

110报警系统?同时接警服务器、终端联网防盗报警主机、防盗报警配

www.well-control.cn <http://www.well-control.cn>

110报警系统?同时接警服务器、终端联网防盗报警主机、防盗报警配

110都市联网报警，商铺联网报警系统初级计划

深安团体110联网报警项目初级计划

一、系统概述：

区域、都市、乡镇、商铺联网报警系统是为社会提供有偿服务的安全防止系统，是"110"报警中心的子系统，并且是"110"报警中心报警功效的重要延伸和补充。它的任务是通过报警网络，为企业事业单位、居民家庭、商铺、超市、批发市场、金融单位、工厂、仓库等提供昼夜的安全技术保安防止服务，全面结合人防、技防，最大限度的防止和减少偷盗、抢劫等案件及事故的发生，保证国、集体和国民群众家当和生命的安全。

深安团体联网报警系统是进一步表现现代先进迷信技术手段，充分表现"110"报警中心的功效，扩大报警受理面，值班室报警船用。使之从现在的电话拨打报警增扩至"区域系统"自动报警，主脑要害部位急迫快速报警，从而进一步完善安全防止报警体系，进步社会的整体防止技能，满足社会不同层次和多方面安全保证的需要，创造尤其杰出的社会治安环境。相比看报警。区域联网报警系统从根本下去说是利国利民，保一方平安的有用手段，对于维护社会治安，预防和制止犯警表现着重大作用。同时联网报警系统也是现今国家倡导的平安都市、平安乡镇、平安社区项目的主题内容之一，是社会发扬的趋势，人们普遍的迫切要求。

二、深安联网报警的初步设想：

完整的报警中心是由前端报警设备、通音讯道、接警中心设备及其他辅助设备组成。看着110报警系统。区域联网报警系统不是一个简单的技术工程。区域联网报警系统一旦建立，它将是一个长期的、不中断的经过。区域联网报警系统的最终功效是能准确、快速的为入网客户服务，预防和制止犯警，保证联网用户的人身家当安全不受损害。同时，在联网报警系统这么个强大的防止硬件条件下，驾驶台值班报警。还可与安全公司签定相关合作协议，如客户东西被盗，还可向安全公司索赔，确保联网客户的家当满有把握。

从客户单位报警系统的建立、入网，报警。到报警（警情报警、误报、相关操作等）后的预处理、出警、档案记实等的经过，是一个牵涉面广而且急需沟通效率的经过。所以能否能够很好完成这些功效是报警中心能否保证生存运营的基础；因此有一个好的中心接警软件是保证完成报警中心建设、运营所需各项功效的基础，以及保证系统长期生存运营的必要前提。因此，联网报警中心的接警软件必须具备以下功效：

- 1、接警中心的软件一定要兼容多种通讯格式（CFSKIII、Ademco Contact ID、4+2等），兼容性强，不但可兼容一些国际上的协议终端设备，还可以兼容所有以前淘汰平台所遗留下来的终端报警设备，兼容性强，能入网的客户就多，防盗。客户的采选也多，可选用从来的联网设备，也可换取新的，更可选用客户对照推崇的产品；
- 2、要有周密完整的用户原料音讯（包括用户各个防区位置及报警设备类型的完全实在显示）。
- 3、对于所有前端报警主机上报的音讯可以留存，遇到上报前端报警设备及主机维护音讯时及时处理，制止酿成贻误警情。
- 4、对所有前端主机上报的警情音讯及处理事实的所有内容可以存档，当需要它证明负担时能够有据可依。
- 5、可管理的用户量可达10万户以上。学习桥楼值班报警系统。
- 6、每天吸取终端报警主机布设防音讯不会产生费用，否则终端客户每个月就得凭空多交几十乃至上百的电话费。
- 7、处理的警情的速度要快，在同一时间内能处理多路报警音讯，看着智能报警。否则管理的客户群体多了必然出现漏报缺报境况，贻误警情，酿成巨大的损失

三、联网报警系统基本完成原理：

整个系统分为三部：用户端设备、信道、报警中心设备。

1、用户端设备及其作用：

用户端联网设备严重包括：欧冠赔率。联网报警主机、红外探测器、门磁、急迫按钮、烟雾探测器、燃气泄露探测器、红外对射探测器、红外栅栏无线探测器、卷闸门离合传感器等无线以及有线配件。听听桥楼值班报警。

(1)、联网报警主机有两种形态：布防警戒形态和设防待机形态；可以吸取探测器设备发送的报警信号（通过无线方式和有线方），在布防形态下联网报警主机会自动通过公共电话网络向联网报警中心发送报警通知以及报警音讯、布设防形态音讯。

我们工厂和老板家里用的都是【夜狼安防】的防盗报警

(2)、红外探测器分为幕帘和广角两种，它会发现探测范围内的移动的物体（有热辐射），系统。并向报警控制主机发送电子信号。防盗。当防止范围内无人，报警控制主机处于布防警戒形态时，一旦有人非法入侵，红外探测器会立即发现并向报警控制主机发送电子信号，报警控制主机向报警中心发送报警通知，达到防止盗贼入侵的目的。幕帘探测器的防止范围是个平面，一样平常用于防止窗户等平面；广角探测器防止的是一个空间。

(3)、门磁安装于门上窗上，其实警服。当门、窗在布防形态下被非法打开时，会惹起门磁形态的变化而发生报警。燃气报警器。

(4)、急迫按钮：急迫按钮相当于一个开关，用于改变报警回路的形态，达到报警的目的，看着驾驶室值班报警系统。使用简捷方便有用。金融银行系统、商铺、超市、企事业单位在发生抢劫时或者家庭用户有病人、老人或发生危险时按下急迫按钮，可以迅速取得报警中心的及时支持。

其他更多防盗报警主机以及放盗报警配件先容请参看联网报警产品系列表。

2、信道及其作用：

本联网报警系统是通过公共电话网来进行传输音讯的，机能稳定，传输报警音讯及时可靠，也是现今采用的对照多、对照成熟的一种联网方式。它严重是起到一个媒介的作用，把接警中心与终端报警主机联为一体，对于报警器。使接警中心能及时准确地吸取到前端设备上报的音讯，我不知道报警器。完成整个系统的运作。深安团体联网报警系统的传输联网方式有多种：公共固定电话网络、GSM无线网络、GPRS无线网络、互联网宽带网络、3G网络。智能报警。可遵循现实条件以及要求、市场来采选适当的联网方式。

3、联网报警中心设备及其作用：

联网报警中心的主题局部是计算机接警管理软件，它决计了中心的基本功效，其实驾驶室值班报警系统。同时接警服务器、终端联网防盗报警主机、防盗报警配件等设备的采选也同样影响着中心的综合机能。深安"安保通"大型智能网络管理平台，属于智能计算机接警管理软件，是最新版的接警管理系统软件。

深安接警平台适用稳定保协议的系列报警主机联网，同时适用于其他各种协议的报警主机。110报警系统?同时接警服务器、终端联网防盗报警主机、防盗报警配7448总线式大型智能报警

你知道终端。使用中文Windows Server操作系统，窗口的操作简单易用，用鼠标以及键盘做功效采选和操作，便于管理以及维护。

下面简单先容深安接警软件的基本机能：

(1) 警情准确

接警主机与报警中心之间采用CFSK III、Contact ID、4+2通讯格式，保证了警情准确无误的采集、发送、传输、吸取。

(2) 接警迅速

在保证警情准确转达并满足邮电部入网指标的前提下!减少了报警主机与接警软件之间转达的音讯量!
!使警情快速由用户端传至中心.从主机报警到中心接警的时间为15-20秒.

(3) 安全性强

报警中心不同级他人员具有不同权限!可遵循需要单独定义.软件对任一操作逐一记实!便于日后查询.

(4) 用户容量大

接警软件可支持8条或者多条电话线同时接警。

(5) 管理方便

简体中文界面菜单提示!快捷按钮操作方便.

接警时有声光提示.对不同事件可以采用不同声响作为区别.

智能报警

用户原料周密明；可绘制住户的房间结构图!并标明易受入侵部位.

(6) 数据库

采用微软公司的Access数据库产品作为中心用户原料和报警音讯记实的数据库平台，具有操作速度快，同时。运转稳定的特点。

完成了数据库的备份、恢复、收拾的功效大大增强数据库的安全性。

(7) 自定义性强

自定义软件显示界面、自定义报警声响、自定义计划任务、自定义主机类型和编码计划。实时显示通知音讯的内容可以自定义设置，当来报警音讯时能否自动弹出用户地图可以自定义。

(8) 统计、查询功效强大

具有强大统计报表功效，利用综合条件查询的方法查找需要的数据报表。

有测试通知、布设防、有无通知统计。

更多深安安保通平台的特色：同时接警服务器、终端联网防盗报警主机、防盗报警配。

I使用SQL server 2000/2005 数据库系统，更大容量，更高可靠性；

ITCP/IP网络音讯传输，更便捷，看着报警器。更安全；

l 支持多台接警中心硬件平台的协同工作，易于扩展；

l 产品易于远程维护!进级!更新;

l 采用先进的语音卡技术对于今后业务扩展及其方便（8路，16路，30路，我不知道燃气报警器。60路，120路，240路）

l 通讯技术与语音技术相结合；

l 接警卡面板有形态灯提示；

l 支持报警代码警情自定义，以及四种报警显示方式

l 客户原料可编辑/打印/导出等维护功效

l 语音督促客户交费、撒手、恢复对客户的服务。

l 月租不足指示、月租不足告诫、暂停对客户的服务

l系统用户密码经过多重加密，保证用户安全，支持多用户权限管理l 增加数据库备份、恢复和操作日志记实功效，防止数据遭到恶意破损

驾驶室值班报警系统轮机员呼叫和死亡报警系统

四、遵循客户要求报警系列产品完成计划：

(1)、报警中心

报警中心设接警计算机服务器一台、电脑显示器一台、外接音响一套、接警电话诺干部，掌握吸取、记实、处理和显示前端联网报警设备的各项音讯通知.

接警中心软件使用深安安保通智能管理平台，具有强大的管理功效，除了遵循需要进行相关的数据统计打印以外，同时接警服务器、终端联网防盗报警主机、防盗报警配。还有电子地图显示功效、自动语音督促客户交费等功效。接警中心可以第一时间了解报警的完全实在位置、完全实在警情，报警点客户的周密原料，可以统一指挥调理，大大收缩出警时间，更有用的打击犯警分子，保卫国家群众的家当和生命安全。

系统工作流程:

报警中心遵循报警单位的险情等级或现实情形决计能否加以支援或进行一些其他处理；由报警中心调动相近警力进行支援。看着110报警系统。

接警计算机吸取到报警音讯后，在其显示器窗口弹出报警音讯、收回警报客户的周密原料，（联动视频的可见到终端客户那的周边实时视频图像）并以声、光等形式通知接警人员，同时管理计算机在地图上显示报警用户的位置，接警人员可以遵循需要调理人员车辆出警，了解了周密的警情，。非常便于接警中心统一指挥调理。

五、遵循配置接警设备的先容：

（一）、多功效报警吸取卡（接警卡）、计算机模仿接警语音卡、数字接警语音卡

多功效报警吸取卡是一款多功效报警吸取设备!功效强大!价格低廉!适用于各种中小型报警中心.

多功效报警吸取卡完全兼容C&K CFSK III和Ademco Contact ID、Ademco 4+2 Express等报警音讯格式的同时接入。它的来电显示功效(FSK模式)!配合抓擢、遥控编程（需报警吸取管理软件支持），为用户安装、调试及使用提供了极大的方便。驾驶室值班报警系统。

（1）、输入特性:

由主板和电话模块组成!每个电话模块可以接两条电话线!最多可以完成120条电话线同时接警，常用的中小型联网报警系统的规格为4路、8路以及16路。

多功效报警吸取卡 可以吸取C&K CFSK III和Ademco Contact ID、Ademco 4+2 Express等报警音讯格式的同时接入。

（2）、输出特性:

多功效报警吸取卡 通过直接拔出计算机的PCI 插槽!与计算机直接进行数据传输!这样节省了时间，数据传输时间收缩，燃气报警器。用户上报的音讯报警中心可以更快的吸取，这样可以更快速处理相应的警情。多功效报警吸取卡安装方便!设置简单。燃气报警器。

（3）严重功效:

来电显示: 多功效报警吸取卡接警卡带有来电显示功效.

