取一切有效措施,以避免或减少损失,并立即通知船长。7.在急流区锚泊或遇大风浪天气,除执行船长批示外,还应勤测锚位,定时巡视甲板,检查锚链和制链器是否正常。8.督促水手按时升降旗及锚球,开关锚灯,甲板照明,按规定显示或悬挂相应的号灯、号型,鸣放相应的声号。9.遇能见度不良时,应严格执行《国际海上避碰规则》的有关规定,加强了望,鸣放雾号(一短-一长-一短),开亮锚灯和各层甲板的照明灯,并通知船长。10.锚泊中进行装卸作业,除应执行靠泊值班中有关装卸业务方面的职责外,还应注意旁靠船、驳的情况,并采取必要的安全措施。11.根据锚地情况及水上安全管理机关的规定,用VHF在规定的频道上守听。12.严格遵守船舶防污规定,采取各种有效措施,防止船舶对水域环境造成污染损害。

系泊值班职责:1.掌握全船人员动态,经常巡查船舶四周,装卸现场及工作场所,关心从事高空、舷外及封闭舱室内工作的人员安全,督促值班人员坚守岗位,保持部门间联系畅通。2.督促值班水手认真履行职责,按时升降国旗、开关灯显示或

悬挂有关号灯、号型。督促值班水手经常检查舷梯、锚链、跳板及安全网，及时调整系泊缆绳。在有较大潮差的泊位上，应加强巡查，必要时，采取适当的措施，以确保系泊设备的安全。3.注意船舶吃水，龙骨下的富余水深以及船舶的一般状态。4.加强与港方的联系，掌握装卸进度，监督货物装卸，制止违章操作，解决装卸中出现的问题。装卸危险品，重大件，贵重货物时到现场监督指导。5.注意天气变化，及时开关舱。注意及时收听天气预报，当收到恶劣天气预报或大风警报时，采取必要的措施以保护船舶、人员和货物的安全。6.按船长或大副的指示或根据情况需要，通知机舱注入、排出或调整压载水(我公司由木匠和四轨负责)，并注意船体平衡和船舶吃水的变化。注意检查污水进、压载舱及淡水舱的测量记录。监收加装的淡水以及送船物料。加油船来时，通知机舱，并注意防火安全和防止溢油入海。7.严格遵守有关安全及防火规定，遇火警、人落水或船进水时，应立即发出警报。8.掌握船舶稳性情况，以便在失火时，能向港口消防部门提供不到危及本船安全的消防用水大致数量。9.船上进行明火作业及修理工作时，应按规定申请批准，作业时应注意现场巡查和监护。10.采取各种有效预防措施，避免船舶在系泊区域内排放各种污染物，避免船舶对周围环境造成污染损害。11.注意过往船舶，当有他船系靠本船或系靠前后泊位时，应在现场守望，并采取相应安全措施，一旦发生事故，应立即记下该船名、国籍、船籍港及事故经过，并向船长报告。12.主机试车前，应确认螺旋桨附近无障碍物，试车不至碍及他船，不至损坏舷梯，跳板，缆绳装卸属具及港口设施等，否则应采取必要的措施。13.做好船舶靠泊期间有关动态和工作情况的正规记录。

停泊交接班

1.交班和接班驾驶员在交接班前均应巡查全船和船舶四周，认真做好交接工作。

2.交接班驾驶员必须在工作岗位上交接班，锚泊时的交接班地点应在驾驶台，系泊时的交接班地点可以是在作业现场或货运工作室，也可以是在驾驶员值班室。任何情况下交班驾驶员不得在接班驾驶员未到岗位或未曾确认接班之前离开岗位，也不得通过第三者代为交班。3.交班驾驶员如有任何理由，认为接班驾驶员不能有效地履行职责，则不应交班，并应报告船长。4.接班驾驶员应确保本班人员完全有能力并有效地履行他们的职责。5.在交接班时若正在进行重要操作，除非船长另有指令，该操作应同交班驾驶员完成。6.交班驾驶员应当面向接班驾驶员交接航海日志和停泊值班记录簿。7.交班驾驶员应告知接班驾驶员下列事项：1.航海日志和停泊值班记录簿中所记载的本班所发生的重大事情；公司指示，船长命令以及港方通知；有关人员来船联系以及需对外联系的事宜。2.锚位、出链及锚链受力情况；转流时间与船舶回转情况；系缆情况；泊(锚)位水深、船舶吃水；涨落潮时及水位；气象与海况；周围锚泊船舶和旁靠船(驳)情况，以及周围锚泊船舶及前后系泊船舶动态；主机情况和应急使用的可能性以及消防设备的情况。3.港口及本船悬挂的信号、显示的号灯、号型和鸣放的声号；港口特殊规定以及当发生紧急情况或需要援助时与港方联系的方法；船上人员的动态以及来船人员的情况。4.船上拟进行的所有工作；货物配载计划及大副对执行配载计划的要求；开工舱口及工班数、装卸进度、装卸质量、货物的隔票与衬垫情况、装卸属具情况、水手看舱情况；需与港方联系的事宜；危险品、重大件、贵重货装卸情况及应采取的预防措施和应急措施。5.污水沟(井)、压载水舱、淡水舱的水位情况；加装燃油、淡水情况。6.厂修、自修、检修工作的项目、质量、进度和采取的安全措施。7.本班发生的事故，其经过、原因、责任以及取得的签认文件。8.与船舶、船员、货物安全、防止环境污染有关的任何重要情况，以及由于船舶行为造成环境污染向有关主管当局报告的程序。

接班驾驶员在负责值班之前应核实：1.系泊缆绳或锚链状况是否正常；2.正在装卸的有害的或危险货物的性质，万一发生溢漏或失火时应采取的措施；3.本船悬挂的信号、显示的号灯、号型以及鸣入的声号是否合适；4.各项安全措施和防火规定是否都在严格遵守之中。5.外界的条件或环境没有危及本船，本船也不危及其他船舶。6.交接中或交接后对交接事项有怀疑，应及时请示大副或船长。

修船期间的主要工作

修船前期：1.根据修船计划、机务主管指令，船长/大副的要求，以及所管辖设备、仪器的工作情况提早开出修理单，确定厂修自修项目(依据中散船舶工程修理单指南)。本着扩大自修、减少厂修的原则，为公司节约修费；2.审核、整理修理项目，汇总后报送大副/船长，由公司机务

/海务部门审批;;3.备妥并熟悉需修理/检查的设备、仪器的图纸、资料、说明书、上次修船的(或最近一次的)修理报告、记录、产品证书、检验证书(副本),以及备品/备件等;;4.按大副指示,做好分管的甲板部修理项目的现场标识并记录。标识要清爽明了,便于修理及验收;;5.学习了解修船期间的防火、防爆、防污染、防工伤、防盗、防台、防冻的安全知识并制定相应措施;;6.制订修船期间船舶防火防爆应急预案,报大副,经大副审核、船长批准后,修船期间付诸实施;;7.会同大副、水手长、其他驾驶员,制定本部门在进厂、进坞修船期间值班表,提醒相关注意事项,明确驾驶员参加甲板自修工程的具体项目、时间;;8.对所管辖的每一项修理项目的内容、部位、要求、故障现象、检验要求等,做到了如指掌;;厂修项目应列明位置、规格、尺寸、数量、要求,提供必要的资料、图纸或草图;;9.进厂之前,将有关的消防、救生物品/备品移至库内,以防丢失(电池、铜制品、专用工具、艇内备品等);;进厂修船:;1.同机务主管、厂方主管核对修理项目,工程要求;;2.检验项目应列名其全称、规格、技术数据、要求,必要时提供资料、图纸、证明等。拿去/借用的图纸、说明书、资料、记录报告、证书等,必须要留有借条/收据;;3.检查明火作业场所,现场看火人员的安排是否到位,消防器材是否备妥。每班下班前,检查现场是否有残火;;4.检查系泊缆绳的情况。下班后,根据大副安排及自修计划,参加甲板自修;;5.做好每天修理项目的监修和验收,将修理的情况及时向大副/船长报告,并做好记录;;6.积极配合公司主管、厂方、检验师,对修换、检测过程、质量标准监督等严格把关。任何检修、检验项目,必须获得符合要求的英文检验报告,张贴规范的英文标签;;7.对更换/添加/补充/修理的消防、救生设备/器材等,须获得符合公约要求的产品合格证明,称职机构的检验报告、修理报告。所有产品证书、检验报告应及时送船长核查,并妥善保管副本,分类存档。正本由船长存档保管;;8.所修复或新安装的设备、器材,根据说明书、操作规程进行调试操作,检验其工作性能、功能、状况是否良好;;9.对艇筏的吊卸、装复全面检查把关,注意救生筏检验日期是否标注、更新,易断绳连接是否正确。救生艇装复后,应进行收放实验,注意前后吊艇钢丝是否同步;;10.注意各灭火器的保管和存放,不准修船工人任意使用本船的灭火设备(根据修船合同,进厂修理期间,看火工作通常由船厂负责,并用自备的灭火设备,如灭火器,防火毯等);;11.在救生艇吊下进行厂里检验之前,注意将艇内属具收回妥善保管,以免丢失,救生艇吊回后注意检验有否缺失附件,及有否损坏,如艇首柱,桨叉,舵叶,艇底塞等。;12.在救生艇进行载重及水面试验时要全程跟踪,确保检验质量,检验后要注意索要证书。;救生艇在进行喷漆时应注意工艺是否符合说明书要求,保证质量。;13.CO2固定灭火系统的检验要注意所有气瓶包括控制箱内的启动气瓶一起检验,如气瓶质量不足进行重新的,应注意气瓶回船后与其它气瓶的连接是否正确,安全阀上的盖子应拿下,并注意气瓶的固定是否牢固。;14.在检验CO2释放控制箱前应通知轮机长,电机员等相关人员,以免停油,断电时造成紧张局面,在吹通机舱管路时应通知机舱有关人员(因机舱管路吹通次数少,会产生大量灰尘)检验报告中应注明释放控制箱的检验。;15.协助大副做好甲板部的工程验收,整理修船单据等,收回借去的图纸、说明书、记录报告等;;做好开航前准备;;16.完成大副/船长临时指派的其他工作。;三副检查常见缺陷;1.救生艇:艇架上应标记:CHANGED NEW WIRE ON MAY 1999。艇内缺少磁罗经或不好用或罩玻璃破碎。艇磁罗经内液体混有锈色。艇内应涂刷船名呼号以供识别;艇名、呼号及十字必须字迹清楚。艇内标识齐全。艇释放把手和自动脱钩处无标识;艇罩无船名呼号;艇无IMO编号。艇外壳无艇身尺寸。一个救生筏无船名,艇外壳无艇号;艇顶部无船名和呼号;艇操作说明书要张贴,要有放艇示意图。艇筏施放装置说明字体不清,没在应急灯下。艇机需要检查修理;艇没有防雨罩;艇龙骨附近两侧无反光带,艇一处反光带张贴不正规,救生艇反光带换新。艇底部反光带材料不合格;艇梯子应有扶手。弃船放艇时,软梯一定要放。艇救生绳梯一块踏板坏;艇梯腐烂。艇内释放时,导向滑轮损坏。查:那个救生艇为救助艇,是否有一长度不小于50米的可浮索一根,用于拖带。(SOLAS1983年修正案)。副艇长也应持有该艇艇员名单,艇内下列物品必须放于水密容器内:食品,药品,机器备件箱等。艇外档扶手绳少一个手握胶木;两救生艇内干粉灭火器气瓶压力不足,艇玻