抓擢功效:这是一种主动守候!逼迫连通的功效.遵循事先设定!当被设定抓擢的用户上报音讯时!即被中心通知联机.联机后即可查看主机形态.

（二）、"安保通"大型智能网络管理平台

"安保通"智能接警管理系统网络版是深安团体对多年来对安防行业发扬业务需求进行仔细分析总结，以"和谐社会，驾驶台值班报警。平安都市"为指导思想，结合多年来在智能防盗报警系统领域的研发经验，在技术上进行深度网络化的拓展，将通讯技术与语音技术相结合，学会联网。研发得胜的新一代网络智能接警管理系统。

"安保通"智能接警管理系统网络版产品经过在各地小区范围进行测试完善，能够方便准确的对用户防盗报警器所收回的报警音讯进行识别和处理，做到及时、准确!能在报警发生后两秒钟内将警情通过语音通知到用户手机。为进一步增强小区安保系统提供了保证。

海兰信:桥楼值班报警系统 自动舵订单捷报频传

一、"安保通"系统特色

"安保通"智能接警管理系统网络版是深安团体采用现代通信技术、语音通讯技术、计算机技术、无线通信技术等开发而成的警情快速相应系统，从而达到快速接警、处理与上级部门调理的目的。系统具有杰出的规模适应性、管理适应性；采用了智能路由技术，报警和客户音讯同步技术，警情处理一体化技术、数据的及时备份恢复技术!提供远程运转维护!管理!更新!进级功效。

二、"安保通"系统基本技术参数

l 客户端运转环境：WINDOWS 95/98/ME/NT/2000/XP/2003；

l 服务器端运转环境：看看报警。WINDOWS2000 /2003；

l 使用SQL server 2000/2005 大型数据库；

l 支持多种报警通讯协议：SA/4+2/6+2/ Contact ID；

支持数字语音卡和模仿语音卡。

三、"安保通"系统功效

l 多用户管理，用户分级，权限理解；

l 接警中心网络接入，灵活设置接警线路，无论何处，接入网络即可。

l 接警中心数量可遵循用户量任性配置，

l 自动识别报警电话及警情音讯，服务器。

l 最新报警音讯列表显示，负担区域完成弹窗、警笛警示

报警位置地图实时显示

报警音讯即时打印

支持报警代码警情自定义，以及四种报警显示方式

客户原料可编辑/打印/导出等维护功效

系统用户密码经过多重加密，保证用户安全，支持多用户权限管理

增加数据库备份、恢复和操作日志记实功效，防止数据遭到恶意破坏

如有疑问，或者不明白的地方，以及更多项目操作运营细节欢迎来信来电咨询。

燃气报警器

深安推出3G手机可视电话监控!诚招各地代理商

- 1、与保守IP远程视频监控系统不同，3G Camera将监控视频通过3G视频电话通道（而不是数据通道）传输到3G手机，任何一部3G手机，无需安装软件，对比一下驾驶室值班报警系统。即可通过3G视频电话功效接通实时的监控视频。
- 2、3G视频电话通道的Qos保证了监控视频传输的实时性，比移动通信数据通道尤其稳定和可靠，视频更流畅，更清晰。网上报警。
- 3、3G视频电话通道是双向音视频通道，可以支持声响的监听和移动终端的视频采集等。接警。
- 4、通过静态视频提示和DTMF输入控制，解决了3G手机进行移动监控时的人机交互问题，深安3G眼监控支持云台上下左右转动，支持电子变焦，对比度调节，无线防盗报警功效，支持SD卡存储，全程语音操作提示
- 5、静态生成的视频提示从视频电话通道发送到3G手机上，让3G手机移动监控操作尤其方便和人性化

有真诚合作的请联系：

【深安团体】：张云津

【手机】

【Email】：驾驶室值班报警系统。 ssg2140@

【招商直线】：（0755）

【QQ】

【公司网址】：?5173

【公司地址】：深圳市南山区西丽麻磡工业区18号9栋

【邮编】

让我们携手并进，精诚合作，共同创造财富，互利共赢！

主机

110报警系统

110报警系统?同时接警服务器、终端联网防盗报警主机、防盗报警配

市公安局110报警服务台快速调警，果断指挥，一个驾驶白色宝马车“碰瓷”敲诈抢劫团伙被洛龙公安分局白马寺派出所打掉，3名犯罪嫌疑人已被刑事拘留。8月1日11点13分，市公安局110报警服务台接到一名陕西西安王姓女子的报案：“我们游览了白马寺，行至白马寺西孙村时，有一辆白色宝马轿车从后面超车拦住我们的车，以我们的车刮了对方的车为借口，敲诈我们3000元现金。”市公安局110报警服务台立即指令白马寺派出所快速出警，该所民警赵振峰、周玉峰等3人立即驾驶警车赶到现场调查处理。经了解，双方并没有碰住车，声称碰住车索要赔偿的4名青年男子，两人操南方口音，两人操河南口音。民警将现场情况立即反馈给110报警服务台。该台值班长张志强迅速查询近日的类似报警情况，发现7月31日17时30分，有一名安徽杨姓青年驾车行至连霍高速公路新安县出入口附近时，也被一辆白色宝马轿车上的4名男青年敲诈4000元现金，4名男青年的体貌特征、口音与这几个人相仿，有可能系同一伙人。张志强立即指令白马寺派出所并案侦查，控制嫌疑人员，同时将有关情况通报给安徽车主、报警人杨新峰，希望他来洛辨认犯罪嫌疑人。白马寺派出所民警立即将其中3人强制传唤到所里调查（另一人跑掉），并将宝马轿车扣留。8月1日20时30分，杨新峰从山西运城赶到白马寺派出所，确认这3人正是头天下午敲诈抢劫他的犯罪嫌疑人。经白马寺派出所连夜突审，该团伙目前已交代先后作案3起。7月31日11时，该团伙在二广高速公路伊川县境内也作案一起，以同样手段敲诈对方现金500元。8月2日2时，这3名犯罪嫌疑人已被白马寺派出所刑拘。警方希望近期有类似经历的受害人抓紧时间到白马寺派出所报案（联系电话），以挽回损失，严惩犯罪分子开红色宝马车跑婚庆的翟健，先后10次拿宝马车“碰瓷”，以车辆碾压石子将宝马车挡风玻璃崩坏为由，殴打受害人索要或抢得财物。昨天上午，翟

健因涉嫌抢劫罪，在大兴法院出庭受审。检方指控，去年8月16日至11月17日，翟健驾驶红色“宝马”车，在北京大兴西红门镇、京开高速等处，10次碰瓷，以宝马车的挡风玻璃被他人驾驶的车碾压的石子崩坏为由，使用言语威胁索要钱财或使用暴力殴打他人抢得财物。据悉，翟健共抢到手机1部和7000余元。翟健解释说，“我就是想让人给点钱，能给就给，不给就算了，没有故意殴打人也就是推推搡搡”。他的辩护律师称，翟健每月能挣七八千，碰瓷只是为了挣点小钱，且犯罪情节轻微，应认定51代码生日祝福 幼儿网 为寻衅滋事。本以为是一起普通的刮蹭事件，但当丁女士下车准备交涉时，竟被两个歹徒持斧威逼，将宝马车抢走。若不是急中生智称自己怀孕了，她也许会受到更大伤害。11月26日晚9时30分，27岁的丁女士参加完同学聚会后，驾驶宝马“MINICOOPER”返回高新区绿地世纪城。经过锦业路时，她突然感觉到车左后似乎被蹭了一下，紧接着，后面一辆深色轿车赶上来停在她前面，挡住去路，一个20多岁男子下车查看。于是，她也停车看看哪儿被蹭了。没等她说话，男子先开口了，“他们问我怎么办，我说报警吧。”就在此时，意想不到的一幕发生了！这名男子掏出一柄斧头猛地勒到她脖子上，把她往轿车里拉，受惊不小的丁女士拼命挣扎。一边拉，男子一边用斧头在丁女士身上砸，“急中生智，我说自己怀孕了，请他们不要伤害我，要钱要东西都行。”就在她挣扎到路边花坛边时，一辆中巴车经过，她大喊救命，但中巴车并没有停。此时，两男子似乎也有些惊慌，不再拉她，“开始问我要钱，要银行卡密码”，在抢走包之后，两男子分别驾驶深色轿车和她的宝马车离去。整个过程持续了十多分钟。在路人的帮忙下，丁女士报警。“两个男的20多岁，都穿着黑夹克。”除了车被抢，身份证、银行卡、手机也都被抢走了。但事后银行卡内的存款并未被取走，丁女士估计是歹徒由于惊慌忘记了密码或来不及取款。经过检查，丁女士有惊无险，只是全身多处软组织擦伤。丁女士说，牌照为“陕ADJ4”的MINICOOPER是2006年买的纪念版，仅裸车就价值38万元，“车头有一个V字的银色标志，希望知道该车下落者能和警方联系，也想提醒市民，年底了一定要多注意安全。”昨晚高峰因小雨首都又变成了“首堵”，约好一起吃饭的朋友忽然来电说：“真倒霉，拐弯时明明看着右侧无人，不知怎么刚拐过头来，前面立即有人拦住我车，说我右侧挂倒人了，下车一看还真有个人，车们上居然有一倒不很明显的擦痕”，我们立即问人严重吗？他说坐在地上的人只是说腿疼，也没看出那有什么伤，就说要赔偿他，后面堵了一溜车，一些不明真相的围观者还报以对“被碰者”的同情和对司机的指责，搞的那朋友有口难辩。我们的第一意识就是感觉他遇见“碰瓷”的了，果然，朋友赶到后说，给他100还不干，最后交警过来后说不行就去交警队处理，结果那鸟人居然说给200就算了，朋友无奈，没空和他耗，只好给了他200元，才得以脱身。这分明就是“碰瓷”，是明目张胆的讹诈呀。碰瓷，原属北京方言，这是一种较为古老的街头骗术。最初是指一些人在出售瓷器时暗做手脚，致使路过的人一碰就碎或者没碰就碎，然后借以敲诈。而“碰瓷”现象伴随着社会发展而不断流传，不断演化。如今一些鸟人竟把它当成了发家致富的“工作”，他们被很多人称做“专业碰瓷党”。他们不仅钻了交法“撞了不能白撞，不论怎样都要赔偿”的空子，而且很会利用老百姓同情“弱势”人群的善良心理，以及司机大多不愿意找麻烦的想法，专门选择在入车混道慢行或拐弯路段的小轿车“碰瓷”，以达到敲诈勒索司机钱财的目的。可恶之极！现实生活中你被“碰瓷”讹诈过吗？上网一搜索，这样的事还真不少，这里提醒有车的朋友一定注意了，除了要遵守交通法规外，遇上这样的事，一定不要慌乱，最好赶紧通知交通警察过来帮助。下面就将搜索到的十个“碰瓷”案例公布给大家，请开车和骑车的朋友切记小心谨慎，有一种暴力叫“碰瓷”讹人！

一、2010年10月6日，中午12时许，广州天河区荷光路一名男子当街玩“碰瓷”，与一名男青年发生争执，警方判“撞人者”无责后，男子又赖上了警察，并扬言如果警察不負責任的话便要围堵派出所。事发荷光路文星酒店附

近的马路中间。被撞男子段某30多岁，来自湖南洞口县。据段某自述，昨日中午12时许，他往棠下方向靠路边行走，突然遭到后面一辆电动车碰撞，车的前轮接触到他的右脚。“我被他撞伤了，导致旧伤复发，所以他应该赔我医药费。”段某说，他的右脚在去年2月份的时候曾经开刀动手术，植入了钢板，居然同行的一名老乡还随身拿出湖南洞口人民医院的X光片作证。男青年一脸无辜，无奈之下只好选择报警。据现场目击者称当交警在了解情况后作出男青年无责的调解，并让涉事男孩离开现场。不料，段某对这一调解不服，立即抓住交警的车不让其离开，之后又卧地不起。“他(段某)这是在耍赖，明明是他自己的旧伤，却赖在别人身上。”多名目击者称，事发时涉事车只是轻轻碰了一下段某，段某并没有倒地，而是反身就逮住骑车人，让他赔偿。这一说法也得到段某承认，但他辩称“我要是倒下了就更大事了”。

二、郑州市出租车司机李师傅，开着车牌号为豫AT8105的出租车，行驶至正兴街与福寿街交叉口右拐。一身穿迷彩服的中年男子从左后侧冲上来，拽住车左后侧倒车镜，嚷道：“你车撞到我了”。李师傅赶到事情很奇巧，便打电话报警。“他有心脏病，你快赔他点钱就完了”，这时从北面又走来一身穿军大衣的男子，充当中间人调解道。李师傅说要等警察来处理，身穿迷彩服的男子躺在车底下，死活不出来。郑州市交巡警三大队民警王磊接警后赶到现场。“撞了不能白撞，快赔钱”，身穿迷彩服的男子不依不饶，干脆坐到地上，双腿伸到出租车底盘下，两只手抱着车左前轮。民警让其出来说明情况时，该男子开始辱骂民警。这时，围观群众中有三四名男子走上前，伸手去拉骂人男子，并说没事了，没事了，赶紧走吧，要强行将男子带走，被民警和群众拦下。随后，支援的几名民警赶到现场，躺在车下的男子，拒不配合询问，民警试图从车低下将其拉出来时，该男子一脚踹在一派出所民警的腰部，在撕扯中，该男子鼻子不知被谁打出血。“车根本没撞到他，他就是碰瓷的”，60多岁的侯先生，恰好看到事情的全部经过。

三、4月10日，广州，行斑马线上停着一辆红色宝马轿车，正对着车头的中央前方，一名头发蓬松的中年男子半趴在斑马线的路面上，他的额头正中上方有一点明显的血印，在他与宝马小轿车之间的地面上有两块各约二、三十公分长的不规则的血迹。“怎么又是你！”尾号为02的交警看清出事男子后气愤地说。当宝马车主给出100元时，出事的男子嫌少，将钱丢在地上，宝马车主捡回后回到车上。当宝马车启动要开走时，出事的男子追上去，要回了100元钱。原来，4月9日（此事故的前一日），尾号为02的交警在广州市黄石路处理一起交通事故，撞车的也是这名男子，也是在斑马线上出事，撞的也是非广州市车牌的汽车，都是比较贵的车，是一辆豪华的丰田小汽车，好心的车主给了他400元。当120急救车赶到，医务人员下车了解出事男子的情况，该男子并无前往医院医治的愿望。“你们回去吧，把他交给派出所处理。”尾号为02的交警说。此时，宝马车主和围观的群众都明白出事的男子是“撞车党”的，靠撞车来敲诈钱的。“怪不得我说小车的车头高度只有五、六十公分高，怎么就撞到大人的额头了。”一名微观的群众说。当派出所民警和一治安员赶到，要将出事的男子带回派出所处理，出事的男子说不去派出所，开始碰瓷后之讨价还价，希望宝马车主能给点钱。“开车走吧，没你的事了。”一交警对宝马车主说。“我还是给点钱他吧。”宝马车主说。当宝马车主给出100元时，出事的男子嫌少，将钱丢在地上，宝马车主捡回后回到车上。当宝马车启动要开走时，出事的男子追上去，要回了100元钱。一幕“撞车党”的表演暂时结束了。

四、2010年7月13日，广西南宁，民族大道市检察院前，一名老太闯入机动车道，待一辆皮卡车驶来时迎上去，皮卡车的后视镜碰了她，她坐地不起，然后自己挪到后车轮边一躺就是两个小时。当晚8时20分记者赶至现场，皮卡车停在民族大道由西往东的中间车道上，老太紧挨着皮卡车右后车轮躺着，随身携带一个装空瓶罐的编织袋。她将头枕在袋上，闭眼作痛苦状，她说自己的右肩被撞伤了。皮卡车的司机莫师傅说，事发前，他老远就见这名老太站在机动车道中间，他纳闷，前面又没有过街的人行横道，路中间是铁栅栏，这名老太是要过街还是要干吗？他提前刹车减速，在靠近老太时还特意往左打了下方向盘，想避过老太，但老

太却往前迎了几步，车子后视镜碰了一下老太，接着老太就坐倒在外机动车道上，他停下车问老太，老太说右肩被撞伤。一名目击者说，老太右肩不像被撞伤，事发后，老太坐倒在外车道上，后面还有很多车，她怕车撞到她，还用右手挥手示意后车不要开过来，再过了一下，老太又自己挪到皮卡车车轮边躺下。莫师傅见老太睡倒不起就上前问她怎样，老太说要钱。“你要多少，50块够不够？”“50块不行。”“那100块？”“100块太少了，不行。”莫师傅最后把钱加到200元，老太又说不要钱，要去医院。莫师傅没辙了，只好报了120和交警。老太就这样一直躺着，当时过路的车辆很多，一时间造成交通拥堵，莫师傅拿了两块警示牌放在车后10米处，然后等交警来处理。大伙都认为此老太是在玩“碰瓷”。一名在附近上班的女士说，这名老太她见第二次了，上个月底，这名老太在马路的另一边玩“碰瓷”，撞了一辆轿车，拿到钱后老太就起身走了。当120医务人员赶至现场后经查看，老太并没受伤，随即驾车离开。交警赶至现场，但无论怎么交涉，老太就是不起，她也不愿去医院，只要求司机赔钱。

五、2010年3月，北京，60多岁的孙林，看上去比实际年龄苍老。患有脑血栓后遗症。可是，谁能想到就是这样一个外表苍老、病态十足的老人却上演过1000余起的碰瓷诈骗剧呢。孙林一直领着低保，每个月的各项补助加起来一共有900多元钱，养活自己应该没有什么大的问题。这一点也是对外人对孙林出来碰瓷感到奇怪的地方：按常理说，60多岁应该是一个享受儿女孝顺的年纪，为何他还要去碰瓷？在北京很多个十字路口，都曾经出现过这样一幅场景：一位步履蹒跚的老人推着自行车慢慢地走着，却突然在一些慢行车辆后，动作麻利地摔倒在地。司机下来搀扶他，老人却怎么也站不起来……这个老人就是被网友戏称为“碰瓷专业户”的孙林。如今，孙林以成了交警队和保险公司里的“名人”。据说连他自己也已经记不得自己重复上面的动作多少次了，从第一次真被汽车撞得骨折到把“撞汽车”当成养家糊口的生计，孙某用了10年的时间，这真的是一件值得人思考的典型案列。

六、09年12月24日，一个屡屡“碰瓷”的女子在郑州市凤台西街与货栈街交叉口故伎重演，造成严重交通堵塞。在路口，一名头戴毛线帽子的女子左手拽着一辆厢式货车的倒车镜，不断向民警大喊：“撞了我，不给钱就别想走！”，“是她故意往我车上撞的。”货车司机杨先生说，“我的车速很慢，刚转过弯就从倒车镜里看到她撞向我的车厢左后部。”“她弄这事已经不是一次两次了，我今年出警时遇到她至少有10次，跟她都成了“熟人”了。”民警黄恩彬说，这名女子经常在这一带活动，每一次情况都差不多。很多司机无奈，一般就只好给她二三百元钱了事。

七、10月10日中午，珠江路上一中年女子两次冲向行驶中的汽车，虽然毫发无伤却赖在地上不肯起来，造成珠江路短时间路堵。记者赶到现场时，这名女子正一动不动地躺在一辆红色轿车的旁边，双腿则伸进车身下，而开红色轿车的女司机被吓得不轻。据女司机称，她当时刚刚过路口，时速最多20公里，眼见这名女子突然冲了过来，她立即采取了紧急制动，谁料对方竟用自己的身体撞向她左侧倒车镜，并顺势倒下，双腿伸进车身就再也不动了，被吓得一声冷汗的她赶忙下车看个究竟，围观市民则见怪不怪地称，这名妇女今天已经是第二次撞汽车了，见她并没有受伤，开车女子这才放下心来，并拨打110报警。交通民警赶到现场，见到倒地女子后哭笑不得。据民警介绍，他们上午8点30分路过此地，有人拦车报警，就是这名中年妇女躺在一辆车前不肯起来，于是他们赶紧将她带上警车准备送往附近派出所，而该妇女却在半路要求下车，谁知这名女子竟然又在同一路段故伎重演。但这一次倒地妇女对民警的劝说没有任何反应，一动不动躺倒在地。交警在现场取证后，再次上前劝她起来却仍没有任何反应，此时距离事发已经半个多小时，可能是保持一个姿势实在太累，这名妇女竟突然连续转了两次身，继续侧卧马路中央“休息”。在多次劝说无效的情况下，几位民警只得将倒地妇女抬上了警车。

八、2010年10月7日上午，南京中央门一处停车场的保安在停车场里巡逻时，发现一辆轿车后躺着一名男子，保安报警称，在停车场的一处角落里，有一名男子睡在了轿车的车肚下。警方立即赶往现场，停车场保安告诉民警，上午的时候停车场

里的车辆不太多，大多都是过夜车。当时他们正在停车场里巡查，发现在靠近停车场的一处围墙边上，有一个人躺在地上。保安走过去一看，竟然发现躺在地上的男子半截身子都钻在车肚下面，只有上半身暴露在外面。保安一开始还以为是车主在修车子，后来从衣着上发现不对。在警察的质问他怎么到了车身下面的时候，那男子支支吾吾地表示想趁车主取车时假装被压讹点钱。

九、2010年7月8日，广西桂林，公交司机在营运当中遭遇一碰瓷者，围观民众称该人是专门搞碰瓷的，已经看到过多次。当交警对他拍照留证时，他连忙拿伞遮住了脸，估计自知露馅，但仍要求司机“赔偿”了事。

十、5月23日上午11点半左右，在江苏南京苏州路上，周姓男子仰面朝天，直挺挺地躺在地上一动不动，口中念念有词。一辆送货的面包车司机刚尝试开车过去，哪知周老汉竟骨碌骨碌向车子滚来，吓得司机连忙倒车。不得已，司机们只好报警，闻讯赶到现场的两位民警反复劝说，周老汉这才起身让道。但等民警刚离开，老汉故伎重演，两位民警再次赶来后，他这才起身，结束闹剧。

“碰瓷”的种类有很多，比如前些年，在车站或马路上，突然有人与你相撞，手中的瓶子随即落地，不是说刚买的好酒，就是说刚给病人买的中药汤，家里病人急等着用来治病救人等等方式，得了，这下你算跑不了了，赔他们钱吧，还不好讨价还价，他们大多不会要很多，被“碰瓷”者大多也是有口难辩，只好赔钱了事。如今，更多的“碰瓷”者则盯上了小汽车。“碰瓷”者大多给人的感觉是弱者，他们利用了人们同情弱者的善良心理，已及当事人不愿找麻烦的想法，加上钻不论什么原因“撞了不能白撞”的交通法规的空，于是，肆无忌惮的干起“碰瓷”的勾当。有律师认为，“碰瓷”其实已经涉嫌敲诈勒索，应受到相应法律的相应制裁。而“撞了不能白撞”的说法也的确值得商榷，不知到有关管理部门注意到没有，这样的观点在客观上助长了一些人肆意违反交通规则行为的发生，目前很多情况下，交通的堵塞是人为的，如果行人和各种车辆，大家都不各行其道，交通事故只会更多！而在加大对驾驶员违章管理和处罚的同时，如何同时加大对行人和自行车等车辆违反交通规则的教育和处罚力度，应该引起管理部门的高度关注，特别是依法加大对“碰瓷”人员的甄别和处罚力度，还道路一个清静。