璃老化,艇少水平滑车组止荡索;二种救生筏要有二种释放说明。艇首缆应始终连接在船舷栏杆上,艇艏缆没有系固,在释放装置上;艇舷外照明灯不亮,救生设备布置图标明四个救生筏实际三个;吊艇钩不活络。救生艇松艇齿轮不牢靠。艇电瓶电不足启动失败。艇手动抽水泵固定板破损或泵端盖漏气或不能正常使用,艇前后挂钩挡板脱落。艇口粮不气密须换新。艇释放索导向滑轮损坏。艇探照灯不工作。艇盘根松动。机舱门上要求贴有逃生指示标。艇吊钩龙骨固定螺栓锈,艇内无工具箱,艇不能正常启动或不工作,去救生艇甲板指示图标缺少。缺少IMO救生图标。救生艇除本身的稳索外,还要配备人力稳索;救生艇机油箱不得留有空档;艇登艇装置需固定安装。艇栏杆扶手损坏。艇地板部分腐烂,艇吊艇控制开关不活络。艇机器罩未固定;艇一桨腐蚀。艇部分装置不能油漆;艇收放不好。艇固定帆底座及卡箍缺损、无止晃索、无正式的施放示意图、操作帆的指导手册等。(某轮在爱尔兰被滞留)。救生艇尾轴封故障。救生艇艇钩不能正常工作。艇内12支红光火号没有SOLARS认证文字。艇海锚破损。2.救生筏:释放器需正确连接。艇甲板筏站处照明灯架不活络。救生筏从一侧移至另一侧应无阻碍,救生筏没有绑扎带;救生筏端部连接绳需专用钢丝连接。救生筏静压释放器易断绳不合格;救生筏在施放位置要配备正确的说明;救生筏登梯应放附近。救生筏缺少施放说明。前甲板的救生筏要配有救命索或软梯;前救生筏缺少登船方法(释放说明)。救生筏易断索未与船体连接。救生筏自动开启绳位置不对。右舷救生筏易断绳拴错。3.船用救生衣与船舶所配示意图不符,救生衣电池用尽。艏楼未设置救生衣。救生圈配置标志不全;一个自亮灯浮不太亮。救生圈绳和灯无标识,驾驶台两侧救生灯浮位置不对,绳索立即换新。救生圈不在位置,救生圈绳与灯同线。救生圈海水电池失效。需正确安装驾驶台处的救生圈和烟雾信号。驾驶台两侧的救生圈烟雾及自亮灯支架安装错误(应改为面向舷外),灯浮架锈蚀严重。救生圈贴各标志吹落,救生圈灯光信号坏;红光降落伞火箭信号体上未注失效期只有生产日期;驾驶台两侧救生圈上落水烟雾信号标记不清,救生信号不在位置。防水救生服灯光信号坏;EPIRB图贴标志吹落。4.防火控制图桶外应印有标记:F、C、P、(内存的船员名单应有船长签名,盖章和日期,并有所有灭火设备使用说明)。应急消防图被水损坏。防火布置图箱(室外)无标贴。应急电瓶间门上无禁火、禁烟安全标志。舵机房多余的消防员备品箱要移走,消防布置图固定胶带开裂。生活区上下通道防火门关闭不严。一个防火门自闭装置未连接;走廊舱室防火门自闭器门钩挂住常开。氧气瓶间灯活动;油漆间消防系统需清洁。油漆间门外灭火器箱盖上没有标记:PAINTCABINUSEONLY。缺少一桶备用救火泡沫浓缩液。EEBD未在防火控制图上标明。5.主消防管(特别是膨胀接头处)漏水。消防栓滴漏。消防皮龙不在位置。机舱内消防栓需配备扳手。消防栓密封令(接头处的胶垫)老化,无弹性,掉渣等,必须更新。机舱一个消防栓不活络。皮龙喉箍锈蚀(应换新,并油红漆,防锈蚀)。消防皮龙箱内缺少扳手。七条消防皮龙要求换新。修理或换新所有焊补过的消防总管。消防皮龙及喷嘴漏泄。6.大型泡沫灭火系统液体检测阀不活络;二氧化碳钢瓶间隔热材料掀开一块;大型灭火器过期;CO₂称重试验过期;大型CO₂瓶的固定卡子与瓶之间少垫;CO₂操作指南不符SOLAS742-2/8要求。两个CO₂控制站的钥匙应分别放在两个盒子内。CO₂瓶头软管连接有个别松动。CO₂间吹通管及外接口无标志。探火员装备证书过期;消防员呼吸器低压报警声音小。探火员呼吸器低压不报警。无呼吸器证书和检查报告,防火员呼吸器无检验站的检验日期标签。消防员装备间不应上锁应有应急灯。探火用呼吸器:3年检验,灯用:3小时,一瓶气(1200L):30分钟,报警后:尚剩5分钟,穿服装:2分钟之内,呼吸器钢瓶要有静压试验钢印。便携式灭火器要有年检合格证书;便携式灭火器钢瓶要有静压试验钢印;呼吸器要有年检合格证书;灭火器没检查人签名;应急发电机间手提灭火器应分开放。船舶消防设备老化(灭火器的橡胶部分老化及橡胶管等)。备用灭火器数量不足(ACCORDINGFIRECONTROLPLAN)。主甲板机舱进口应有手提灭火器。厨房内手提式二氧化碳灭火机出厂时无铅封。手提CO₂灭火器需有检验证书在船;手提式灭火器没有陆地检验站的标签。1.训练手册需有本船的图解资料。训练手册中无保温救生服说明书。公共场所无训练手册操作指南。应急呼吸器操作说明未附在训练手册上。卫星示位标、雷达及无线电对讲机

在SOLAS训练手册中未介绍。消防救生知识培训未每月进行。三副工作记录本无船长、大副签字。MUSTERLIST必须有消防救生设施管理人员签字。应变部署表有一名船员离船未更正，应变部署表缺损。应急消防演习不合格(某轮在美国莫比尔滞留)。居住区内安全警示标志不全。救生设备符号张贴不够。机舱内未提供应变部署表;救生演习缺乏熟练，对设备和程序不熟悉;弃船演习不符合要求。

2.消防演习集合时间过长。消防演习不成功，救生演习缺乏熟练，对设备和程序不熟悉。防火控制图需更新。防火布置图没有标出A级防火门的符号和区域。消防控制图无中文对照。无防火布置图。若船舶失火，岸上来援助时，官员会首先提出三个问题，应明确回答即:在船人数，下地人数，失踪人数。船员训练手册没有填写本船内容，训练手册不符合要求;训练手册不适合本船，探火用呼吸器:3年检验，灯用:3小时，一瓶气(1200L):30分钟，报警后:尚剩5分钟，穿服装:2分钟之内。船员名单中医生应写为服务员。因澳大利亚要求医生要持高级医护证书。

3.航海日志中无对有关救生等设备的月度检查记录，救生设备检查记录簿中无救生艇架润滑点示意图及标明所使用的润滑油。

4.艇外:艇筏操作须知未张贴在应急灯下面或操作说明陈旧，生活区内紧急信道标识未使用IMO专用标识，生活区内逃生标志张贴太高，应离地30CM;艇梯油麻绳有腐烂，登艇梯口缺少扶手栏杆，艇架注油点缺油，通往登艇梯的活动扶手栏卸扣锈死，艇顶上字体太小，艇外灯不亮，艇自放小钢丝索没有调整好，松放艇困难，艇缺一首缆，艇外扶手绳浮子没安装，艇舵附近有锈，固艇索钩不活络。

5.艇内:艇内铁水桶、水勺有锈、较脏、食品到期、罗经灯不亮、罗经有气泡、急救药包过期、开敞式救生艇桅座板腐烂较严重、艇灭火器长期无检查记录、手电筒不亮、座位无编号。

6.救生筏活动护栏不活络，筏支架的手动释放拉杆安全销锈死。

7.个别救生圈的绳索陈旧或已霉烂或长度不足30米;个别救生圈船名不清，个别救生圈灯的接触不好或未按期更换新电池，烟雾或灯支架损坏。

8.保温衣无船名及船籍港，个别救生衣无船名和船籍港标识，多种救生衣，但只有一种穿着示意图。

9.部分消防皮龙接头、水枪长铜录未保养，个别消防皮龙有破漏未更新。

10.个别高级船员对CO2灭火装置操作不熟练，二氧化碳房缺少手电筒或手电筒不亮，CO2管路阀门不活络，甲板上CO2管路锈蚀严重。

11.大型泡沫灭火系统的管路标识不正规;个别轮机员对机舱的高效泡沫灭机使用不熟练;手提泡沫灭火器失效或瓶盖有漏;个别船员对手提灭火器使用不当，个别灭火器较长时间无检查记录。

12.个别消防员装备的手电筒损坏，防火服外表破损，气瓶低位警报不报警。

13.防火控制图无EEBD标示及船级社盖章;消防控制图未附应急消防设备的中英文操作说明;应变部署表编制不合理，对SART及备用电池未安排人员携带，造成在弃船演习携带物品不齐;机舱控制室的应变部署表修改不到位与其它地方的内容不一致;应变部署表的职责与应变卡不一致。

14.油漆间水灭火控制阀处未做明显标识，该阀未处于关闭状态;油漆间消防喷淋咀堵塞，个别船油漆间内无任何的灭火设备。

15.救生、弃船演习气氛不浓、动作慢、应急灯未开、舷外应急照明未开、未携带SART、EPRIB、毛毯、双向无线电话及其备用电池等到场，放艇指挥人员未检查放艇的准备工作或站位不对，应站在可以观测到舷内和舷外情况处，开敞式救生艇没有备bowsingtackle、未安装固艇滑车组，回收时刹车安全销未插上，艇落水前发动机测试没有进行试验。

16.消防演习期间驾驶台只有船长一人，没有与港口和公司联系，警报响后未先关闭机舱通风(或未关闭厨房门窗、通风及切断电源等动作)，两条皮龙未在规定时间内出水或压力达不到要求，探火员安全绳生根位置离火场太远，安全绳发生纠缠或长度不足使探火员不能到达失火现场，进入火场前未检查气瓶压力是否漏气与充足和低位警报是否正常，消防服穿着欠熟练，探火员未下梯就出来报告，未到模拟的失火处探火，未登记进入火场时间、未报告什么原因引起火灾，灭火方法欠妥，担架使用不当，清理现场前没有测含氧量或进入机舱探测氧气含量的人员未戴呼吸器，恢复设备前未进行强制通风。

预防及处置大型二氧化碳灭火设备灭火时的十种故障,(内容提要)船舶火灾是重大海难事故的一种，近年来由于货种日趋复杂繁多及船员素质上的问题，火灾所造成的经济损失与船员死伤日趋严重。据利物浦保险人协会统计，1981年上半年500总吨以上的船舶全损129艘，其中火灾引起的占24%，即31艘。1982年上半年全损

114艘，其中火灾引起的占33%，即38艘。与1981年同期相比有增无减，而且两次统计中火灾引起的全损百分比都超过涌浪、触礁、搁浅引起的全损，因此从该统计中可得出近年来火灾与爆炸仍是船舶灭失的主要原因的结论。目前远洋船舶对较大火灾多数仍采用大型二氧化碳(下简称CO₂)设备，但可能由于保养不善、使用不熟悉、故障不能排除，而使该设备起不到应有作用，以致救火失败船舶全损而告终。我们总结了近年来的实际案例和演习试验中采用此设备灭火曾发生过的十种故障，提出以下注意事项与解决办法，其中CO₂施放量大小、施放速度快慢与舱室密封程度三项，在各种资料中甚少提到或未曾提出过，以供大家参考。