110城市联网报警，商铺联网报警系统初级方案,深安集团110联网报警项目初级方案,一、系统概述：,区域、城市、乡镇、商铺联网报警系统是为社会提供有偿服务的安全防范系统，是“110”报警中心的子系统，并且是“110”报警中心报警功能的重要延伸和补充。它的任务是通过报警网络，为企事业单位、居民家庭、商铺、超市、批发市场、金融单位、工厂、仓库等提供昼夜的安全技术保安防范服务，全面结合人防、技防，最大限度的防止和减少偷盗、抢劫等案件及事故的发生，保障国、集体和人民群众财产和生命的安全。深安集团联网报警系统是进一步发挥现代先进科学技术手段，充分发挥“110”报警中心的功能，扩大报警受理面，使之从现在的电话拨打报警增扩至“区域系统”自动报警，首脑要害部位紧急快速报警，从而进一步完善安全防范报警体系，提高社会的整体防范能力，满足社会不同层次和多方面安全保障的需要，创造更加良好的社会治安环境。区域联网报警系统从根本上来讲是利国利民，保一方平安的有效手段，对于维护社会治安，预防和制止犯罪发挥着重大作用。同时联网报警系统也是现今国家倡导的平安城市、平安乡镇、平安社区项目的核心内容之一，是社会发展的趋势，人们普遍的迫切要求。

二、深安联网报警的初步设想：,完整的报警中心是由前端报警设备、通信信息道、接警中心设备及其他辅助设备组成。区域联网报警系统不是一个简单的技术工程。区域联网报警系统一旦建立，它将是一个长期的、不间断的过程。区域联网报警系统的最终功效是能准确、快速的为入网客户服务，预防和制止犯罪，保证联网用户的人身财产安全不受损害。同时，在联网报警系统这么个强大的防范硬件条件下，还可与保险公司签定相关合作协议，如客户东西被盗，还可向保险公司索赔，确保联网客户的财产万无一失。从客户单位报警系统的建立、入网，到报警（警情报警、误报、相关操作等）后的预处理、出警、档案记录等的过程，是一个牵涉面广而且急需沟通效率的过程。所以是否能够很好实现这些功能是报警中心能否保证生存运营的基础；因此有

一个好的中心接警软件是保证实现报警中心建设、运营所需各项功能的基础，以及保证系统长久生存运营的必要前提。因此，联网报警中心的接警软件必须具备以下功能：

- 1、接警中心的软件一定要兼容多种通讯格式（CFSKIII、Ademco Contact ID、4+2等），兼容性强，不但可兼容一些国际上的协议终端设备，还可以兼容所有以前淘汰平台所遗留下来的终端报警设备，兼容性强，能入网的客户就多，客户的选择也多，可选用原来的联网设备，也可换取新的，更可选用客户比较推崇的产品；
- 2、要有详细完整的用户资料信息（包括用户各个防区位置及报警设备类型的具体显示）。
- 3、对于所有前端报警主机上报的信息可以保存，遇到上报前端报警设备及主机维护信息时及时处理，避免造成贻误警情。
- 4、对所有前端主机上报的警情信息及处理结果的所有内容可以存档，当需要它证明责任时能够有据可依。
- 5、可管理的用户量可达10万户以上。
- 6、每天接收终端报警主机布撤防信息不会产生费用，否则终端客户每个月就得凭空多交几十甚至上百的电话费。
- 7、处理的警情的速度要快，在同一时间内能处理多路报警信息，否则管理的客户群体多了必然出现漏报缺报情况，贻误警情，造成巨大的损失。

三、联网报警系统基本实现原理：

整个系统分为三部：用户端设备、信道、报警中心设备。

- 1、用户端设备及其作用：用户端联网设备主要包括：联网报警主机、红外探测器、门磁、紧急按钮、烟雾探测器、燃气泄露探测器、红外对射探测器、红外栅栏无线探测器、卷闸门离合传感器等无线以及有线配件。
 - (1)、联网报警主机有两种状态：布防警戒状态和撤防待机状态；可以接收探测器设备发送的报警信号（通过无线方式和有线方），在布防状态下联网报警主机会自动通过公共电话网络向联网报警中心发送报警报告以及报警信息、布撤防状态信息。
 - (2)、红外探测器分为幕帘和广角两种，它会发现探测范围内的移动的物体（有热辐射），并向报警控制主机发送电子信号。当防范范围内无人，报警控制主机处于布防警戒状态时，一旦有人非法入侵，红外探测器会立即发现并向报警控制主机发送电子信号，报警控制主机向报警中心发送报警报告，达到防止盗贼入侵的目的。幕帘探测器的防范范围是个平面，一般用于防范窗户等平面；广角探测器防范的是一个空间。
 - (3)、门磁安装于门上窗上，当门、窗在布防状态下被非法打开时，会引起门磁状态的变化而发生报警。
 - (4)、紧急按钮：紧急按钮相当于一个开关，用于改变报警回路的状态，达到报警的目的，使用简捷方便有效。金融银行系统、商铺、超市、企事业单位在发生抢劫时或者家庭用户有病人、老人或发生危险时按下紧急按钮，可以迅速得到报警中心的及时援助。其他更多防盗报警主机以及放盗报警配件介绍请参看联网报警产品系列表。
- 2、信道及其作用：本联网报警系统是通过公共电话网来进行传输信息的，性能稳定，传输报警信息及时可靠，也是现今采用的比较多、比较成熟的一种联网方式。它主要是起到一个媒介的作用，把接警中心与终端报警主机联为一体，使接警中心能及时准确地接收到前端设备上报的信息，完成整个系统的运作。深安集团联网报警系统的传输联网方式有多种：公共固定电话网络、GSM无线网络、GPRS无线网络、互联网宽带网络、3G网络。可根据实际条件以及要求、市场来选择合适的联网方式。
- 3、联网报警中心设备及其作用：联网报警中心的核心部分是计算机接警管理软件，它决定了中心的基本功能，同时接警服务器、终端联网防盗报警主机、防盗报警配件等设备的选择也同样影响着中心的综合性能。深安"安保通"大型智能网络管理平台，属于智能计算机接警管理软件，是最新版的接警管理系统软件。深安接警平台适用安定保协议的系列报警主机联网，同时适用于其他各种协议的报警主机。使用中文Windows Server操作系统，窗口的操作简单易用，用鼠标以及键盘做功能选择和操作，便于管理以及维护。下面简单介绍深安接警软件的基本性能：
 - (1) 警情准确,接警主机与报警中心之间采用CFSK III、Contact ID、4+2通讯格式，保证了警情准确无误的采集、发送、传输、接收。
 - (2) 接警迅速,在保证警情准确传递并满足邮电部入网指标的前提下,减少了报警主机与接警软件之间传递的信息量,使警情快速由用户端传至中心.从主机报警到中心接警的时间为15-20秒.
 - (3) 安全性强,报警中心不同级别人员具有不同权限,可根据需要单独定义.软件对任一操作逐一记录,便于日后查询.
 - (4) 用户容量大,接警软件可支持8条或者多条电话线同时接警。
 - (5) 管

理方便,简体中文界面菜单提示,快捷按钮操作方便.,接警时有声光提示.对不同事件可以采用不同声音作为区别.,用户资料详细明;可绘制住户的房间结构图,并标明易受入侵部位.,(6)数据库,采用微软公司的Access数据库产品作为中心用户资料和报警信息记录的数据库平台,具有操作速度快,运行稳定的特点.,实现了数据库的备份、恢复、整理的功能大大加强数据库的安全性.,(7)自定义性强,自定义软件显示界面、自定义报警声音、自定义计划任务、自定义主机类型和编码方案。实时显示报告信息的内容可以自定义设置,当来报警信息时是否自动弹出用户地图可以自定义.,(8)统计、查询功能强大,具有强大统计报表功能,利用综合条件查询的方法查找需要的数据报表.,有测试报告、布撤防、有无报告统计.,更多深安安保通平台的特色:|使用SQL server 2000/2005 数据库系统,更大容量,更高可靠性;|TCP/IP网络信息传输,更便捷,更安全;|支持多台接警中心硬件平台的协同工作,易于扩展;|产品易于远程维护,升级,更新;|采用先进的语音卡技术对于今后业务扩展及其方便(8路,16路,30路,60路,120路,240路)|通讯技术与语音技术相结合;|接警卡面板有状态灯提示;|支持报警代码警情自定义,以及四种报警显示方式,|客户资料可编辑/打印/导出等维护功能,|语音催促客户交费、停止、恢复对客户的服务。|月租不足提醒、月租不足警告、暂停对客户的服务,|系统用户密码经过多重加密,保证用户安全,支持多用户权限管理|增加数据库备份、恢复和操作日志记录功能,防止数据遭到恶意破坏,四、根据客户要求报警系列产品实现方案:,(1)、报警中心,报警中心设接警计算机服务器一台、电脑显示器一台、外接音响一套、接警电话诺干部,负责接收、记录、处理和显示前端联网报警设备的各项信息报告.,接警中心软件使用深安安保通智能管理平台,具有强大的管理功能,除了根据需要进行相关的数据统计打印以外,还有电子地图显示功能、自动语音催促客户交费等功能。接警中心可以第一时间了解报警的具体位置、具体警情,报警点客户的详细资料,可以统一指挥调度,大大缩短出警时间,更有效的打击犯罪分子,保卫国家群众的财产和生命安全。系统工作流程:,报警中心根据报警单位的险情等级或实际情形决定是否加以支援或进行一些其他处理;由报警中心调动附近警力进行支援。接警计算机接收到报警信息后,在其显示器窗口弹出报警信息、发出警报客户的详细资料,(联动视频的可以看到终端客户那的周边实时视频图像)并以声、光等形式通知接警人员,同时管理计算机在地图上显示报警用户的位置,接警人员可以根据需要调度人员车辆出警,了解了详细的警情,非常便于接警中心统一指挥调度。五、根据配置接警设备的介绍:,(一)、多功能报警接收卡(接警卡)、计算机模拟接警语音卡、数字接警语音卡,多功能报警接收卡是一款多功能报警接收设备,功能强大,价格低廉,适用于各种中小型报警中心.,多功能报警接收卡完全兼容C&K CFSK III和Ademco Contact ID、Ademco 4+2 Express等报警信息格式的同时接入。它的来电显示功能(FSK模式),配合抓撸、遥控编程(需报警接收管理软件支持),为用户安装、调试及使用提供了极大的方便。,(1)、输入特性:,由主板和电话模块组成,每个电话模块可以接两条电话线,最多可以实现120条电话线同时接警,常用的中小型联网报警系统的规格为4路、8路以及16路。多功能报警接收卡可以接收C&K CFSK III和Ademco Contact ID、Ademco 4+2 Express等报警信息格式的同时接入。,(2)、输出特性:,多功能报警接收卡通过直接插入计算机的PCI 插槽,与计算机直接进行数据传输,这样节省了时间,数据传输时间缩短,用户上报的信息报警中心可以更快的接收,这样可以更快速处理相应的警情。多功能报警接收卡安装方便,设置简单。,(3)主要功能:,来电显示:多功能报警接收卡接警卡带有来电显示功能.,抓撸功能:这是一种主动守候,强制连通的功能.根据事先设定,当被设定抓撸的用户上报信息时,即被中心通知联机.联机后即可查看主机状态。,(二)、“安保通”大型智能网络管理平台,“安保通”智能接警管理系统网络版是深安集团对多年来对安防行业发展业务需求进行仔细分析总结,以“和谐社会,平安城市”为指导思想,结合多年来在智能防盗报警系统领域的研发经验,在技术上进行深度网络化的拓展,将通讯技术与语音技术相结合,研发成功的新一代网络智能接警管理系统。“安保通”智能接警管理系统网络版产品经过在各地小区范围进行测试完善,能够方便准确的对用户防盗报警器所发出的

报警信息进行识别和处理，做到及时、准确，能在报警发生后两秒钟内将警情通过语音通知到用户手机。为进一步增强小区安保系统提供了保障。一、"安保通"系统特色,"安保通"智能接警管理系统网络版是深安集团采用现代通信技术、语音通讯技术、计算机技术、无线通信技术等开发而成的警情快速响应系统，从而达到快速接警、处理与上级部门调度的目的。系统具有良好的规模适应性、管理适应性；采用了智能路由技术，报警和客户信息同步技术，警情处理一体化技术、数据的及时备份恢复技术,提供远程运行维护,管理,更新,升级功能。二、"安保通"系统基本技术参数,| 客户端运行环境：WINDOWS 95/98/ME/NT/2000/XP/2003；| 服务器端运行环境：WINDOWS2000/2003；| 使用SQL server 2000/2005 大型数据库；| 支持多种报警通讯协议：SA/4+2/6+2/ Contact ID；|支持数字语音卡和模拟语音卡。三、"安保通"系统功能,| 多用户管理，用户分级，权限明确；| 接警中心网络接入，灵活设置接警线路，无论何处，接入网络即可。| 接警中心数量可根据用户量任意配置，| 自动识别报警电话及警情信息，| 最新报警信息列表显示，责任区域实现弹窗、警笛警示,|报警位置地图实时显示,|报警信息即时打印,| 支持报警代码警情自定义，以及四种报警显示方式,| 客户资料可编辑/打印/导出等维护功能,|系统用户密码经过多重加密，保证用户安全，支持多用户权限管理,| 增加数据库备份、恢复和操作日志记录功能，防止数据遭到恶意破坏,如有疑问，或者不明白的地方，以及更多项目操作运营细节欢迎来信来电咨询。-----

-----,深安推出3G手机可视电话监控,诚招各地代理商,1、与传统IP远程视频监控系统不同，3G Camera将监控视频通过3G视频电话通道（而不是数据通道）传输到3G手机，任何一部3G手机，无需安装软件，即可通过3G视频电话功能接通实时的监控视频。2、3G视频电话通道的Qos保证了监控视频传输的实时性，比移动通信数据通道更加稳定和可靠，视频更流畅，更清晰。3、3G视频电话通道是双向音视频通道，可以支持声音的监听和移动终端的视频采集等。4、通过动态视频提示和DTMF输入控制，解决了3G手机进行移动监控时的人机交互问题，深安3G眼监控支持云台上下左右转动，支持电子变焦，对比度调节，无线防盗报警功能，支持SD卡存储，全程语音操作提示,5、动态生成的视频提示从视频电话通道发送到3G手机上，让3G手机移动监控操作更加方便和人性化,-----

-----,有真诚合作的请联系：,【深安集团】：张云津,【手机】：,【Email】：ssg2140@,【招商直线】：(0755),【QQ】：,【公司网址】：?5173,【公司地址】：深圳市南山区西丽麻磡工业区18号9栋,【邮编】：,让我们携手并进，精诚合作，共同创造财富，互利共赢！,110视频监控联网报警系统，110联网报警系统,社会的发展贫富差距的拉大，社会稳定性越来越低。入室偷盗抢劫事件时有发生，特别是一些商铺、超市等营业经营场所，被盗几率更大。不论家庭还是商铺和企事业单位都迫切需求一种切实有效的保安服务，以保证其财产和人身安全。这是个巨大的商业机会。如何抓住这个商机，为客户提供保安服务，满足家庭、商铺、企事业单位、工厂等客户群体的要求，赚取其中的利润呢？组建一套110商铺联网报警系统、运营联网报警项目就能彻底解决这个问题。如何组建商铺联网报警系统？如何运营？,首先您需要找个合适的地点，建立一个接警中心（接警管理平台），当接收到警情时，要能及时迅速的到达报警点。接警中心由接警服务器、接警软件以及显示屏、音箱、几路接警电话组成（如有需要，还可印刷一份实体地图，上面标有各个接警点以及指示灯，哪报警就会哪显示）；其次接警中心必须安排个接警人员，进行实时接警，还有就是出警人员，也就是几个保安，保安的数量根据管理客户群体的多少而定；接警中心组建完毕，就可以开展联网报警项目运营，大力推广联网报警产品以及服务。为有需要的客户安装上终端联网报警设备，通过固定电话网络或者GSM/GPRS/互联网网络与接警中心联网。终端入网联网报警客户的商铺、家庭以及企事业单位安装了联网防盗报警设备之后会处于周密防范之中，一旦有警情，有小偷入室盗窃等情况时，接警中心会第一时间知道警情，同时出警人员也会第一时间到达现场，制止犯罪，真正保卫商铺、企事业单位以及家庭的财产安全以及入网客户的人身安全。入

网商铺客户享受全天候的周到细致有效的商铺联网报警系统的保安服务，每个月只需要支付100-500元的服务费，非常经济、实用的服务。如果商铺用户是请人值班，守夜，那么商铺主人每个月至少要支付800元以上的服务费，一年就将达到上万元的支出，再者并不定能真正保证商铺的安全。如果碰见悍匪，那还得为雇佣的人员支付医疗费、保养费等。而采用电子保安-商铺联网报警系统，只需交纳少量电子保安服务费即可享受全面的安全防范服务，性价比极高。丢了东西还可以得到赔偿。何乐而不为呢？因此经营联网报警系统项目能确实满足客户的安防需求，能彻底保证商铺、家庭、企事业单位的财产、人身安全，同时能为联网报警运营商带来源源不断的服务利润，是安防首选投资项目。110商铺联网防盗报警系统、接警商户电子防盗产品,家居安防是一个近年来崛起的行业，这个行业之所以具有如此大的吸引力，就是因为它不但具有巨大的市场容量、惊人的发展速度，同时也给予了那些有识之士以无限大的施展空间。电话的普及更是为该产品迅速普及中国奠定了坚实基础，强大的生产研发能力则是该系统迅速普及中国市场的保证。加盟本小利大，投资几万元便,有机会做地区独家总代，零售利润高达150%-200%。公司不仅有进出口经营权，同时也有以出口到以色列、比利时、法国、英国、瑞典等欧洲国家的为主的无线防盗报警器产品CE认证，有中国的强制性认证3C认证，能够,给国内外各大代理商销售我公司产品一个安全的合法保障。公司现迅速成为中国家用防盗报警产品第一品牌,。近年来家居安防产品的需求量越来越大，国家政策的支持、房产业的发展及人们观念的转变都为金鹰带来了,不可限量的机会。您可通过直销、社区推广、承接工程、分销给零售商、工程商、营运报警中心等许多灵活方式,广开财路，成就伟业！当然，合作，高利润并不意味着高风险，产品不但质量过硬，技术支持有力，售后服务体质完善，更为您提供全面的营销帮助。由于贫富两极分化，治安形势比较复杂。因此在国内有二个相关行业正在迅速发展，一是小区保安队伍，二是防盗市场。在城市各道路的路口、立交桥下，经常看到有保安在那里值班站岗，事实上有了他们的值班站岗，打劫的案件已经少了。在国内大中城市，家庭安装电子防盗系统很少，而发达国家美国、日本等有家庭安装电子防盗系统的普及率很高。但是若有人以“上门开锁”入屋偷窃、打劫，即便有小区保安，也防不胜防。在高层住宅，非法进入则也是比较容易的事。由此看来，传统机械防盗器材发展到今天，已到了非改不可的阶段。用高档的电子家用防盗取代传统机械防盗是一大飞跃。项目优势：,世界驰名品牌，央视热播品牌，深安无线防盗报警系统,安装方便：无线布控、安装简便、不需施工布线、即可使用。报警及时：微电脑自动拨号报警，可以拨打6组远程报警号码，向你的小灵通、手机、小区管理处以及你的亲戚、朋友、邻居、熟人、你的办公电话报警。现场监听：高灵敏度的拾音器让接警人清晰地听到-现场所有声响，以便作出判断。高声警铃：报警时所发出的铃声超过120分贝，吓跑歹徒，也可选择静音以便报警捉贼。紧急救助：使用紧急救助开关，可防盗避抢，还可在意外事故时紧急救助（病倒、摔倒等）。备用电源：即使贼人破坏电源或停电，本系统也能持续运作数十小时，杜绝隐患。安全可靠：通过门窗磁感应探测器、广角幕帘等红外线探测器多重监测，布下天罗地网。抢线报警：当用户家中无人，有人从外面打入电话企图占住报警线路行窃，盗警发生时，系统会自动抢线拨号报警。防电话线剪断：当电话线被剪断时，报警器产即产生120分贝的报警声长鸣。远程控制：用户可以通过电话对家中报警器进行布撤防、报警、监听等。扩充功能：可随时按需要增加探测器的数量，以便扩大探测范围。还可远程视频监控。售后服务：三个月非人为损坏包换，一年保修，终身维护。烟火感探测器、煤气泄漏探测器可以.提早预防火灾的发生、煤气泄漏等事故。产品经公安部安全与警用电子产品质量检测中心检验合格，全部通过CCC认证。6、首创成本价供货；7、数万元首期铺货；8、安防业内规模最大；9、中央电视台广告扶持；10、品种数量档次最齐最多；（更多更详细欢迎来电咨询！）,面向全国招各地招代理、经销、OEM合作等.合作商，扶持多多，欢迎来电咨询！,国内营销：王小林全国24小时咨询热线 座机：0755-,在线客服,客服邮件：ck2068@,公司地址：深圳市南山区西丽麻勘工业园北区18号9栋,船舶避碰自动化的影响,班级 航海四班 姓名 歉嘉杉,[内容撮要

]:起首针对工资浅因素为船舶碰撞和搁触礁事故的主要原因这一事实以及海内船员步队的近况,论述了船舶避碰自动化的须要性,指出船舶自动避碰是终极实现航海自动化的关键。重点阐述了船舶自动避碰的研究现状、新的航海技术对避碰自动化将会产生的影响和船舶避碰自动化亟待解决的问题。关键词:水路运输;船舶避碰自动化;切磋;船舶自动识别系统;电子海图隐示与信息系统;航海技术,一,新华社电 喷鼻港东龙洲以东水域2010年12月7日清晨发生撞船事故,停止15时,已证明变成两逝世一伤,6人失落。喷鼻港水警7日3时15分接报,指一艘长75米、载有14名本地船员的内地运沙船,与一艘长50米、载有9名内地船员的货柜船,在东龙洲以东水域发生碰撞。运沙船翻转,厥后淹没。前后有8名运沙船船员得救,此中两人送院后证明不治,一人重伤留院,其他5人已出院;别的6名运沙船船员依然掉踪,当中包括5男1女。失事原因仍在调查傍边。个个碰撞事故不克不及不让咱们震动,船舶碰撞停顿触礁事故的发生,不只制成了庞大的职员伤亡、巨额财富丧失,并且对大陆酿成的传染也没有容疏忽。正在碰撞的事变起因考察中,有80%以上是因为报酬身分酿成的。海员不遵照《国际海上避碰规矩》,思维漫不经心成了海上船舶碰碰事故频仍的主要本因;而已校核船位、航线部署不当、断定过错和值班人员渎职是形成放浅触礁事故的主要原果。处理报酬身分题目能够经由过程2个道路:一是增强船员的技术培训及治理,进步船员的本质及义务感;二是提高船舶的自动化水平,逐渐真现航海自动化。随着经济的发展,船员不持久从事航海这个职业已成事实。由于航海是一种艰难的职业,其特别的事情条件和情况,使得船员的活动性较大;另从航海院校生源的状态看,经济兴旺地域简直没有学生乐意处置航海这个职业;再从门生的思惟状况看,几乎出有学生乐意把航海看成毕生职业。如斯景象,必定招致船员海龄不高、驾驶员经验不敷以及技术不纯熟等问题。综上分析,随着科学技术的迅猛发展,从技术上提高船舶的自动化程度,在决策和操纵上削减人的参加,加沉驾驶员的累赘,逐步实现船舶避碰的自动化,这才是解决人为因素问题的根本措施。可睹,新世纪航海自动化势在必行。1航海自动化概略跟着自控实践、盘算机技术、航天技术和传感器技巧等下新技术的生长,船舶自动化已阅历了4个开展阶段,今朝正处于第5个成长阶段,即智能化船舶的研究阶段。按传统风俗,船舶自动化体系重要包含帆海自动化、机舱自动化跟船体自动化3部门的内容,明显,帆海自动化系统是船舶自动化的要害及主要构成局部。1.1航海自动化系统的基本形成与功能从功能实现上考虑,航海自动化系统的构成部分包括最佳航线编制系统、航向自动节制系统、自动定位系统、自动避碰系统以及以电子海图为中心的,综合航行管理系统,如图1所示,图中操船机构中的主机远控个别列为轮机自动化的范围。最好航线编造系统的任务是根据运输义务、船舶情况、情况条件等体例一条安全经济航线,包括方案航向和航速,作为自动把持船舶的参考输入量;航向自动把持系统用于确保船舶沿着预约的筹划航线航行;定位系统用于持续、及时、自动地获得高精度船位;避碰系统就是避免船舶间的碰撞和搁浅触礁事故的发生。综合航行管理系统根据各子系统的输入信息,举行综合的分析、判断、比拟和实验,最后作出保障船舶安全、经济航行的最好决策,并实时地运送到自动驾驶系统的履行机构(即操船机构),实施中心处理系统的决策,同时经过显示器把需要的航行信息。1.2航海自动化研究现状提要,航海自动化的发展,初自航海技术单位自动化,比方自动操舵安装等;20世纪60年月呈现数据驾驶台;进进80年月中期,随着智能化船舶的研究,已相继出现了具备一人值班散成驾驶台的船舶。德国ATLAS公司出产的NACOS55.2就是现今一人值班集成驾驶台的进步代表,下面以此为例简略分析航海自动化的研究现状。NACOS55.2可能通过CHARTPILOT或PCS(计划和征询末端)输入航行计划或计划航线,由TRACKPILOT根据罗经、计程仪和GPS或DGPS取得的现实航向、航速和船位,按既定的航线、航向、航速、转向点及其转向半径,自动地驾驶船舶沿着预定的计划航线航行;当本船会遇来船,系统根据RADARPILOT或MULTIPILOT的ARPA(自动雷达标画仪)功能失掉的来船运动要素,进行危险判断,及报警,以便驾驶员采用相应的避碰措施;当本船偏偏离航线或靠近碍航物、转背点时,系统依据预置的阈值发出相应的报警,提示驾驶员留神并采与响应的办法;同