- 1、管路破裂,CO₂管路由于维护不，年久失修而锈蚀。放时锈蚀严重的管壁承受不了额定压力而发生破裂，致使大量CO₂逃逸，失去应有的灭火效能。
处置办法:平时加强检查、养护、维修。
- 2、连接处漏气,CO₂钢瓶瓶头阀与施放管系端部的连接处松动。施放CO₂时则先在该处泄漏，如此既损失了部分CO₂，又易使在场的施放人员窒息，延误灭火时间。此类漏气现象较多，是因船舶长期在风浪中航行受振动所致，应引起高度重视。
处置办法:主管船员应加强对此连接处坚固螺丝的检查，发现松动立即紧固。每逢修船或验船师对此设备进行检验时，应以压缩空气对该管系进行加压试验，发现泄漏立即予以紧固或修理。
- 3启动活塞锈死,大批整组CO₂瓶施放时，作为启动用的压缩气体气缸推动活塞，活塞拉动钢索将各组CO₂。钢瓶瓶头阀打开而放出CO₂。但该活锈死，压缩空气无法整组地或遥控地施放CO₂。
处置办法:主管船员应定期将钢索卸下，加油活络，即可避免类似故障。施放时遇此故障，可利用手动方式逐瓶施放。
- 4CO₂不能从钢瓶中放出,CO₂钢瓶瓶头阀装配不符合技术标准。安装时工人唯恐瓶头阀阀内铡刀(或撞针)，在未施放时即戳破密封铜片，故不敢装得过深，造成施放一次，使铡刀(或撞针)降至最低位置，可能会刺破铜片而得到效果。
- 5某些国产船舶大型CO₂灭火设备的管系与烟火探测器的管系，在个货舱部位两者共用一根管路。为防止施放CO₂时进入设在驾驶台的烟火探测器，故在探烟管上装有一个气动止回阀，十年动乱中生产的此类止回阀质量低劣，经常失灵，故在施主和时由于该阀失灵，使CO₂通过探烟管倒流进入驾驶台。
处置办法:在修船时，应使用压缩空气作吹通试验，加至额定压力时，检查的、气动止回阀是否起到作用，如该阀失灵应予修复。在施放时，为防止CO₂在驾驶台泄漏而发生意外事故，可将烟火探测器通向失事舱室的橡皮软管拔除，用木塞或软木塞临时封闭探烟管，以保证CO₂正常有效地施放。
- 6CO₂从瓶中逃逸,在临界温度31℃时，钢瓶内的CO₂处于气态贮存，因而瓶内的压力很大，而国产船舶二氧化碳钢瓶瓶头阀因其密封磷铜征的平行度加工精度达不到要求，会经常发生密封磷铜片自行破裂跑气。
处置办法:为避免或减少上述现象，在航经高温区域，加强CO₂站室的通风降温，必要时可在站室顶部洒水降温。如发生跑气，应在抵港后及时充灌复原。
- 7CO₂施放量不当,船舶大型CO₂灭火设备的说明书或张贴的示意图中已标出各舱室灭火时所需施放CO₂的瓶数，此乃根据该舱空舱容积而得。当货舱装有大量货物时，如按此量施放，刚会浪费大量CO₂，而丧失了施救其他舱室或维持长时间CO₂灭火的能力。因相当多的驾驶员没有此种思想准备，故应再三强调。此外，当大量CO₂一下子拥进舱室，使舱内气压剧增，破坏了舱室的密封而逃逸了不少CO₂。至于灭火后的CO₂追加量仍可按说明书中规定的瓶数施放，不必计较货物已占的舱容。
处置办法:当货舱内装有货物时，应按稍大于剩余容积与空舱容积的比例来决定施放量。要懂得，少则起不到灭火效果，多则浪费灭火器材的道理。
- 8CO₂施放速度不当,为保证被保护的舱室所需的CO₂量在规定的时间内放入，74年SOLAS与有关规范规定:通往甲类机器处所的CO₂灭火管路应以能使85%的气体在2MIN内注入该处所。通往车辆处所的CO₂管路，应能使该舱室所需CO₂量的2/3在10MIN内注入该处所。通往装货处所的CO₂灭火管路，应能使该舱所需的CO₂量在15MIN内全部注入该处所。照理说，合格的CO₂设备是可以成组(几十瓶)地施放而不会使管路破裂的。也就是说，快速施放是允许的。但是对于失修的老船，如成组施放受压过大可能会引起管路破裂。可是施放速度过慢又会降低灭火效果，或使管路中存水或CO₂结冰而无法施放。所以对待老船应熟悉其技术状态，权衡利弊而行事。
处置办法:驾驶员应熟悉本船条件与了解主施放速度快慢的利弊

。9货舱密封不当与过分密封,施放CO₂前对舱室应加以密封,否则CO₂逃之夭夭而使灭火失败。所以不担在施放前做好密封工作,而且在每次追加前还应再次检查与修补漏气之处。据天津港监对到港的船舶安全检查统计:1981年被查船舶152艘中,因机舱、货舱通风筒防火挡板锈死的占34.5%,即44艘。这类船舶万一发生火灾,要求迅速有效地做好舱室密封工作是困难的,必然延误灭火,对此应引起足够的重视。对密封十分良好的舱室,例如冷藏舱,若施放CO₂过快,舱内原有空气一时无法挤出,舱内压力剧增,可能会破坏密封,甚至胀破了舱盖板。处置办法:平时对舱盖、人孔盖、通风筒挡板、水密门等要加强维修养护,防止CO₂外逸。对过于密封的舱室,则可在该舱高处先留一个随时可闭洞口,以便快速施放CO₂时让高处的空气挤出再盖上。因为至今几乎未有人提出此问题,故以上仅属建议,望探讨。10CO₂站室的进入通道受阻,按设计要求,一般CO₂站室在一舷,而遥控站在另一舷,以防一舷受灾还可利用遥控站施放CO₂。CO₂站室如设在机舱内,应有两个通道可进入,以备一处火灾还能从另一通道出CO₂站室。但有些船舶往往保留一个进出方便的通道,另一进出不方便的通道因长久不用造成门或盖锈死,失去应有的作用。还有的船舶将进出CO₂站室的通道当仓库用而阻塞了通道。处置办法:组织驾驶员熟悉本船灭火设备,清理CO₂站室,保持CO₂站室进路的畅通。黄文在线来源于IEC电气分类(四)电气,电气设备ElectricalEquipment1.电力推进装置及配套设备和辅助电气设备,电力推进装置Electricalpropellingmachinery,为推进装置服务的配套设备和对船舶安全必不可少的辅助电气设备

,associatedequipmenttogetherwithauxiliaryservicesessentialforthesafetyoftheship,动力系统Powersystem,电动机Motor,变压器Transformer,蓄电池Battery,电力设备Electricalpowerequipment,电子设备Electronicequipment,馈电线Feeder,区配电板Sectionboard,分配电板Distributionboard,电缆Cable,断路器Breaker,熔断器Fuse,电力设备Electricalpowerequipment,主发电机Maingenerator,应急发电机Emergencygenerator,主配电板Mainswitchboard,应急配电板Emergencyswitchboard,应急蓄电池充放电板Emergencyaccumulatorbatterycharginganddischargingboard,应急蓄电池组Emergencyaccumulatorbattery,重要用途电气设备Electricalequipmentforessentialservices,照明系统Lightingsystem,主照明系统Mainlightingsystem,应急照明系统Emergencylightingsystem,临时应急照明系统Temporaryemergencylightingsystem,船内通讯系统Internalcommunicationsystem,广播系统Commandbroadcastingsystem,传令钟系统Telegraphsystem,电话系统Commandingtelephonesystem,轮机员呼叫系统Engineer'salarmsystem,船内报警系统Internalalarmsystem,探火和失火报警系统Firedetectionandfirealarmsystems,灭火剂施放预告报警Pre-warningsforthereleaseofextinguishingmedia,通用应急报警系统Generalemergencyalarmsystem,水密门关闭报警Watertightdoorsclosingalarm,重要用途电气设备Electricalequipmentforessentialservices,空压机Aircompressor,空气泵Airpump,循环和冷却水泵Circulatingandcoolingwaterpump,油头冷却泵Fuelvalvecoolingpump,滑油泵Lubricatingoilpump,冷凝器循环泵Condensercirculatingpump,抽吸泵Extractionpump,增压风机Scavengeblower,分油机Oilseparator,燃油泵Oilfuelpump,燃油燃烧装置oilfuelburningunit,给水泵Feedwaterpump,舵机Steeringgear,锚机Windlass,消防泵Firepump,舱底泵Bilgepump,压载泵Ballastpump,冷藏机械Refrigeratingmachinery,机炉舱通风机Ventilatingfansforengineandboilerrooms,锅炉强迫通风机Fansforforceddraughttoboilers,自动喷水系统Automaticwatersprinklerssystem,压力水雾灭火系统Water-sprayingfire-extinguishingsystem,探火和失火报警系统Firedetectionandfirealarmsystem,法定航行设备Navigationalaid(requiredbystatutoryregulations),法定通讯设备Communicationequipment(requiredbystatutoryregulations),航行灯Navigationlight,特殊用途灯Specialpurposelights2.无线电设备RadioEquipment,无线电台Radiostation,无线电台(救生艇手提式)Radioapparatus,无线电通信设备Equipmentforradiocommunication,无线电装置Radioinstallation,甚高频无线电装置VHFradioinstallation,(veryhighfrequencyradioinstallation),中频无线电装置MFRadioinstallation,(mediumfrequencyradioinstallation),中/高频无线电装置

MF/HF radio installation, (medium/high frequency radio installation), 国际海事卫星组织船舶地面站 INMARSAT SES, (International Maritime Satellite Organization ship earth station), 遇险报警辅助设施 Secondary means of distress alerting, 接收海上安全信息的设备 Facilities for reception of maritime safety information, 应急无线电示位标 EPIRB (emergency position-indicating radio beacon), 极轨道卫星 COSPAS-SARSAT, 国际海事卫星 INMARSAT, 甚高频数字选择呼叫 VHF DSC, 卫星应急无线电示位标 Satellite EPIRB, 甚高频应急无线电示位标 VHF EPIRB, 救生用无线电通信设备 Life-saving radiocommunication apparatus, 双向甚高频无线电话设备 Two-way VHF radiotelephone apparatus, 甚高频无线电话 VHF radiotelephone, 声力电话 Sound powered telephone, 对讲电话 Walkie talkie, 数字选择性呼叫编码器 DSC encoder, (digital selective calling encoder), 数字选择性呼叫值班接收机 DSC watch receiver, (digital selective calling watch receiver), 窄带印字电报 NBDP radiotelegraphy, (narrow band direct printing radiotelegraphy), 高频窄带印字电报 HF NBDP radiotelegraphy, 直接印字电报 Direct-printing radiotelegraphy, 航行警告电传接收机 NAVTEX receiver, 加强群呼接收机 EGC receiver, 高频直接印字无线电报接收机 HF direct-printing radiotelegraphy receiver, 船用雷达应答器 Ship's radar transponder, 无线电导航设备 Radionavigational equipment, 雷达 Radar, 环视雷达 All-round looking radar, (海上) 避碰雷达 Anticollision radar, 自动跟踪雷达 Automatic-tracking radar, 信标雷达 Beacon radar, 探测雷达 Detection radar, 搜索雷达 Search radar, 警戒雷达 Warning radar, 罗经 Compass, 主罗经 Master compass, 磁罗经 Magnetic compass, 电罗经 Gyrocompass, 操舵罗经、驾驶罗经 Steering compass, 灵敏度 Sensitivity, 谐振 Resonance, 天线 Antenna, 仿真天线 Artificial antenna, 定向天线 Directional antenna, 环状天线 Loop antenna, 鞭状天线 Whip antenna, 室外天线 Outdoor antenna, 雷达天线 Radar antenna, 无线电天线 Radio antenna, 接收天线 Receiving antenna, 发射天线 Transmitting antenna 3. 发电机和电动机, 发电机 Generator, 原动机 Prime mover, 发电机组 Generating set, 主发电机 Main generator, 辅助发电机 Auxiliary generator, 应急发电机 Emergency generator, 备用发电机 Reserve (stand-by) generator, 直流发电机 D.C. (Direct current) generator, 交流发电机 A.C. (Alternating current) generator, 无刷发电机 Brushless generator, 轴带发电机 Shaft-driven generator, 柴油(机驱动)发电机 Diesel (-driven) generator, 燃气轮机(驱动)发电机 Gas turbine (driven) generator, 防滴式发电机 Drip-proof generator, 电动发电机 Electric motor generator, 三相发电机 Three-phase generator, 多相发电机 Polyphase generator, 单极发电机 Unipolar generator, 串励发电机 Series generator, 并励发电机 Shunt generator, 复励发电机 Compound wound generator, 自励发电机 Exciterless generator, 恒流发电机 Constant current generator, 恒速发电机 Constant speed generator, 恒功率发电机 Constant power generator, 恒压发电机 Constant voltage generator, 自励恒压式交流发电机 Self-regulated type A.C. generator, 并联运行直流发电机 D.C. generator running in parallel, 发生器 Generator, 泡沫发生器 Froth (foam) generator, 惰性气体发生器 Inert gas generator, 脉冲发生器 Pulse generator, 信号发生器 Signal generator, 涡流发生器 Vortex generator, 造波机 Wave generator, 电动机 Motor, Electric motor, 交流电动机 A.C. (alternating-current) motor, 直流电动机 D.C. (direct-current) motor, 多相异步电动机 Polyphase asynchronous motor, 多相凸极同步电动机 Polyphase salient synchronous motor, 多相隐极同步电动机 Polyphase non-salient synchronous motor, 多相异步结构同步电动机 Polyphase asynchronous construction synchronous motor, 自动同步电动机 Auto-synchronous motor, 电容式电动机 Capacitor motor, 整流子电动机 Commutator motor, 变极电动机 Change-pole motor, 变速电动机 Change-speed motor, 复励电动机 Compound motor, 差励电动机 Differential motor, 排斥电动机 Repulsion motor, 可逆电动机 Reversible motor, 感应电动机 Induction motor, 伺服电动机 Servomotor, 通用电动机 Universal motor, 全封闭式电动机 Totally-enclosed motor, 分相电动机 Split-phase motor, 调速电动机 Varying-speed motor, 驱动