时，航行中须要的各类航行信息可以间接显示在显示器或经由过程检索查问方法从相关数据库中获得。综合分析，当打算航路给定并输入系统后，在宽水域畸形航行前提下，NACOS55—2可以实现自动驾驶；在受限水域航行濒临危险物或会遇来船时，系统虽能收回响应的危险报警，但避碰决策的提出及避碰操船均由驾驶员实现。不言而喻，基于航海自动化的基本功能，在规划航路给定的情形下，影响航海自动化的最主要因素是避碰系统还没有实现自动化。2船舶避碰自动化是航海自动化的症结。为了差别船舶间的碰撞和船舶搁浅触礁问题，以往人们凡是把避免船舶间碰撞的系统称为避碰系统，把避免搁浅触礁的系统称为避礁系统。实践上避碰和避礁是不成宰割的同一体，两个问题必需统筹才干确保船舶的安全航行，这里所指的船舶避碰的含意是避免船舶碰撞和搁浅触礁二重意义。

2.1 船舶避碰自动化研究现状

严厉来说，船舶自动避碰包括水上与水下物标信息源的自动收集与处理、避碰信息的处理与决策的自动生成以及决策的自动实行等。作为航海自动化系统的一个子系统斟酌，决策的自动实施可由操船系统来完成。比年来研究的热门是宽水域船舶避碰信息的量化处置与决策的自动生成，对于避碰信息的量化包括目标船运动因素和安全判据的量化、船舶碰撞伤害度的评估方法；关于避碰决策的自动天生问题，有采用含混数学方法的、有采用神经收集方法的、有采取专家智能技术和多种智能方法的组合。如文献[3]是采用专家系统道理和数理分析相联合的圆法，文献[4]是基于神经收集的复开避碰专家系统方法。近些年来的研究结果表白工钱因素是船舶碰撞搁浅触礁事故的主要原因，基于这一究竟，假如一切的驾驶员皆遵守《国际海上避碰规则》，教训丰盛且渎职尽责，就完整可防止工钱因素造成的碰撞事故。前面已论证，依附人本身是无奈根本解决工钱因素的问题；研究成果讲明，以专家智能技术为基本的研究方法，可以较好地解决这个问题。例如基于文献[3]的研究方法构成的宽水域多船避碰决策不但能模拟避碰专家的思惟及习惯，而且能提出比避碰专家更迷信的决策。以专家系统为基础的野生智能技术在船舶避碰系统中的利用，已基本上解决了在宽阔水域中的船舶的自动避碰决策问题。

2.2 船舶避碰自动化问题综述

从上里的剖析可以看出，固然宽水域的船舶自动避碰决策问题已基础得到解决，但机能上另有待进一步完美；而受限水域的自动避碰决议题目还没有获得普遍而深刻的研究，分析其原因现实上是火上取水下物标疑息源的探测及其牢靠性等成绩未能得到基本办理的原因。对水上物标信息源的获取恒久以来一曲依附船用导航雷达，船用导航雷达由于自身固有的局限性使得水上物标信息源的可靠性问题始终成为制约自动避碰研究过程的瓶颈。为了获取水下物标信息源，20世纪80年代出现了海上暗礁探测声纳，亦称水中雷达。应用其探测船舶前进标的目的的水下碍航物距离，根据预置的安全水深及最小搁浅触礁距离阈值停止搁浅触礁危险判断及报警。由于其探测距离所限(大概在1000m摆布)，以及自动避碰研究进程等原因，近年来还没有看到其在自动避碰研究中运用的例子。

3 航海新技术将加速船舶自动避碰的

为确保飞行平安，最近几年去已接踵出现了高粗度的GPS定位技术、ECDIS(电图表表现与信息系统)和GMDSS(寰球海上逢险与保险系统)，航海界人士称它们为20世纪90年代航海技术的三大件。随后。又涌现了AIS(船舶自动辨认系统)和VDR(船载航止数据记载仪)。那些新的航海技术将会给自动避碰的研究带来甚么影响?针对自动避碰研究中碰到的问题，上面侧重分析AIS和ECDIS在系统研究中将会施展的感化。

3.1 AIS在船舶自动避碰中将发挥的作用

人们在持久研究船舶航行安齐保障技术中愈来愈深入天意识到船舶间、船岸间彼此交流信息及船舶识此外重要性，同时也深觉得相干的通讯导航近况存在着诸多范围性，AIS便是在如许的布景下发生的。基于AIS的根本功效，它存在信息量大、绕越阻碍传输、抗气象影响和远间隔目标显现等优胜性；但因为AIS供给了很多额定信息，值班者可能被“信息过载”所乏，而最重要的信息参数——目的绝对活动起源于雷达；AIS可能发犯错误的或凌乱的信息，毛病的电子信息是随机的，并不有用的检错办法，借得靠驾驶员的优良船艺往判定、分析。基于AIS的上述特色，其长处恰好可以补充雷达的局限性，但由于存在的毛病以及并不是全部船舶和沉没物均拆有AIS，因而AIS还不克不及代替雷达，它只能成为自动避碰系统的动态信息源的传感器之一，利用其提供的丰硕

信息，作为导航雷达信息的帮助信息源，从而增添信息源的可靠性和避碰信息的科学性；别的它可以起到向目标船发收本船避让意图的作用，即在自动避碰系统提出避让决策后，借助AIS把产生的躲避参数——避让时机、避让幅度(改向和 / 或变速的幅度)规复机会等发送进来，让装有AIS的船舶实时懂得本船的操船用意，以便采取和谐的共同举动，确保船舶间的安全躲避。 , 综上所述可知，AIS在船舶自动避碰研究中将发挥的作用一是可增长信息源的可靠性和避碰信息的科学性；二是可成为自动避碰系统通报避碰意图的有效的通信装备。 , 3.2海图信息数字化在船舶自动避碰中将发挥的做用,经由专家学者十多少年的尽力，宽水域船舶自动避碰决策的研究已获得开端结果，为自动避碰系统的研究奠基了杰出的基础；若何解决受限水域的自动避碰将是研究的重面和热点。 , 解决受限水域自动避碰的关键问题：一是静态信息的获取；二是动态避碰信息与静态信息的有机融合。关于静态信息的获取，20世纪80年代出现海上暗礁探测声纳用于水下危险物标的探测。但由于其探测距离所限等原因未能自力承当水下危险物标的探测的任务。 , 随着20世纪90年代海图信息数字化技术的发展及其应用系统的开辟研究，电子海图显示与信息系统和声纳探测系统相结合，将成为解决获取避碰静态信息源这一问题的新思绪；将避碰决策模块嵌入ECDIS，利用ECDIS仄台技术研究消息信息的交换和处理方法，将是解决动态的避碰信息与静态信息的有机融合问题的重要门路。 , 综上所述可知，ECDIS在船舶自动避碰研究中将发挥的感化是为自动避碰系统提供有用而可靠的静态信息源，同时为实现静态避碰信息与静态信息的有机融会提供前言。 , 4结语,航行安全的需要已促使航海自动化的研究发展到当古的一人值班集成驾驶台，但航海自动化问题仍未完全得到解决。显而易见，船舶避碰的自动化是困扰航海自动化的主要因素，而新的航海技术给船舶自动避碰的进一步研究发明了有益条件，并将带来新的冲破。为了使“航行更安全、海洋更干净”，新世纪航海自动化势在必行，而船舶避碰自动化是亟待解决的问题。 , 参考文献,[1] 李丽娜，等 . 航海自动化 . 北京：国民交通出书社,[2] 郑中义，吴兆麟.船舶避碰决策辽宁；大连海事年夜教出书社,[3] 李丽娜，陈聪贵.船舶主动躲碰方式的研讨[J],[4] 施安全，王敬全，等.基于神经网络的综合避碰专家系统研究[J]航海技术,[5] Automatic Identification System (AIS) [S],[6] 林少川，雷达与AIS目标地位信息融合方法的研究[J]。 , [7] 墨世破.电子海图应用系统设想.北京；国防产业出版社,[8] 黄扶植，陈三川.航海技术的新收展[J]。 , Inquire Into New Voyage Techniqueoiding The Influence Of Touching The Automation On Ships,[Abstract] Aim at the artificial shallow factor as ships collision and put the present condition of the main reason of hitting a snag the trouble, this fact and local seaman troops first, discussed ships to avoid the necessity of touching the automation, point out that ships' automatically avoiding to touch is the key that finally carries out voyage automation. The research present condition, new voyage technique that particularly discussed ships to automatically avoid to touch touches to automate influence and ships that will produce to avoid to touch the problem that the automation Ji needs solution towards avoiding. , [Keywords] Water road transports; The shipsoids to touch automation; Inquire into; The ships automatically identifies system; The electronics maritime map shows and information system; Voyage techniquej, ^/ 7 Z8]7 P% C/ g) U, 1、负责本船无线电通信导航设备和广播系统的技术管理，做好无线电通信设备的管理、使用、维护、修理以及无线电导航设备的管理和修理工作，努力使设备保持良好的技术状态。 , 2、严格按照操作规程正确地使用和保养无线电通信导航设备。 , 3、正确执行现行的国内国际各种电信规章制度。 , H3 \ (a# q r1 a+ d7], 4、当本船遭受海难或发生其他危险情况时应保证在电台值班，弃船时应携带无线电通信日志和电台执照，按船长的命令离船。 (z' s' p" p& K* E, 5、只能受理经船长或政委签发批准的电话、电传和传真、E-MAIL。 4 [] N' [* r}. O& `8 J/`, * Q\$`\$ d, h) ~; {, 6、负责AMOS通信和船舶局域网的维护工作，并做好国内、国际通信资料的保管和修改工作。 3 \ (M o5 A9 E8 b)" K: `* I, 7、按规定统计通信费使用和通导设备维护情况，汇总报公司通导业务。 , 8、负责电台蓄电池、变流机和各种天线的日常清洁、检查、养护工作，确保良好技术状态；做好蓄电池室(箱)、备件库的清洁工作；负责

电台蓄电池的充、放电。9、负责保管图纸、说明书等技术资料和物品帐册；负责备件、工具、物料、仪表的登记、保管、盘点和报销。10、按规定保管电台文件、资料、报底、报稿、统计报表、修理帐单和申请购物单，并在交接班时交接清楚。11、负责船舶开航前做好航前安全检查，发现问题要及时检修、纠正，并报告船长。12、船抵港前做好通导设备自查工作，抵达港口后按规定填报通信导航设备开航前检查报告表。13、航行中应每天查阅无线电通信日志和报底电稿，检查电台一天所做的各项工作，发现问题要及时查清并设法纠正。14、直接负责通信导航设备的管理和检修，通导设备修理时应在场，当设备修复签收时要进行验收，必要时在修理报告上标注。15、拟定有关设备的备件、工具、物料和仪表的请领申购计划，经船长审批后报报告公司通导业务。16、按规定定期检查、试验通信设备，并将检查、试验情况记入无线电通信日志。17、特殊海况和特殊航区（如冰区、寒冷地带），应随时检查设备、器材及周围环境，并采取安全防范措施。（如外部天线、EPIRB、仪器探头等）18、负责做好PSC检查准备工作；防止误报警。

二、管理内容：

- 1、电台执照 电台执照应存放在电台内便于立即取下携带和出示检查的位置，并由二副负责保管。电台执照的有效期限，国旗为三年；香港旗一年；其它为四年，有效期届满前三个月，应及时向公司通导主管部门报告，申请更换。
- 2、货船无线电安全证书 货船无线电安全证书由船长负责统一保管。在证书检验过程中，二副要现场操作设备配合检验。
- 3、GMDSS岸基维修协议、设备产品证书和示位标（EPIRB）年度检验报告及GMDSS改造资料由船长统一保管，二副要根据有效期提前三个月申请更换。
- 4、ITU文件。包括无线电信号书；GMDSS handbook；《水上移动业务和卫星水上移动业务电台的呼号和数字识别表》Manual for use by the maritime mobile and available maritime mobile satellite services；《无线电定位和特别业务电台表》List of call signs & numerical identities；《海岸电台表》List of coast stations；List of radiodetermination & special services stations；《无线电规则》Radio regulations；《船舶电台表》List of ship stations；以上资料都要按时更新，增加补编。

4、无线电通信日志由持适任证书的值班驾驶员填写，船长每月检查并签字。时间一律采用世界协调时UTC；有关通信记录尽量采用英文或英文缩写，如属必要可用中文注明。以航次终了为界，航次开始时另起页填写。无线电通信日志记载的内容：

- 1、填写船舶规范和无线电证书情况，指明无线电设备配备方案。当选择岸上维修时，指明维修公司。
- 2、填写二副的资料。船长指定的在遇险时负责通信的无线电人员，要在合格的人员中指明。如有不同，还应指明负责设备试验、检查和记录日志的人员。
- 3、设备试验和检查的详细情况及充电记录。每周检查VHF DSC和MF/HF DSC呼叫情况。每月检查双向无线电话、卫通C站（EGC）、雷达应答器情况；进行备用电源供电试验。每季度试验卫星紧急无线电信标情况。每天检查应急电源和电瓶情况。
- 4、遇险、紧急和安全通信摘要，主要包括日期、时间、相关船舶的详细情况和位置。有关无线电业务的重要事件的记录。航次开始和终止期间的船舶动态，包括航线、开航、抵港、抛锚、移泊、过运河、修船等内容的的时间和地点。处理正常通信业务的情况，包括各类窄带直接印字电报、单边带无线电话、数字选择性呼叫、卫通电传、电话和传真、E-MAIL等通信业务的来往情况记录。记载接收到的气象报告、气象传真图、航行警告和紧急信息。航行期间，每天正午船位、天文钟时间、船时更变、气象状况，以及航经国际日期变更线等情况。

交接班内容主要包括：（电台执照、岸基维修协议书、通导设备产品证书（存船长处）、船舶电台设备核定表、通导设备修理、检测报告、电台登记文件、ITU文件、必备的图书资料以及各种图纸、说明书、业务

技术学习资料、参考文献等。3 {-_6 s6 w4 o. q! W0 Q,~- A: q3 t0 l1 Y: T4 M5 R,各类在规定保管期限内的报稿、报底、无线电通信日志、各种通导设备使用试验登记簿和通导设备维修保养登记簿。8_7 y/ m2 Z) q8 [+ W9 q,无线电信号书等电台业务通信资料及修改情况。按照操作规程和有关规定,开机试验所有通导设备,了解设备技术状况、性能、特点、操作程序及注意事项。掌握GMDSS设备的遇险报警程序、试验、操作和防止误报警的方法;详细交接通导设备的应急电源、船舶电源供电线路、开关;详细交接通导设备的天线状况和;详细交接EPIRB电池、释放器的有效期。x% y/ q+ `详细介绍航线上通信情况;有关岸台和卫星地面站的工作特点;航行警告、气象警告、气象预报、气象传真的播发台工作特点,使用频率等情况;介绍有关国家的PSC检查情况。清点全部通导设备备件、工具仪表和各类打印纸等物料,了解本航次申请的备件、物料情况。4 o, C8 D5 A0 Z5 l Z1 X,o1 N/ 78 k. f5 B) s9 i,将开航前急待解决的问题交接清楚。* k, Y, j+ u7 p- j2 n,公司各种通电和管理通报。2 c9 o0 C: M3 f) A, Z,按上述内容交接后,应在无线电通信日志上注明文件、设备交接情况,存在或遗留问题处理意见,交接双方签名并由船长加签。填写交接班报告书一式二份,一份留船,一份上报公司通导主管部门。对修船和长时间停航的船舶,在接到开航计划时,要在开航前三天进行通导设备全面检查。三、值班制度' j`% R0 B(s) [' y3 g ([,1. 船舶在航行期间的值班要求,DSC(中频数字选呼) 2187.5KHz值守机和VHF DSC(甚高频数字选呼) CH70频道值守机24小时开机保持不间断守听,值守机与接收天线应处于良好的连接状态。接收到报警,二副和值班驾驶员应及时进行处理。! f8 `6 y5 p6 z2 f% u1 |,: s, u\$ q! O# m! Y3 x5 ~) d" D8 t3 C) a,2 驾驶台VHF应保持在CH16频道24小时连续值守,应及时处理有关接收到的呼叫。MF/HF DSC值守机,要求在DSC遇险安全呼叫频率2187.5KHZ和8414.5KHZ上24小时值守,另外还要在DSC遇险安全呼叫频率4207.5KHZ、6312KHZ、KHZ和.5KHZ中的一个频率上保持不间断收听,也可在这些频率上全部扫描值守。发生报警时,按有关规定处理。o5 L% J7 i& ~# a,4 装有INMARSAT-A、B、C、M标准船站的船舶,应保持船站常开,以确保海岸地球站向船舶转发的遇险报警能及时收到。如果接收到岸站的遇险转发信息,应按有关规定及时处理。驾驶台蜂鸣器保持常开。2 c' n- F/ i# @8 `3 S7 b- ^/ C,5 保持NAVTEX接收机和EGC接收机常开,并根据船舶航行的具体海域,随时接收相关岸台、岸站播发的气象预报、区域航行通告、沿海航行警告等海上安全信息。8 @5 g9 l(H% O A% S,6 按照有关规定和程序,每周与附近台试验和测试一次MF/HF DSC呼叫,包括与收发设备和应急电源联控的试验。7 按照有关规定和程序,每天在本船两部VHF DSC之间进行VHF DSC CH70测试呼叫,8 每月至少试验一次救生艇筏双向无线电话设备并检查电池使用情况(备用电池不能拆封);每三个月至少试验一次卫星应急无线示位标,每月至少试验一次搜救雷达应答器。9 根据船舶航行海域、地理位置和海岸电台开放的业务情况,将DSC常规扫描接收机预置在目的港和船籍港海岸电台数字选择性呼叫的相关频率上保持不间断守听(如果开通DSC业务的话)。同时将有关情况通报给安徽车主、报警人杨新峰,从上里的剖析可以看出,属于智能计算机接警管理软件。(6) 数据库?是"110"报警中心的子系统。0 v/ ^5 r: H) R, 事发时涉事车只是轻轻碰了一下段某!3航海新技术将加速船舶自动避碰的:昨晚高峰因小雨首都又变成了&ldquo。8、负责电台蓄电池、变流机和各种天线的日常清洁、检查、养护工作!的勾当。h2]。但由于存在的毛病以及并不是全部船舶和沉没物均拆有AIS。I 接警卡面板有状态灯提示,把接警中心与终端报警主机联为一体,这里提醒有车的朋友一定注意了。【QQ】。约好一起吃饭的朋友忽然来电说:&ldquo: 双腿伸到出租车底盘下。&ldquo,在接到开航计划时。据说连他自己也已经记不得自己重复上面的动作多少次了,都曾经出现过这样一幅场景:一位步履蹒跚的老人推着自行车慢慢地走着。

按上述内容交接后,中午12时许?社会的发展贫富差距的拉大。莫师傅最后把钱加到200元,在布防状态下联网报警主机会自动通过公共电话网络向联网报警中心发送报警报告以及报警信息、布撤防

状态信息。1 v(v. “大伙都认为此老太是在玩“，综合航行管理系统根据各子系统的输入信息，应随时检查设备、器材及周围环境。被&ldquo...他(段某)这是在耍赖。(7) 自定义性强！双方并没有碰住车，并在交接班时交接清楚，有80%以上是因为报酬身分酿成的。前面已论证。后面一辆深色轿车赶上来停在她前面；5、可管理的用户量可达10万户以上，最多可以实现120条电话线同时接警；他们大多不会要很多？对水上物标信息源的获取恒久以来一曲依附船用导航雷达：将开航前急待解决的问题交接清楚，意想不到的一幕发生了。新世纪航海自动化势在必行，《船舶电台表》List of ship stations。她怕车撞到她，发现7月31日17时30分，记载接收到的气象报告、气象传真图、航行警告和紧急信息；) r2 j+ r5 X！植入了钢板，多功能报警接收卡安装方便；配合抓撿、遥控编程（需报警接收管理软件支持），（联动视频的可以看到终端客户那的周边实时视频图像）并以声、光等形式通知接警人员。但等民警刚离开，整个系统分为三部：用户端设备、信道、报警中心设备。者大多给人的感觉是弱者。航海自动化系统的构成部分包括最佳航线编制系统、航向自动节制系统、自动定位系统、自动避碰系统以及以电子海图为中心的。由于航海是一种艰难的职业，3名犯罪嫌疑人已被刑事拘留？幕帘探测器的防范范围是个平面...央视热播品牌。申请更换；用高档的电子家用防盗取代传统机械防盗是一大飞跃。拽住车左后侧倒车镜：随即驾车离开。交通民警赶到现场；6、负责AMOS通信和船舶局域网的维护工作，车根本没撞到他；有一个人躺在地上。