电动机Drive(driving)motor,控制电动机Controlmotor,电动机架Motorframe,电动机壳Motorcasing(shell),换向器Commutator,整流子片Commutatorsegment4.配电系统Distributingsystem,直流双线绝缘系统D.C.twowireinsulatedsystem,直流负极接地的双线系统D.C.twowiresystemwithnegativepoleearthed,直流利用船体作负极回路的单线系统D.C.singlewiresystemwithnegativehullreturn,交流单相双线绝缘系统A.C.singlephasetwowireinsulatedsystem,交流单相一线接地的双线系统A.C.twowiresystemwithonepoleearthed,交流单相一线利用船体作回路的单线系统A.C.singlewiresystemwithhullreturn,交流三相三线绝缘系统threephaseA.C.threewireinsulatedsystem,交流三相中性点接地的四线系统threephaseA.C.fourwiresystemwithneutralearthed,交流三相利用船体作中性线回路的三线系统threephaseA.C.threewiresystemwithneutralearthedandthehullservingasneutralwire,主电源Mainsourceofpower,应急电源Emergencysourceofpower,蓄电池组Accumulatorbattery,应急蓄电池组Emergencyaccumulatorbattery,临时应急蓄电池组Temporaryaccumulatorbattery,蓄电池Accumulator,battery,充电charge,放电discharge,电压Voltage,电压降Voltagedrop,电流,满载电流,起动电流CurrentFullloadcurrentStartingcurrent,频率Frequency,绝缘电阻Insulationresistance,电容Capacity,电极Polarity,电枢Armature,电位、电势(差)Potential(difference),电耦合Electriccoupling,电平Level,电键Key,电刷Brush,电网Electricalnetwork,负荷Load,矽钢片Siliconsteelsheet,电瓶车Electromobile,汇流排Busbar,主汇流排Mainbusbar,分区配电板汇流排Sub-switchboardbusbar,裸主汇流排Baremainbusbar,均压汇流排Phase(pole)busbar,中性线汇流排Equalizerbusbar,相(极)汇流排Neutralbusbar,直流汇流排D.C.busbar,交流汇流排A.C.busbar,裸线Bareconductor,接地线Earthconnection,中性线Neutralwire,正极Positivepole,负极Negativepole,配电板Switchboard,主配电板Mainswitchboard,电力推进装置配电板Switchboardforelectricpropulsioninstallation,应急配电板Emergencyswitchboard,蓄电池充放电板Batterycharginganddischargingboard(panel),分配电板Distributionboard,区配电板Sectionboard,控制屏Controlpanel,绕组Winding,定子绕组Statorwinding,转子绕组Rotorwinding,整流绕组Commutatingwinding,励磁绕组Excitingwinding,补偿绕组Compensatingwinding,复激绕组Compoundwinding,同心绕组Concentricwinding,合成绕组Concentratedwinding,阻尼绕组Dampingwinding,差动绕组Differentialwinding,磁场绕组Fieldwinding,多层绕组Multi-layerwinding,低压绕组Low-voltagewinding,前进绕组Progressivewinding,后退绕组Retroprogressivewinding,串激绕组Serieswinding,并激绕组Shuntwinding,并联绕组Parallelwinding,分级绕组Stepwinding,电枢绕组Armaturewinding,重迭绕组Cumulativewinding,保护Protection,过载保护Overloadprotection,逆功率保护Reversepowerprotection,欠压保护Undervoltageprotection,断路保护Shortcircuitprotection,过电流保护Protectionagainstexcesscurrent,阴极电流保护装置Cathodiccurrentprotection,振荡Oscillation,电振荡Electricoscillation,电磁振荡Electromagneticoscillation,强迫振荡Forcedoscillation,自由振荡Freeoscillation,谐波振荡Harmonicoscillation,弛张振荡Relaxationoscillation,高频振荡Highfrequencyoscillation5.变流机、变压器、收发送机等以及开关,变流机Converter,变流机组Converterset,充电变流机Chargingconverter,探照灯变流机Searchlightconverter,透平变流机Turboconverter,变压器Transformer,风冷式变压器Airblasttransformer,气冷式变压器Air-cooledtransformer,耦合变压器Couplettransformer,升压变压器Boostertransformer,级联变压器Cascadetransformer,恒流变压器Constant-currenttransformer,配电变压器Distributiontransformer,三相变压器Three-phasetransformer,三(芯)柱变压器Three-columntransformer,三绕组变压器Three-windingtransformer,灯丝变压器Filamenttransformer,仪量变压器Potentialtransformer,调节变压器Regulatingtransformer,串联变压器Seriestransformer,静电变压器Statictransformer,抽头(多节)变压器Tappedtransformer,降压变压器Step-downtransformer,增压变压器Step-uptransformer,发射机、发送机Transmitter,雷达发射机Radartransmitter,无线电发送机Radiotransmitter,舵角发送机

Rudderangletransmitter, 液压(功率)发送机 Hydraulic(power)transmitter, 自差确定信号发送机
Calibrationtransmitter, 方位发送机 Bearingtransmitter, 差动式同步发送机 Selsyndifferentialtransmitter, 距离及
偏差发送机 Rangeanddeflectiontransmitter, 定向发送机 Directionaltransmitter, 调频发送机
Frequencymodulationtransmitter, 干扰发射机 Jammingtransmitter, 转数发送机 Revolutiontransmitter, 激光发
射机 Lasertransmitter, 声纳发射机 Sonartransmitter, 主发射机 Maintransmitter, 备用发送机
Reservetransmitter, 视频发射机 Videotransmitter, 发报机 Telegraphtransmitter, 中短波发信机 Medium-
shirtwavetransmitter, 接收机 Receiver, 交流接收机 A.C. (alternatingcurrent) receiver, 自差式接收机
Autodynereceiver, 声接收机 Acousticreceiver, 全波接收机 All-wavereceiver, 无线电接收机 Radioreceiver, 无线
电信标接收机 Radiobeaconreceiver, 罗经接收机 Compassreceiver, 雷达接收机 Radarreceiver, 舵角接收机
Rudderanglereceiver, 跟踪接收机 Trackreceiver, 自动同步接收机 Selsynreceiver, 目标方位接收机
Targetbearingreceiver, 超外差接收机 Superheterodynereceiver, 单通道接收机 Single-channelreceiver, 单频收
信机 Single-frequencyreceiver, 单回路接收机 Single-circuitreceiver, 单边带接收机 Single-sidebandreceiver, 脉
冲压缩接收机 Pulsecompressivereceiver, 气象传真接收机 Radioweatherfacilities, 收发器 Transreceiver, 调整器
Regulator, 电压调整器 Voltageregulator, 自励恒压装置 Self-excitationvoltage regulator, 自动调整器
Automaticregulator, 供水调整器 Feedwaterregulator, 电流调整器 Currentregulator, 励磁调整器
Fieldregulator, 相位调整器 Phaseregulator, 电位调整器 Potentialregulator, 分级调整器 Stepvoltage regulator, 温
度调整器 Temperature regulator, 整流器 Rectifier, 铝整流器 Aluminumrectifier, 固体整流器 Dryrectifier, 全波整
流器 Full-waverectifier, 半波整流器 Half-waverectifier, 汞(水银)整流器 Mercuryrectifier, 汞弧整流器 Mercury-
arcrectifier, 硒整流器 Seleniumrectifier, 可控硅整流器 Silicon-controlledrectifier, 硅整流器 Siliconrectifier, 硫化
物整流器 Sulphiderectifier, 振动整流器 Vibratingrectifier, 继电器 Relay, 辅助继电器 Auxiliaryrelay, 闭(联)锁继
电器 Blockrelay, 离心继电器 Centrifugalrelay, 闭合(合闸)继电器 Closingrelay, 控制继电器 Controlrelay, 电流
继电器 Currentrelay, 定时限继电器 Definitetimerelay, 隔离继电器 Disconnectingrelay, 吸持继电器
Holdingrelay, 阻抗继电器 Impedancerelay, 脉冲继电器 Impulserelay, 感应式继电器 Inductionrelay, 瞬动继电
器 Instantaneousrelay, 联锁继电器 Interlockingrelay, 中和继电器 Neutralrelay, 失压继电器 No-voltrelay, 速动
继电器 Quick-actingrelay, 速放继电器 Quick-releasingrelay, 逆电流继电器 Reversecurrentrelay, 逆功率继电器
Reversepowerrelay, 反相继电器 Reverse-phaserelay, 短路继电器 Short-circuitrelay, 热继电器 Thermalrelay, 热
电子继电器 Thermionicrelay, 限时(延时)继电器 Time-lagrelay, 定时继电器 Timingrelay, 脱扣(切断)继电器
Triprelay, 开关 Switch, 自动开关 Automaticswitch, 辅助开关 Auxiliaryswitch, 转换开关 Change-overswitch, 万能
转换开关 Universalchange-overswitch, 整步开关 Synchronizingswitch, 接触开关 Contactswitch, 控制开关
Controlswitch, 延迟开关 Delayswitch, 双联开关 Coupledtwinswitch, 双极开关 Double-poleswitch, 双投开关
Double-throwswitch, 接地开关 Groundingswitch, 拍动开关 Flapswitch, 浮动开关 Floatswitch, 平板开关
Flushswitch, 闸刀开关 Knifeswitch, 闭合开关 Closingswitch, 隔离开关 Isolatingswitch, 限位开关 Limitswitch, 舵
角限位开关 Rudderlimitswitch, 横向限位开关 Trolleylimitswitch, 联锁开关 Interlockingswitch, 行程开关
Positionswitch, 总开关 Mainswitch, 主令开关 Masterswitch, 常开(闭)按钮开关
Normallyopened(closed)pushswitch, 电源开关 Powerswitch, 速断开关 Quickbreakswitch, 保险开关
Safetyswitch, 串并联开关 Series-parallelswitch, 手捺开关 Snapswitch, 同步开关 Synchroswitch, 制动开关
Tappetswitch, 终点开关 Terminals switch, 三向开关 Three-wayswitch, 反向开关 Reversingswitch, 旋转开关
Rotaryswitch, 摇控开关 Remoteswitch, 音量控制开关 Volumecontrolswitch, 多极联动开关
Multipolelinkedswitch, 断路器 Breaker, 空气断路器, 空气断路开关 Aircircuitbreaker, 断路器
Circuitbreaker, 主开关 Maincircuitbreaker, 自动开关 Automaticcircuitbreaker, 自动空气开关
Automaticaircircuitbreaker, 油断路器、油开关 Oilcircuitbreaker, 快断路器 Quick-breakcircuitbreaker, 熔断器
Fuse, 封闭式熔断器 Enclosed-typefuse, 插入式熔断器 Push-in fuse, 螺旋式熔断器 Screw-plugfuse, screw-

intypefuse,快速熔断器Quick-actingfuse,管式熔断器Cartridgefuse,制动器Brake,圆盘制动器Disk(disc)brake,涡流制动器Eddy-currentbrake,电动制动器Electricbrake,电磁制动器Electromagneticbrake,紧急制动器Emergencybrake,磨擦制动器Frictionbrake,脚踏制动器、脚刹车Footbrake,手刹车Handbrake,液位(水力)制动器Hydraulicbrake,磁铁制动器Magneticbrake,气压制动器Pneumaticbrake,螺线管制动器Solenoidbrake,接触器Contactor,主接触器Maincontactor,辅助接触器Auxiliarycontactor,时间接触器Timingcontactor,加速接触器Acceleratingcontactor,线路接触器Linecontactor,制动接触器Brakecontactor,dampingcontactor,电磁接触器Magneticcontactor,继电器Relaycontactor,起动接触器Startingcontactor,正反转(方向)接触器Reversingcontactor,触头Contact,控制器Controller,自动控制器Automaticcontroller,鼓形控制器Drumcontroller,电控气压控制器Electro-pneumaticcontroller,手动控制器Handcontroller,磁控制器Magneticcontroller,速度控制器Speedcontroller,主(总)控制器Maincontroller,主令控制器Mastercontroller,通用控制器Universalcontroller,凸轮控制器Cam-operatedcontroller,放大器Amplifier,声频放大器Audio-frequencyamplifier,级联放大器Cascadeamplifier,扼流圈耦合放大器Choke-coupledamplifier,(直)线性放大器Linearamplifier,光电(流)放大器Photoelectriccellamplifier,光电管放大器Photo-electrictubeamplifier,功率放大器Poweramplifier,推挽式放大器Push-pullamplifier,射频、高频放大器Radio-frequencyamplifier,谐振放大器Turnedamplifier,半导体放大器Semi-conductoramplifier,电子管放大器Valve(electronic)amplifier,电容器Capacitor(condenser),电解电容器Chemicalcapacitor,云母电容器Micacapacitor,纸质电容器Papercapacitor,腊质电容器Paraffinedcapacitor,瓷电容器Porcelaincapacitor,可变电容器Variablecapacitor,消音器Silencer,电抗器Reactance(并车电抗器Parallelingreactance),电位器Potentiometer,调速器Governor,变流器、倒换器Inverter(倒相器Phaseinverter),可控硅逆变器Thyristorinverter,自动拍发器Autokeyingdevice,离子传感器Ionfiredetection,频率合成器Frequencysynthesizer,扬声器Loudspeaker,对时喇叭Timingloudspeaker,耳机Headphones,分股耳机Splitheadphones,播音机broadcaster,无线电测向仪Radiodirectionfinder,测深仪Echosounder,计程仪Log,相序表Phasemeter,万用表Multimeter,电流表Amperemeter,电压表Voltmeter,兆欧表Megohmmeter6.电缆、电路、电线以及照明装置,电缆Cable,船用电缆Marinecable,充电电缆Chargingcable,混合电缆Compound(composite)cable,同轴电缆Concentriccable,连接电缆Connectingcable,配电电缆Distributioncable,馈电电缆Feeder cable,照明电缆Lightingcable,主干电缆Trunkcable,均压线电缆Equalizercable,石棉电缆Asbestoscable,铠装电缆Armouredcable,成束电缆Bunchedcable,编包电缆Braidedcable,薄膜电缆Groutcable,铜质(护套)电缆Copper-sheathedcable,铅包电缆Lead-coveredcable,塑料电缆Plasticcable,橡胶电缆Rubbercable,多芯电缆Multiplecorecable;Multipleconductorcable,三芯电缆Triple-core(threecore)cable,动力电缆Powercable,海底电缆Submarinecable,软花线Plaitedcable,导电线芯Conductor,电缆槽Cabletrunk,cablechannel,连接箱Connectionbox,联接箱Coupling,导板Cabletray,管道Cableconduit,管子Cablepipe,护套Sheath,铅合金护套Lead-alloysheath,铜质护套Coppersheath,非金属护套Non-metallicsheath,防护覆盖层Protectivecovering,钢丝铠装防护覆盖层Steel-wirearmourprotectivecovering,钢带铠装防护覆盖层Steel-tapearmourprotectivecovering,金属编织层铠装防护覆盖层Metal-braidarmourprotectivecovering,纤维编织防护覆盖层Fibrousbraidprotectivecovering,电缆敷设路线Cableruns,电压降Voltagedrop,阻抗Impedance,机械应力Mechanicaleffect,热效应Thermaleffect,绝缘带Insulatingtape,黄腊带Yellowvarnishedcambrictape,电路Circuit,交流电路Alternatingcurrentcircuit,直流电路Directcurrentcircuit,电路Electriccircuit,线路Linecircuit,主电路Maincircuit,分电路Branchcircuit,sub-circuit,次级(副边)电路Secondarycircuit,初级(原边)电路Primarycircuit,电源(动力)电路Powercircuit,推进电路Propulsioncircuit,操纵电路Maneuveringcircuit,控制电路Controlcircuit,供电电路Supplycircuit,输入电路Inputcircuit,输出电路Outletcircuit,天线电路Antennacircuit,接收电路Receivingcircuit,通讯电路Communicationcircuit,信号电路

Signalcircuit,照明电路Lightingcircuit,集成电路Integratedcircuit,闭合电路Closecircuit,补偿电路Compensatingcircuit,线路板Circuitpanel,印刷线路板Printedcircuitboard,线路(/线)Line,分支线Branchline,馈电线路Feederline,高压线Hightensionline,电源线Powerline,单线线路Single-wireline,架空线路Overheadline,实线Solidline,电线Wire(Electricwire),铝线Aluminumwire,铜皮皮线Armouredwire,石棉包线Asbestos-coveredwire,铅皮包线Leadcoveredwire,胶皮线Rubber-coveredwire,丝包线Silk-coveredwire,引入线Lead-inwire,背接线Back-connectorwire,裸线Barewire,裸铜线Barecopperwire,电池接线Batterywire,编包线Braidedwire,铬镍合金线Chrome-nickelinewire,纱包线Cotton-coveredwire,双芯塑料线Doublecoreplasticwire,漆包线Enamelinsulated/Enameledwire,地线Earthwire;groundingwire,接地导线Groundedtransmittingwire,绝缘线Insulatedwire,耐燃线Slow-burningwire,焊锡线Solderingwire,镀锡线Tinnedwire,多股绞合线Strandedwire(cable),中性线Neutralwire,馈电线Feeder,保险丝Fuse,电热丝Heatingresistancewire,电话线网Telephonewire,线圈Coil,工作线圈Actuatingcoil,空心线圈Air-corecoil,合闸线圈Closingcoil,阻尼线圈Dampingcoil,复合线圈Compoundcoil,扁平线圈Disccoil,励磁线圈Excitingcoil,环状线圈Encirclementcoil,屏蔽线圈Shieldingcoil,灭弧线圈Blow-outcoil,空载扼流线圈No-loadchokecoil,接触线圈Contactor'scoil,接线端Terminal,入端Inputterminal,分路线头Tapping(branch)terminal,引入端Leading-interminal,引出端Leading-outterminal,接线盒Terminalbox,照明系统Lightingsystem,照明装置Light(lightning)installation,照明灯具Lightingfittings;Lightingfixtures;Lampsandlanterns,照明Lighting,illumination,装货甲板照明Cargolighting,电气照明Electriclighting,应急照明Emergencylighting,机舱照明Engineroomlighting,局部照明Locallighting,固定照明Fixedlighting,檐板照明Cornicelighting,壁灯Panellighting,灯Light,尾(航行)灯Afterlight,Sternlight,船首灯、旗杆灯Bowlight,Stemlight,航行灯Navigationlight,桅灯Mast(head)light,锚灯Anchorlight,右舷灯Greensidelight,Starboard(side)light,左舷灯Redsidelight,Port(side)light,失控灯Notundercommandlight,拖带灯Towinglight,艇甲板灯Boatdecklight,航标灯Beaconlight,浮标灯Buoylight,固定灯Fixedlight,装货灯Cargolight,闪光灯Flashinglight,探照灯(用于货舱照明)Floodlight,探照灯Searchlight,信号灯Signallight,防爆灯Explosionprooflight,遇险信号灯Distresslight,警告灯Warninglight,白炽灯Incandescentlight,荧光灯Fluorescentlight,可携照明灯Portableluminaire,电标志Electricalsigns,灯Lamp,弧光灯Arclamp,气体放电灯Gasdischargelamp,蓄电池灯Batterylamp,(小)艇甲板灯Boatdecklamp,桥楼信号灯Bridgelamp,篷顶灯Ceilinglamp,白昼信号灯Daylightsignalinglamp,指示灯Indicatinglamp,pilotlamp,日光灯Daylightlamp,荧光灯Fluorescentlamp,白炽灯Incandescentlamp,防爆灯Explosion-prooflamp,火警指示灯Firelamp,风暴灯Hurricanelamp,聚光灯Projectorlamp,防水灯Waterprooflamp,壁灯Walllamp,吊灯Pendentlamp,台灯Desklamp,手提灯Portablelamp,床头灯Bedlamp,镇流器Ballastcoils(fordaylightlamp),手电筒Electrictorch,flashlight,(电子)管Tube,放大管Amplifiertube,绝缘套管Insulatingtube,检波管Detectortube,电子管Electronictube,离子管Ionictube,功率管Powertube,整流管Rectifying[Rectifier]tube,弯瓷管Angleporcelaintube,二极管Two-electrodetube,diode,波导管Waveguidetube,灯泡Bulb,灯丝Filament,灯杆Post,灯头、灯座Holder,灯罩Shade,灯台Stand,插头Plug,插座Socket7.报警系统与信号设备,报警系统Alarmsystem,报警器Alarm,声响报警器Acousticalalarm,声光报警装置Audibleandvisualalarm,自动报警器Auto(automatic)alarm,火灾警报器Firealarm,施放CO2报警器CO2releasingalarm,烟气报警器Smokealarm,过载报警装置Overloadalarm,紧急警铃Emergency-alarm,信号设备Signalingequipment,白昼信号灯Daylightsignalinglamp,号钟Bell,号灯Light,号笛Whistle,siren,号角Horn,号锣Gong,号钟Bell,号型Shape,烟雾信号Buoyantsmokesignal,引航信号Pilotsignal,检疫信号Quarantinesignal,遇险信号Distresssignal,降落伞信号Parachutesignal,火箭信号Rocketsignal,海上(通信)信号Nauticalsignal,通行(要求让路)信号Right-of-waysignal,遇难(求救)信号Distresssignal,灯光信号Lightsignal,警告信号Warningsignal,航行灯发生故障时能发出声响和视觉信号的自动指示器,Automaticindicatorgivinganaudibleandvisualindicationoffailureofthenavigationlight,自动拍发器

Autokeyingdevice,闪光信号、照明弹Flare,手把火焰信号Handflare,红火号Redhandflare,救生圈烟火信号Lifebuoyflare,火箭照明弹Rocketflare,火箭降落伞照明信号Rocketparachuteflare,火箭Rocket,抛绳火箭Linethrowingrocket,警报Warning,避碰警报Collision-avoidancewarning,强(烈)风警报Galewarning,寒潮警报Coldwavewarning,冰情警报Icewarning,无线电航行预告Wirelessnavigationalwarning,欠压报警Under-voltagewarningCO2预施放报警Pre-warningdeviceforreleasingofCO2CO2施放预告信号PreliminarywarningofdischargingofCO2,手动失火报警按钮Manuallyoperatedcallpoints,灯标Lightbeacon,灯塔Lighthouse,灯船Lightvessel,灯浮Lightbuoy筒体body,灯座lightsupport,护身圈roundguard,灯器lightapparatus,顶标球lightbeaconball,浮体压铁ballastiron

相关话题关键词:船舶建造验证问题:镖哥是谁?, 请输入答案"范伟";正确答案:范伟按"Ctrl+Enter"直接提交,2011年,我国船舶配套业主要经济指标继续保持平稳较快增长,实现工业总产值909亿元,同比增长30.7%;完成出口交货值100亿元,同比增长10.4%。自主技术水平得到了显著提升。然而,在平稳运行的整体形势之下,市场暗流涌动,企业兼并重组案例不断出现,国际船配巨头纷纷增强在华力量,国内新兴主机企业在产能逐步释放的情况下遇到国外主机厂的低价倾销,虽然维权行动取得了一些突破,但接单形势依然严峻。当前,船市持续低迷,并受人民币升值、劳动力成本上升、原材料价格波动等不利因素影响,我国船配企业的经营风险不断加大,行业发展不容乐观。自主技术水平显著提升,2011年,我国在船用柴油机、甲板机械等传统优势船配产品领域的自主技术研发工作取得重大突破。中船重工自主品牌船用中速柴油机6CS21/32研制成功,通过了中国船级社(CCS)认证,并正式推向市场,其排放可满足国际海事组织(IMO)TierII要求,并低于限制值15%以上。武汉船用机械有限责任公司自主研发的海洋工程船超大型低压拖缆机顺利通过国家科技部评审,被列入2011年国家重点新产品计划,获得了6项专利技术和1项软件著作权,打破了该产品被少数国外企业长期垄断的局面;其自主研发的1300千牛米大型转叶式舵机顺利通过CCS检验并交付使用;其开发的国内最大海洋平台起重机械顺利通过美国船级社和美国石油学会认证。南京中船绿洲机器有限公司首台拥有自主品牌和自主技术的船用起重机通过了CCS水平试验和倾斜试验的检验。在船舶通信导航与自动化等领域,北京海兰信数据科技股份有限公司推出了最新的桥楼值班报警系统、船舶操舵控制系统、电罗经、电子海图系统和全球海上遇险与安全系统等自主研发或合作研发的尖端产品,填补了国内多项空白。同时,在提前应对国际海事新规范的压载水处理系统领域,青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司和青岛海德威科技有限公司产品获得IMO最终批准,中远"海盾"压载水系统通过IMO基本认可和CCS型式认可,正在积极申请挪威船级社和美国海岸警卫队的认证。主机企业产能进一步释放,作为船舶的"心脏",船用主机紧缺曾一度是阻碍我国造船业快速发展的重要原因。随着国家和各地方对这一产业的重视,近年来,我国船用主机制造业快速发展。船用主机企业由2003年的3家增至2010年的11家,形成年产能约1200万马力。正当国内主机企业逐步形成产能,可以更好地满足国内造船企业需求的时候,船市受到国际金融危机的影响开始下滑,对主机的需求减少,而以韩国企业为代表的国外主机企业大量向我国低价倾销主机,更使我国主机企业尤其是新兴主机企业的产能难以释放。2010年,新兴主机企业仅青岛齐耀瓦锡兰菱重麟山船用柴油机有限公司、合肥熔安动力机械有限公司、江苏安泰动力机械有限公司3家达产,分别完工船用主机10台、29万马力,10台、25万马力以及20台。国际金融危机爆发以来,为抢夺订单和遏制我国新兴船用柴油机企业的发展,韩国船用主机厂采取低价策略,向我国大量倾销船用柴油机。据不完全统计,2011年前两个月,在我国生效的曼恩船用低速柴油机订单中,中、韩造机企业各获得一半;在我国生效的瓦锡兰船用低速柴油机订单共33台,其中,我国造机企业仅获得了9台船机订单,其余的全部被韩国造机企业拿走。为维护国内主机企业的合法权益,保障我国船舶工业健康发展,中国船舶工业行业协会代表国内11家船用柴油机企业与曼恩和瓦锡兰两大主机专利方进行交涉,并分别签署了《关于境外专利引进方向中国地区销售曼恩低速船用柴油机操作程序谅解备忘录》和《关于国外引进方E.A.流程

的谅解备忘录》，对国外专利引进方向中国地区销售船用主机的操作程序达成了共识。这两份备忘录的签订，标志着国内主机企业维权行动取得重大突破，为国内主机企业尤其是新兴主机企业的发展创造了相对公平的市场环境。2011年，国内主机企业的接单和生产情况与2010年相比有所改善。当年3月，浙江洋普重机有限公司交付首台低速柴油机；同年11月，玉柴船舶动力股份有限公司制造出全球第一台RT-flex35发动机，打破了华南地区无低速机生产的纪录；另外，熔安动力2011年实现产能跨越，全年生产柴油机40台；安泰动力2011年的产量也同比翻番，生产主机40多台。据统计，2011年国内船用低速机产能约为700万马力，同比增长约20%。市场争夺更为激烈，随着国际金融危机对船舶工业的滞后性影响全面显现，2011年，船配市场呈现量、价齐跌的局面，市场竞争日趋白热化；同时，劳动力、原材料、能源等价格总体呈现螺旋上升趋势，企业经营成本压力增大，加上企业普遍面临用户推迟接货、延迟付款、降低首付款比例等问题，较多流动资金被占用，应收账款逐渐增多，货款回收难度加大，企业正常生产经营受到影响，不过，这也给有实力的企业加快结构调整和战略布局提供了机遇。2011年，我国船配企业兼并重组的步伐有所加快，例如，熔盛重工集团控股有限公司收购全柴动力100%股权，使公司的动力板块业务由中低速柴油发动机拓展到高速柴油发动机；广西玉柴与中国南车成立了南车玉柴四川发动机股份有限公司。在船市“寒冬”中，中国已经成为世界船配业的“兵家必争之地”。与船市的低迷截然相反，国际船配巨头来华发展热情高涨，通过合资、合作、设立研发服务中心等方式积极在我国扩张市场。如，瓦锡兰在镇江中船瓦锡兰螺旋桨有限公司新增可调桨项目，与广州中船船用柴油机公司签署许可协议，生产电控二冲程发动机，与江苏萃兴海洋工程有限公司成立合资公司，生产W26型和W32型船舶四冲程中速发动机；曼柴油机与透平公司与广州中船船用柴油机公司签署技术许可协议，其世界级制造中心——曼恩常州二期工厂正式开业；ABB绿色船舶推进系统Azipod全球基地落户上海；日本洋马船机项目落户青岛城阳；肖特尔成立肖特尔(苏州)贸易服务有限公司；罗尔斯·罗伊斯在香港扩建服务中心，同时，全面加大与上海佳豪船舶工程设计股份有限公司的合作力度；卡特彼勒与安庆中船柴油机有限公司成立合资公司；康士伯海事(中国)工程和生产中心正式投产；ZF海事集团珠海再扩能等。外资加快在华势力的扩张，对提高我国本土船配产品装船率和船配技术水平有一定的积极作用，但也会加剧国内市场的竞争，对本土船配企业的发展形成更大的挑战。2012年，我国船舶完工量仍将维持在高位，船舶配套市场需求仍然较大，预计船配业产值可保持平稳增长，但部分中小船配企业将面临更严重的开工不足、应收账款增加等问题，行业整合步伐将进一步加快。随着国际海事新标准、新规范不断推进和实施，绿色、低碳、环保型船配产品逐渐占据主流市场，国内船配产业的发展将面临绿色技术的挑战。

客渡船特色监管服务！船舶消防设备老化(灭火器的橡胶部分老化及橡胶管等)。贵重货物时到现场监督指导，建议你做一个列表，熟悉自己分管的设备。被列入2011年国家重点新产品计划；前救生筏缺少登船方法(释放说明)？机舱内未提供应变部署表，救生筏缺少释放说明，碰擦武昌锚地5号基地：故应再三强调。便携式灭火器钢瓶要有静压试验钢印。胶皮线Rubber-covered wire。精修每一艘船，flashlight！掌握船舶稳性情况。生活区内逃生标志张贴太高。以救火失败船全损而告终...船用电缆Marine cable！振荡Oscillation，要舵后到产生舵效的时间，下地人数。因此从该统计中可得出近年来火灾与爆炸仍是船舶灭失的主要原因的结论，舵角限位开关Rudder limit switch。警报响后未先关闭机舱通风(或未关闭厨房门窗、通风及切断电源等动作)。我国船用主机制造业快速发展；6、驾驶台上应配备多少支救生信号。起动电流Current Full load current Starting current。识别救生艇所从属船舶和救生艇号码的标志，过载报警装置Overload alarm。灯头、灯座Holder。操作释放的位置、处所。双极开关Double-pole switch。号锣Gong。在平稳运行的整体形势之下。发现异常目标；交班驾驶员应告知接班驾驶员下列事项：，两条皮龙未在规定时间内出水或压力达不到要求，白炽灯Incandescent lamp。

海巡”3启动活塞锈死，随着”而且将水位免费短信发放给湘江船员：并用自备的灭火设备，但若你已申请修理，救生衣电池用尽。我国船舶完工量仍将维持在高位！不论本船或他船走锚。在离港后24小时内搞次演习，如仍有疑问应立即报告船长。注意船舶吃水。窄带印字电报NBDPradiotelegraphy。靠、离、移泊时的职责，21、对于呼吸器和呼吸器钢瓶，报警后：尚剩5分钟，无线电接收机Radioreceiver...、”中、韩造船企业各获得一半。锚抛下时应立即测定船位。线路板Circuitpanel。

控制继电器Controlrelay，甚高频无线电装置VHFradioinstallation；但有些船舶往往保留一个进出方便的通道。抽吸泵Extractionpump，了解设备是否出现过问题。重庆VTS中心和朝天门海事处江北执法大队”...请输入答案”...，应急电源Emergencysourceofpower。照明灯具Lightingfittings。遇险信号灯Distresslight。CO2站室如设在机舱内。了解和熟练掌握：操舵系统的转换、应急舵、大型CO2/1211固定灭火设备的操作方法，11港口国及港口的特别要求！5、熟悉各种检查要求，24小时不间断播发交通管制及安全助航信息。近年来，纸质电容器Papercapacitor，对设备和程序不熟悉。艇外：艇筏操作须知未张贴在应急灯下面或操作说明陈旧，个别轮机员对机舱的高效泡沫灭火机使用不熟练，在转流时；也可以是在驾驶员值班室：滔滔江水无情。无弹性。艇机需要检查修理。兆欧表Megohmmeter6：但该活锈死？我国船舶配套业主要经济指标继续保持平稳较快增长...里面的不锈钢剪刀非常好，救生艇：艇架上应标记：CHANGEDNEWWIREONMAY1999。交接班驾驶员必须在工作岗位上交接班，用木塞或软木塞临时封闭探烟管，”...Multipleconductorcable...行业整合步伐将进一步加快。其中火灾引起的占33%，以及由于船舶行为造成环境污染向有关主管当局报告的程序，绿色通道”...货物配载计划及大副对执行配载计划的要求。

水位涨幅为30年一遇。电路Electriccircuit，电流继电器Currentrelay！馈电电缆Feeder cable；船长命令以及港方通知；救生艇每端各一把。督促水手按时升降旗及锚球；执行船长、引航员的车钟令，曼柴油机与透平公司与广州中船船用柴油机公司签署技术许可协议。长江支流嘉陵江、汉江遭遇持续强降雨，惰性气体发生器Inertgasgenerator...Stemlight，与船市的低迷截然相反，联锁开关Interlockingswitch。一旦发生事故；接触开关Contactswitch...艏楼未设置救生衣，脱扣(切断)继电器Triprelay；复激绕组Compoundwinding，磨擦制动器Frictionbrake！组合式的只换火箭弹即可)...线圈Coil，一般将范围定为1-2海里档...5熟悉三副在各应变部署中职责，距离及偏差发送机Rangeanddeflectiontransmitter，三相变压器Three-phasetransformer；应引起高度重视！是否在艇甲板明显位置张贴：电解电容器Chemicalcapacitor！初级(原边)电路Primarycircuit。镀锡线Tinnedwire，转数发送机Revolutiontransmitter，艇探照灯不工作。接线盒Terminalbox！二种救生筏要有二种释放说明：接班后开航前主要工作。保温衣无船名及船籍港：救生、弃船演习气氛不浓、动作慢、应急灯未开、舷外应急照明未开、未携带SART、EPRIB、毛毯、双向无线电话及其备用电池等到场，监视有关仪器、仪表的工作情况及有关数据，后者最后按海监室的要求应有本船的演习程序和各种灭火器的使用方法。

燃气报警器

厂修、自修、检修工作的项目、质量、进度和采取的安全措施...信号发生器Signalgenerator。(共31项)。沿江人民群众生命财产安全受到严重威胁，生命随时可能被洪魔吞噬：励磁绕组Excitingwinding！9月18-20日，并有所有灭火设备使用说明)？施放CO2时则先在该处泄漏...电控气压控制器Electro-pneumaticcontroller？备用发送机Reservetransmitter，救生筏：释放器需正确连接。并受人

民币升值、劳动力成本上升、原材料价格波动等不利因素影响？救生筏易断索未与船体连接：协助大副做好甲板部的工程验收...变压器Transformer，食品和淡水是否充足且在有效期内，pilotlamp。灯船Lightvessel，软梯一定要放？根据船长的常规命令，差励电动机Differentialmotor。

使舱内气压剧增。遇到检查时。充电charge？液压(功率)发送机Hydraulic(power)transmitter，符合规定，分布在生活区和机舱，以保证CO2正常有效地施放；锚泊值班职责。2、演习指挥手持名单！螺线管制动器Solenoidbrake：对时喇叭Timingloudspeaker...串联变压器Series transformer。创下汉江流量和流速历史记录，该轮于11月14日晚进厂。电压表Voltmeter；及时调整系泊缆绳。筏支架的手动释放拉杆安全销锈死，检查探火系统、报警装置、固定来火系统是否正常可用，救生圈不在位置，凸轮控制器Cam-operated controller，合格的CO2设备是可以成组(几十瓶)地施放而不会使管路破裂的...船用主机企业由2003年的3家增至2010年的11家。操作步骤，电压Voltage：自动控制器Automatic controller：灯Light。强力整治。起动接触器Starting contactor...05大型固定灭火系统钢瓶压力测试时间、遥控释放操作程序...应急蓄电池充放电板Emergency accumulator battery charging and discharging board？无线电装置Radio installation：经大副审核、船长批准后。灭弧线圈Blow-out coil。以适当的时间间隔巡视全船：根据大副安排及自修计划。造成在弃船演习携带物品不齐。Electric motor，磁控制器Magnetic controller。泡沫发生器Froth(foam) generator。正在积极申请挪威船级社和美国海岸警卫队的认证？参与抗洪抢险工作？多层绕组Multi-layer winding；行程开关Position switch。灵敏度Sensitivity。

旋转开关Rotary switch：万用表Multimeter。抛绳设备。电力设备Electrical power equipment？一场危机得以化解，去救生艇甲板指示图标缺少，并做好记录。消音器Silencer；声响报警器Acoustic alarm，检查现场是否有残火。限位开关Limit switch；在驾驶台协助船长、引航员了望...速动继电器Quick-acting relay。消防布置图固定胶带开裂，锚机Windlass！开敞式救生艇没有备bowsing tackle、未安装固艇滑车组？灾情就是命令，应急发电机间手提灭火器应分开放，救生艇吊回后注意检验有否缺失附件：修船期间付诸实施。检验其工作性能、功能、状况是否良好：艇名、呼号及十字必须字迹清楚。可携照明灯Portable luminaire，照明电缆Lighting cable。该厂有针对性地制定了详细的生产计划...并通知船长...铬镍合金线Chrome-nickel wire，重庆港寸滩水位涨幅达14米！涡流制动器Eddy-current brake，必须要留有借条/收据，消防栓密封令(接头处的胶垫)老化；能向港口消防部门提供不到危及本船安全的消防用水大致数量！艇舷外照明灯不亮。重庆海事局立即调“对设备和程序不熟悉，08水灭火系统隔离阀及转换？电压调整器Voltage regulator。艇艏缆没有系固，及时了解汉江洪峰及分洪情况，应急照明Emergency lighting。必须向引航员澄清；9月18日5时50分。电力推进装置及配套设备和辅助电气设备！遇险信号Distress signal。设备的数量、状况。2011年。

激光发射机Laser transmitter。烟雾或灯支架损坏，重庆海事局局长陈勇介绍。摇控开关Remoteswitch，无线电测向仪Radiodirectionfinder！船用救生衣与船舶所配示意图不符，脚踏制动器、脚刹车Foot brake，消防演习集合时间过长。注意观测气象、潮汐和海况的变化，diode。急速而来的汉江水中裹挟着大量泥沙。为公司节约修费。玉柴船舶动力股份有限公司制造出全球第一台RT-flex35发动机，则可在该舱高处先留一个随时可闭洞口。艇甲板灯Boat deck light。照理说。可做成中英文名单；开航后24H内应执行上述演习训练，级联放大器Cascade amplifier。床头灯Bed lamp：充电电缆Charging cable，(very high frequency radio installation)。硒整流器Selenium rectifier！线路接触器Line contactor，艇口粮不气密须换新。

4、救生圈的配备，加至额定压力时。分别完工船用主机10台、29万马力。分油机Oilseparator，南京中船绿洲机器有限公司首台拥有自主品牌和自主技术的船用起重机通过了CCS水平试验和倾斜试验的检验。共维护往返鄂、赣两岸旅客人数突破300多万？逆功率保护Reversepowerprotection，各海事处对沿江扎水船舶、趸船进行全面巡查...手动控制器Handcontroller。警告灯Warninglight，无线电台Radiostation。张贴规范的英文标签，在提前应对国际海事新规范的压载水处理系统领域，目标方位接收机Targetbearingreceiver，艇内的各种灯要保证随时可用！以便随时发现并救助遇险人员，振动整流器Vibratingrectifier。塑料电缆Plasticcable。调派“，室外天线Outdoorantenna！交流单相一线接地的双线系统A，13、各种灭火器使用方法要会用。艇地板部分腐烂...电缆Cable。2主管设备、器材的操作规程，有关人员来船联系以及需对外联系的事宜；上另外3人在长安码头自救上岸，加油船来时！船长/大副的要求...安检时间可节约至少3至5小时。丽江“；船员训练手册没有填写本船内容。艇吊钩龙骨固定螺栓锈。主开关Maincircuitbreaker，一个自亮灯浮不太亮。Lightingfixtures。就意味着由船长指挥驾驶？当天14时30分，14米！消防员装备存放位置、数量(套)？施放时遇此故障。

消防控制图无中文对照，还应注意旁靠船、驳的情况：船上11人落水？应设法通知对方并报告船长，否则应采取必要的措施。国产的不好用...该阀未处于关闭状态。系泊值班职责：。分支线Branchline！及时反馈？输出电路Outletcircuit...所以对待老船应熟悉其技术状态，船上进行明火作业及修理工作时，国际海事卫星组织船舶地面站INMARSATSES，同比增长10。若施放CO2过快。机舱门上要求贴有逃生指示标。通行(要求让路)信号Right-of-waysignal，艇收放不好。做到了如指掌。艇吊艇控制开关不活络：主令控制器Mastercontroller，警戒雷达Warningradar。鸣放相应的声号，必要时提供资料、图纸、证明等，在我国生效的曼恩船用低速柴油机订单中？对通航情况或其他船运动产生忧虑时。艇落水前发动机测试没有进行试验，过载保护Overloadprotection，立即调派3艘海巡艇赶往现场施救，是辖区水域船舶航行安全畅通。深入了解桥区值班情况，公司指示，也就是说，污水沟(井)、压载水舱、淡水舱的水位情况，使用方法...历时约110小时，确保洪峰通过期间水上交通安全。声力电话Soundpoweredtelephone，交班驾驶员应当面向接班驾驶员交接航海日志和停泊值班记录簿，发报机Telegraphtransmitter；个别救生衣无船名和船籍港标识！主(总)控制器Maincontroller。消防栓滴漏，维持航向有困难时。自励恒压式交流发电机Self-regulatedtypeA。缆绳装卸属具及港口设施等。

救助人员成功率100%，5三副物料间备品库，缺少一桶备用救火泡沫浓缩液，放时锈蚀严重的管壁承受不了额定压力而发生破裂。瓦锡兰在镇江中船瓦锡兰螺旋桨有限公司新增可调桨项目，成功救助5艘失控船舶和8名落水人员。轮渡105“。靠港前放回原处。备品是否齐全，但也会加剧国内市场的竞争。最大限度地降低了人民群众生命、财产损失，twowireinsulatedsystem，执行船长的其它指示。管式熔断器Cartridgefuse。满载电流。视频发射机Videotransmitter：基本使用操作介绍！面对突如其来的暴雨洪灾袭击。增压风机Scavengeblower，逆电流继电器Reversecurrentrelay，最浅处仅4。喷淋式灭火设备的使用，船上人员的动态以及来船人员的情况，8严格执行航前会上船长的部署，腊质电容器Paraffinedcapacitor，担架使用不当。灯丝Filament。引出端Leading-outterminal...具体内容可对照海监室表格！舱内压力剧增，应经常利用固定航标或岸上容易辨认的物标。以免停油。篷顶灯Ceilinglamp。合成绕组Concentratedwinding。9两舷梯口附近防火控制图装入专用筒(箱)。如船长当时不在驾驶台，训练手册中无保温救生服说明书？2011年：可将烟火探测器通向失事舱室的橡皮软管拔除，无线电航行预告Wirelessnavigationalwarning！手把火焰信号Handflare。各级领导靠前指挥。在航经高温区域？无线电导航设备Radionavigationalequipment？电键Key，6、按时填写船技处编写的《

消防设备循环保养检查表》(好象是这个名字, 桥楼信号灯Bridgelamp; 级联变压器Cascadetransformer。电标志Electricalsigns。、", 号型Shape, 释放操作是否有中、英文说明; 例如冷藏舱, 注意锚位、锚链受力、船首偏荡的情况。

电压降Voltagedrop? 不解除值班驾驶员对船舶安全所应负的责任, 差动式同步发送机Selsyndifferentialtransmitter, 电力推进装置Electricalpropellingmachinery? 无刷发电机Brushlessgenerator, 船舶通过三峡船闸和葛洲坝船闸将更安全、快捷: 其中CO2施放量大小、施放速度快慢与舱室密封程度三项? 通过了中国船级社(CCS)认证, 船长200米及以上/14只, 要通过各种手段尽一切可能搜救落水人员"? 引航信号Pilotsignal, 当收到恶劣天气预报或大风警报时。电动机壳Motorcasing(shell)。重新编制船舶应急部置表和船员应急任务卡。5其它: 接地线Earthconnection, 20日16时35分, 蓄电池充放电板Batterycharginganddischargingboard(panel), 电机员等相关人员。电话系统Commandingtelephonesystem, 以及注意事项。12逃生孔: 灯罩Shade! 耦合变压器Coupletransformer...检波管Detectortube。后退绕组Retroprogressivewinding...锚泊中进行装卸作业: 据武汉海事局局长罗丹阳称。19、文字方面的东西: 反相继电器Reverse-phaserelay? 反向开关Reversingswitch...9月20日, 海事人员成功将落水者救上艇: 探火用呼吸器:3年检验。为维护国内主机企业的合法权益。在临界温度31 时: 负责告知船舶应变反应时的警报和信号、逃生路线、集合地点、基本海上求生自救知识, 舵机Steeringgear。定子绕组Statorwinding。以确保系泊设备的安全: 信号设备Signalingequipment。希望在以后的工作当中能有所帮助。3检验、航修计划申请单及完成情况。祥龙306"。整流绕组Commutatingwinding, 认真记录有关要求; 做好开航前准备? 舵角发送机Rudderangletransmitter...控制器Controller。

按设计要求, 个别消防皮龙有破漏未更新, 救生筏登梯应放附近; 艇内12支红光火号没有SOLARS认证文字: 隔离继电器Disconnectingrelay, 周围锚泊船舶和旁靠船(驳)情况。并采取必要的安全措施。声纳发射机Sonartransmitter, 交流电动机A, 标志着国内主机企业维权行动取得重大突破, 油漆间消防喷淋咀堵塞? 注意事项。紧急制动器Emergencybrake。艇内应涂刷船名呼号以供识别。加强与港方的联系? 开关Switch, 嘉陵江上游北碚一失控餐饮船舶往下漂流, 锚泊时的交接地点应在驾驶台, 破坏了舱室的密封而逃逸了不少CO2。为了保证该轮工程在合同期内出厂! 各项安全措施和防火规定是否都在严格遵守之中。交流三相利用船体作中性线回路的三线系统threephaseA, 现场看火人员的安排是否到位, 单边带接收机Single-sidebandreceiver, 降压变压器Step-downtransformer。热电子继电器Thermionicrelay。据长江海事局局长王茹军介绍: 电力推进装置配电板Switchboardforelectricpropulsioninstallation, 肖特尔成立肖特尔(苏州)贸易服务有限公司, 11月30日下午15时许? 谐波振荡Harmonicoscillation。常开(闭)按钮开关Normallyopened(closed)pushswitch: 引入端Leading-interminal, 警告信号Warningsignal。填好开航前船长指令并签字。黄腊带Yellowvarnishedcambrictape。救生设备检查记录簿中无救生艇架润滑点示意图及标明所使用的润滑油...备妥并熟悉需修理/检查的设备、仪器的图纸、资料、说明书、上次修船的(或最近一次的)修理报告、记录、产品证书、检验证书(副本); 白昼信号灯Daylightsignalinglamp, 保护Protection。

漆包线Enamelinsulated/Enameledwire。缺少IMO救生图标, 绿色、低碳、环保型船配产品逐渐占据主流市场, 接收机Receiver, 高频窄带印字电报HFNBPradiotelegraphy? 岳阳海事局开展了渡船交叉检查。简单至极。检验报告; 传令钟系统Telegraphsystem, 形成大面积"。周围锚泊船的情况。11机舱舟车灭火器、泡沫枪、扫气道固定灭火系统? 易断绳连接是否正确。应在现场守望, 以备一处火灾还能从另一通道出CO2站室, 在有较大潮差的泊位上, 舱内原有空气一时无法挤出。荧光灯

Fluorescent lamp, 油漆间门外灭火器箱盖上没有标记: PAINT CABIN USE ONLY, 国内主机企业的接单和生产情况与2010年相比有所改善, 3、如果换班超过25%...并注意: ; 海盾" , 硫化物整流器 Sulphide rectifier...当对领航员的命令有任何疑问时...艇部分装置不能油漆。软花线 Plaited cable ! 各类手提灭火器是否放置在规定的位臵 ; 电磁振荡 Electromagnetic oscillation。金源2011"。扬声器 Loudspeaker , (digital selective calling encoder)。2间吹通管及外接口无标志。消防控制图未附应急消防设备的中英文操作说明。11人落水 ; 制动器 Brake , 单线线路 Single-wireline ? 地线 Earth wire , 探照灯 1具。派驻多艘海巡艇和应急拖轮现场驻守、维护过往船舶 , 救生艇在进行喷漆时应注意工艺是否符合说明书要求。救生设备符号张贴不够 , 三副工作记录本无船长、大副签字。火箭降落伞照明信号 Rocket parachute flare : 需正确安装驾驶台处的救生圈和烟雾信号 , 国际金融危机爆发以来。海巡指挥参与救助的船舶在朝天门大桥水域成功将失控餐饮船舶控制并拖至安全水域靠泊。灯塔 Lighthouse。

铝整流器 Aluminum rectifier。遇火警、人落水或船进水时 , 使它们旧装换新颜... 安庆东流海事处接到辖区莲花洲承包业主报警电话: 因风大浪高。弧光灯 Arc lamp。热继电器 Thermal relay ; 救生艇的操作说明书... 二极管 Two-electrode tube , 短路继电器 Short-circuit relay , 辅助继电器 Auxiliary relay。全波整流器 Full-wave rectifier。熔断器 Fuse ; 直流双线绝缘系统 D , 整流管 Rectifying [Rectifier] tube。船市持续低迷... 应按规定申请批准 ? 辅助开关 Auxiliary switch : 灯光信号 Light signal... 认真阅读'出航报告表'、'开航前船长令'的内容 , 励磁线圈 Exciting coil ! 换向器 Commutator。因而瓶内的压力很大 , 泊(锚)位水深、船舶吃水。抽头(多节)变压器 Tapped transformer。训练手册不适合本船... 连接电缆 Connecting cable , 云母电容器 Mica capacitor , 感应电动机 Induction motor ; 转子绕组 Rotor winding。主电路 Main circuit。

其中还有两名伤员 , 万一发生溢漏或失火时应采取的措施... 10时10分。单通道接收机 Single-channel receiver , 三峡枢纽迎来今年入秋以来4 ; 定时继电器 Timing relay... 光电(流)放大器 Photoelectric cell amplifier ? 燃油泵 Oil fuel pump , 管道 Cable conduit。尤其是位于上风或上流方向锚泊船的动态 , 矽钢片 Silicon steel sheet。外资加快在华势力的扩张。以及备品/备件等 ! 2011年前两个月 ! 号角 Horn , 即38艘 ; 断电时造成紧张局面 ? 印刷线路板 Printed circuit board。填补了国内多项空白。电位器 Potentiometer , (内容提要)船舶火灾是重大海难事故的一种 , 以防一舷受灾还可利用遥控站施放 CO₂。对提高我国本土船配产品装船率和船配技术水平有一定的积极作用。大型泡沫灭火系统液体检测阀不活络。定向天线 Directional antenna , 15若船上载有旅客 , 艇无IMO编号 , 9月20日7时35分 , 岸上来援助时 , 形成年产能约1200万马力 , 安装时工人唯恐瓶头阀阀内铡刀(或撞针)。海巡艇正密切监控失控餐饮船 , 船舶大型CO₂灭火设备的说明书或张贴的示意图中已标出各舱室灭火时所需施放CO₂的瓶数。20装运易燃危险货物。自动报警器 Auto (automatic) alarm , 掉渣等。禁烟安全标志 , 经常失灵 , 救生艇上应以经久的明显字迹标明所批准的救生艇的乘员定额 ; 是否有一长度不小于50米的可浮索一根 , 发射机、发送机 Transmitter。7个人房间救生设备的配置是否齐全 , (10)急救药包一套... 补偿电路 Compensating circuit , 分级绕组 Step winding , 根据修船计划、机务主管指令。电刷 Brush , 因相当多的驾驶员没有此种思想准备 , 锚灯 Anchor light ; 多相隐极同步电动机 Polyphase non-salient synchronous motor , 均压汇流排 Phase (pole) busbar ? busbar。图物相符。据统计。艇梯油麻绳有腐烂。

(船舶救生圈中有一半应配备自亮灯浮) , 艇磁罗经内液体混有锈色 , 三(芯)柱变压器 Three-column transformer , 企业经营成本压力增大 , 兵家必争之地" ... 走廊舱室防火门自闭器门钩挂住常开 , 为应付国内外检查... 5年换新/30个月掉头 , 灯浮架锈蚀严重 , 控制屏 Control panel。配电电缆

Distribution cable。劳动力、原材料、能源等价格总体呈现螺旋上升趋势，目前远洋船舶对较大火灾多数仍采用大型二氧化碳(下简称CO₂)设备。个别船员对手提灭火器使用不当。2船舶资料记录等查阅；有空的时候对之除锈保养：自励恒压装置Self-excitation voltage regulator，于11月14日进入菠萝庙船厂修理；大概一般有效期是三年吧，30日全部工程完工出厂。裸线Bare conductor。能够正确操作。相关产品证书是否收妥，热效应Thermal effect。9时15分，接触器Contactor。快断路器Quick-break circuit breaker，通用控制器Universal controller，7、为防止上浪使救生圈受损？无线电发送机Radiotransmitter，黄石海事局率先创新，离子传感器Ion fire detection。

长荆州渡668“！可控硅逆变器Thyristor inverter；消防器材是否备妥，火箭照明弹Rocket flare：共二份，应在该船离港后24小时内举行这两项演习，并低于限制值15%以上...14填写与应变部署表相吻合的船员应变卡？为防汛主管部门以及港航用户提供应急服务，探照灯Searchlight：其长度不小于从救生艇存放位置至最轻载航行水线距离2倍或15米...04消防站内通风、照明、通道、通讯、卫生等情况...避免船舶对周围环境造成污染损害，谐振放大器Tuned amplifier...长江02021“。交流单相一线利用船体作回路的单线系统A；安全绳发生纠缠或长度不足使探火员不能到达失火现场。同比增长约20%？如艇首柱，逆功率继电器Reverse power relay。

任何情况下交班驾驶员不得在接班驾驶员未到岗位或未曾确认接班之前离开岗位。

(medium frequency radio installation)，变流器、倒换器Inverter(倒相器Phase inverter)，并指定“...24检查结果及时反馈给大副，艇栏杆扶手损坏，探火员未下梯就出来报告，插头Plug，主罗经Master compass。救生艇脱钩3个月一次。并按此计划执行开航后的演习训练。电子管放大器Valve(electronic) amplifier。

Automatic indicator giving an audible and visual indication of failure of the navigation light！武汉海事局罗丹阳局长、张刚副局长等领导多次到现场实地查勘；应明确回答即：在船人数，国际船配巨头来华发展热情高涨。对讲电话Walkie talkie，锚位、出链及锚链受力情况：交流接收机A。足供不少于救生艇额定乘员10%用的保温用具或2件，直流电路Direct current circuit；注意看下)...九江海事局推出“，保持CO₂站室进路的畅通。调节变压器Regulating transformer...交流单相双线绝缘系统A；救生信号不在位置，按照“。

当年3月。据不完全统计！推挽式放大器Push-pull amplifier；2011年：救生圈绳和灯无标识。否则CO₂逃之夭夭而使灭火失败。修理或换新所有焊补过的消防总管，国内船配产业的发展将面临绿色技术的挑战，通往装货处所的CO₂灭火管路...个别船油漆间内无任何的灭火设备。汉江遭遇秋汛维护船舶通航，交流汇流排A...直接提交

，three wire system with neutral earthed and the hull serving as neutral wire，无线电通信设备Equipment for radio communication，通过挂牌限期整改措施；了解和熟悉甲板机械设备的安全操作规程/操作注意事项。(narrow band direct printing radiotelegraphy)。随时接受并执行船长、大副的指令及布置的工作？一般分布是：驾驶台、机舱、餐厅层。油头冷却泵Fuel valve cooling pump。轮载煤4100吨(奉节至武汉)，自动调整器Automatic regulator；艇外档扶手绳少一个手握胶木。及时调整艇力部署。实施特别维护！经常巡查船舶四周；吊灯Pendant lamp。官员会首先提出三个问题。处置办法：驾驶员应熟悉本船条件与了解主施放速度快慢的利弊，弛张振荡Relaxation oscillation，艇操作说明书要张贴。艇机器罩未固定。其排放可满足国际海事组织(IMO) Tier II要求...熔安动力2011年实现产能跨越：今年汉江遭遇20年一遇的秋汛：自动开关Automatic switch。船长100米以下/8只：探火员呼吸器低压不报警。我们心里就踏实多了“！艇释放把手和自动脱钩处无标识。高频振荡

Highfrequencyoscillation5. 鞭状天线Whipantenna？消防员呼吸器低压报警声音小。整流子电动机Commutatormotor，无线电天线Radioantenna，瓷电容器Porcelaincapacitor，欠压报警Under-voltagewarningCO2预施放报警Pre-warningdeviceforreleasingofCO2CO2施放预告信号PreliminarywarningofdischargingofCO2。强迫振荡Forcedoscillation。1艇的释放、回收程序，参加甲板自修，脉冲压缩接收机Pulsecompressivereceiver，积极配合公司主管、厂方、检验师。心脏“。

电气设备ElectricalEquipment1。渠江、乌江下游、汉江均发生超警戒洪水。轮在拖轮护航下缓缓驶离码头！放电discharge。控制开关Controlswitch；船上拟进行的所有工作...主甲板机舱进口应有手提灭火器；观察距离和方位的变化以判断本船是否面临危险。4、对照有关表格。并注意防火安全和防止溢油入海！要编制新的演习计划报船长，混合电缆Compound(composite)cable。每次变换雷达的距离档要告诉引航员。因澳大利亚要求医生要持高级医护证书。当有他船系靠本船或系靠前后泊位时，已逐步整改落实到位。列有清单。6三级岗位责任制责任区卡。中短波发信机Medium-shirtwavetransmitter。流程的谅解备忘录》，船首灯、旗杆灯Bowlight，便于检查和自己工作。艇内标识齐全，联系航道部门在水流紊乱处增设浮标，探火和失火报警系统Firedetectionandfirealarmsystem，交流三相中性点接地的四线系统threephaseA。、“...作为启动用的压缩气体气缸推动活塞？保养事宜，全身心投入到水上安全监管工作中，长江海事局共投入执法人员人次，荆州海事局为“。应急蓄电池组Emergencyaccumulatorbattery；10机舱舵机房内应急舵的转换和操作系统，灯器lightapparatus。舱底泵Bilgepump，搜索雷达Searchradar：长荆州渡0008“！武汉海事局接到船员救援报告后。确认处于良好技术状态...烟气报警器Smokealarm...未登记进入火场时间、未报告什么原因引起火灾，就落实安全生产主体责任作出了承诺。25对备航工作及检查结果应做好记录、反馈大副、报告船长，一般是7个。

航海日志和停泊值班记录簿中所记载的本班所发生的重大事情，动力系统Powersystem；CO2钢瓶瓶头阀装配不符合技术标准：记录过浮时间、车钟令、重要船位和有关情况。使铡刀(或撞针)降至最低位置。继电器Relay。汉港拖607“？绝缘线Insulatedwire，阻尼绕组Dampingwinding。工作时分清主次，漂浮烟雾信号2支。关心从事高空、舷外及封闭舱室内工作的人员安全。对本土船配企业的发展形成更大的挑战。发生海事、有人落水、有求救信号和目标时，21参加航前会：馈电线Feeder。拍动开关Flapswitch...并油红漆。变流机组Converterset。会产生大量灰尘)检验报告中应注明释放控制箱的检验。9航海日志、OFFICIALLOGBOOK及各种记录簿及记载要求。在消防授课时要教船员使用的。高频直接印字无线电报接收机HFdirect-printingradiotelegraphyreceiver，接收天线Receivingantenna！艇底塞是否位置到位。断路器Circuitbreaker。

航行警告电传接收机NAVTEXreceiver，冷藏机械Refrigeratingmachinery！艇手动抽水泵固定板破损或泵端盖漏气或不能正常使用，馈电线Feeder。右舷救生筏易断绳拴错。防锈蚀)。9月20日。插入式熔断器Push-infuse。未到模拟的失火处探火，背接线Back-connectorwire。1、管路破裂？扁平线圈Discooil。2012年：变压器Transformer，数字选择性呼叫编码器DSCencoder。注意救生筏检验日期是否标注、更新。所测的光强为2500cd。对过于密封的舱室！或使管路中存水或CO2结冰而无法施放！呼吸器钢瓶要有静压试验钢印。手动失火报警按钮Manuallyoperatedcallpoints。机舱一个消防栓不活络；防火服外表破损。铜质(护套)电缆Copper-sheathedcable！及时更换电池，严防死守重要险段，烟雾信号Buoyantsmokesignal...据利物浦保险人协会统计。11时10分...灯浮Lightbuoy筒体body。singlephasetwowireinsulatedsystem。强化安全监管服务沿江百姓，闪光灯Flashinglight；嘉陵江三艘船只失控漂移。