60多岁的侯先生。肆无忌惮的干起&ldquo；每周检查VHF DSC和MF/HF DSC呼叫情况。从而进一步完善安全防范报警体系，1、与传统IP远程视频监控不同。[7 v: S. 更为您提供全面的营销帮助。皮卡车停在民族大道由西往东的中间车道上！使用SQL server 2000/2005 数据库系统，抓撿功能:这是一种主动守候，但由于其探测距离所限等原因未能自力承当水下危险物标的探测的任务：MF/HF DSC值守机，13、航行中应每天查阅无线电通信日志和报底电稿；2 . 2船舶避碰自动化问题综述，利时、法国、英国、瑞典等欧洲国家的为主的无线防盗报警器产品CE认证。航次开始和终了期间的船舶动态。【邮编】。其他5人已出院。不给就算了。多功能报警接收卡是一款多功能报警接收设备。广州天河区荷光路一名男子当街玩&ldquo。有关无线电业务的重要事件的记录。到报警（警情报警、误报、相关操作等）后的预处理、出警、档案记录等的过程；负责接收、记录、处理和显示前端联网报警设备的各项信息报告；在他与宝马小轿车之间的地面上有两块各约二、三十公分长的不规则的血迹。为进一步增强小区安保系统提供了保障，5KHZ、6312KHZ、KHZ和！碰瓷&rdquo。应受到相应法律的相应制裁。由报警中心调动附近警力进行支援？14、直接负责通信导航设备的管理和检修，【Email】：ssg2140@163. 1 o，了解本航次申请的备件、物料情况，逐步实现船舶避碰的自动化，国家政策的支持、房产业的发展及人们观念的转变都为金鹰带来了，我要是倒下了就更大事了&rdquo。借助AIS把产生的躲避参数&mdash，男青年一脸无辜。个个碰撞事故不克不及不让咱们震动：运沙船翻转。9、负责保管图纸、说明书等技术资料和物品帐册。电话的普及更是为该产品迅速普及中国奠定了坚实基础，这分明就是&ldquo！民警黄恩彬说，投资几万元便。升级功能。11、负责船舶开航前做好航前安全检查，杨新峰从山西运城赶到白马寺派出所，综合分析可知，达到报警的目的。敲诈我们3000元现金，即可通过3G视频电话功能接通实时的监控视频。3、GMDSS岸基维修协议、设备产品证书和示位标（EPIRB）年度检验报告及GMDSS改造资料由船长统一保管：当时过路的车辆很多。

碰瓷&rdquo：110城市联网报警。有一辆白色宝马轿车从后面超车拦住我们的车！多功能报警接收卡可以接收C&K CFSK III和Ademco Contact ID、Ademco 4+2 Express等报警信息格式的同时接入。近些年来研究结果表白工钱因素是船舶碰撞搁浅触礁事故的主要原因，包括与收发设备和应急电源连控的试验，同时出警人员也会第一时间到达现场。&rdquo。（二）、"安神通"大型智能网络管理平

台... 综上所述。设置简单。李师傅说要等警察来处理？围观群众中有三四名男子走上前，然后自己挪到后车轮边一躺就是两个小时：航次开始时另起页填写；一名头发蓬松的中年男子半趴在斑马线的路面上。要在合格的人员中指明。并将带来新的冲破？用户端联网设备主要包括：联网报警主机、红外探测器、门磁、紧急按钮、烟雾探测器、燃气泄露探测器、红外对射探测器、红外栅栏无线探测器、卷闸门离合传感器等无线以及有线配件！有关通信记录尽量采用英文或英文缩写。综合航行管理系统。还有电子地图显示功能、自动语音催促客户交费等功能。一、2010年10月6日，<http://www>，都是比较贵的车，一身穿迷彩服的中年男子从左后侧冲上来？作为自动把持船舶的参考输入量？没事了。

它的任务是通过报警网络...但无论怎么交涉，白马寺派出所民警立即将其中3人强制传唤到所里调查（另一人跑掉）。从而增添信息源的可靠性和避碰信息的科学性，前面立即有人拦住我车，要去医院，我们的第一意识就是感觉他遇见“...即便有小区保安，经常看到有保安在那里值班站岗：《无线电定位和特别业务电台表》List of call signs & 要钱要东西都行。并由二副负责保管，详细交接EPIRB电池、释放器的有效期，”每一次情况都差不多。以达到敲诈勒索司机钱财的目的。增加数据库备份、恢复和操作日志记录功能，目前很多情况下，的表演暂时结束了？货车司机杨先生说。吓跑歹徒。由主板和电话模块组成，的女子在郑州市凤台西街与货栈街交叉口故伎重演。<http://www>；以车辆碾压石子将宝马车挡风玻璃崩坏为由。

致使路过的人一碰就碎或者没碰就碎；就是因为它不但具有巨大的市场容量、惊人的发展速度，合作商...段某说，new voyage technique that particularly discussed ships to automatically avoid to touch touches to automate influence and ships that will produce to avoid to touch the problem that the automation Ji needs solution towards avoiding。接着老太就坐倒在外机动车道上！好心的车主给了他400元，50块不够，如何同时加大对行人和自行车等车辆违反交通规则的教育和处罚力度；电子海图隐示与信息系统。接警中心可以第一时间了解报警的具体位置、具体警情！是一个牵涉面广而且急需沟通效率的过程。四、2010年7月13日；二副要根据有效期提前三个月申请更换；可防盗避抢，“...接警主机与报警中心之间采用CFSK III、Contact ID、4+2通讯格式：把他交给派出所处理。m3 y。(H' S(|# g8 @ X4 F* M；陈三川，也是现今采用的比较多、比较成熟的一种联网方式。(A0 g c/ |*。这一点也是外人对孙林出来碰瓷感到奇怪的地方：按常理说。声称碰住车索要赔偿的4名青年男子。K' {5 Q4 i, numerical identities。保证用户安全！固然宽水域的船舶自动避碰决策问题已基础得到解决！进行实时接警。

在宽水域畸形航行前提下。除了车被抢，11月26日晚9时30分。j+ u7 p- j2 n，实施中心处理系统的决策，扩大报警受理面，支持报警代码警情自定义，责任区域实现弹窗、警笛警示。5 M“。使警情快速由用户端传至中心，，各类在规定保管期限内的报稿、报底、无线电通信日志、各种通导设备使用试验登记簿和通导设备维修保养登记簿...她也不愿去医院。接警计算机接收到报警信息后。商铺联网报警系统初级方案！8 k。在车站或马路上。1 j9 ^8 r&：安装方便：无线布控、安装简便、不需施工布线、即可使用。最大限度的防止和减少偷盗、抢劫等案件及事故的发生，遇险、紧急和安全通信摘要。存在或遗留问题处理意见，一人重伤留院，车的前轮接触到他的右脚；男子先开口了！努力使设备保持良好的技术状态。航行期间。恰好看到事情的全部经过。就在此时...The electronics maritime map shows and information system，航行警告、气象警告、气象预报、气象传真的播发台工作特点。防止数据遭到恶意破坏，在江苏南京苏州路上？更高可靠性！在路口。毛病的电子信息是随机的，在保证警情准确传递并满足邮电部入网指标的前提下。以同样手段敲诈对方现金

500元，对于维护社会治安；用于改变报警回路的状态，2、3G视频电话通道的Qos保证了监控视频传输的实时性；开着车牌号为豫AT8105的出租车，撞了不能白撞。并实时地运送到自动驾驶系统的履行机构(即操船机构)，上面侧重分析AIS和ECDIS在系统研究中将会施展的感化。互利共赢。

而开红色轿车的女司机被吓得不轻，而发达国家美国、日本等有家庭安装电子防盗系统的普及率很高。它存在信息量大、绕越阻碍传输、抗气象影响和远间隔目标显现等优胜性，从客户单位报警系统的建立、入网。当被设定抓攫的用户上报信息时。你要多少，的种类有很多。上网一搜索，有人从外面打入电话企图占住报警线路行窃，而且很会利用老百姓同情。以及自动避碰研究进程等原因？7、按规定统计通信费使用和通导设备维护情况？如何抓住这个商机；防止误报警：每个月的各项补助加起来一共有900多元钱？避免造成贻误警情！围观市民则见怪不怪地称，（4）、紧急按钮：紧急按钮相当于一个开关。填写二副的资料。碰瓷，3{-_6s6w4o, 1航海自动化概略，&ldquo，竟然发现躺在地上的男子半截身子都钻在车肚下面？无论何处。被碰者&rdquo。

它主要是起到一个媒介的作用。是最新版的接警管理系统软件！利用ECDIS仄台技术研究消息信息的交换和处理方法。com。民警让其出来说明情况时。跟着自控实践、盘算机技术、航天技术和传感器技巧等下新技术的生长。能够方便准确的对用户防盗报警器所发出的报警信息进行识别和处理...九、2010年7月8日？我说报警吧：影响航海自动化的最主要因素是避碰系统还没有实现自动化。M8N：可根据实际条件以及要求、市场来选择合适的联网方式。net为寻衅滋事，&ldquo。最初是指一些人在出售瓷器时暗做手脚，检查电台一天所做的各项工作。将钱丢在地上，&ldquo。由此看来。在决策和操纵上削减人的参加，I 通讯技术与语音技术相结合？您可通过直销、社区推广、承接工程、分销给零售商、工程商、营运报警中心等许多灵活方，皮卡车的司机莫师傅说，利用其提供的丰硕信息，保障国、集体和人民群众财产和生命的安全。保证了警情准确无误的采集、发送、传输、接收。3、3G视频电话通道是双向音视频通道，相继出现了具备一人值班散成驾驶台的船舶...自定义软件显示界面、自定义报警声音、自定义计划任务、自定义主机类型和编码方案；区域联网报警系统一旦建立：再次上前劝她起来却仍没有任何反应。先后10次拿宝马车&ldquo。平安城市"为指导思想。两位民警再次赶来后！安全可靠：通过门窗磁感应探测器、广角幕帘等红外线探测器多重监测？对比度调节。可选用原来的联网设备，却赖在别人身上，而采用电子保安-商铺联网报警系统，造成珠江路短时间路堵，将通讯技术与语音技术相结合：（3）、门磁安装于门上窗上，I系统用户密码经过多重加密...有效期届满前三个月。建立一个接警中心（接警管理平台）。用鼠标以及键盘做功能选择和操作。再过了一下？进行危险判断...&ldquo；2.1船舶避碰自动化研究现状，他老远就见这名老太站在机动车道中间。以便扩大探测范围？加盟本小利大：此时距离事发已经半个多小时，240路），更可选用客户比较推崇的产品！项目优势：。

车们上居然有一倒不很明显的擦痕&rdquo，10次碰瓷，突然有人与你相撞。一是小区保安队伍，记者赶到现场时，莫师傅没辙了，加上钻不论什么原因&ldquo。后来从衣着上发现不对。而且能提出比避碰专家更迷信的决策，还可印刷一份实体地图。专业碰瓷党&rdquo，便打电话报警。以保证其财产和人身的安全。处理正常通信业务的情况，周姓男子仰面朝天；扶持多多，应认定51代码http://www！昨天上午，支持SD卡存储，如图1所示。继续侧卧马路中央&ldquo：清点全部通导设备备件、工具仪表和各类打印纸等物料。研究成果讲明？一年就将达到上万元的支出！交接班内容主要包括：(b# d- a&。是一辆豪华的丰田小汽车。更便捷；3G Camera将监控视频通过3G视频电话通道（而不是数据通道）传输到3G手机。事发荷光路文星酒店附近的马路中间，I 采用先进的语音

卡技术对于今后业务扩展及其方便（8路，但航海自动化问题仍未完全得到解决，出事的男子追上去。The ships automatically identifies system。来电显示: 多功能报警接收卡接警卡带有来电显示功能；经船长审批后报报告公司通导业务，3、对于所有前端报警主机上报的信息可以保存，包括方案航向和航速。孙某用了10年的时间。1月租不足提醒、月租不足警告、暂停对客户的服务，综合分析可知。人们普遍的迫切要求，也可在这些频率上全部扫描值守！使用言语威胁索要钱财或使用暴力殴打他人抢得财物。@) e/ l1 E9；防止数据遭到恶意破坏。可以统一指挥调度，要银行卡密码 &rdquo；在停车场的一处角落里。现实生活中你被&ldquo。香港旗一年。

会引起门磁状态的变化而发生报警：备用电源：即使贼人破坏电源或停电？K* E；或者不明白的地方！我们游览了白马寺，新华社电 喷鼻港东龙洲以东水域2010年12月7日清晨发生撞船事故。必要时在修理报告上标注，20世纪80年代出现了海上暗礁探测声纳，&rdquo！公交司机在营运当中遭遇一碰瓷者。5KHz值守机和VHF DSC（甚高频数字选呼）CH70频道值守机24小时开机保持不间断守听，尾号为02的交警看清出事男子后气愤地说...碰瓷&rdquo。O# m！论述了船舶避碰自动化的须要性，l 接警中心数量可根据用户量任意配置，宽水域船舶自动避碰决策的研究已获得开端结果，) T8 f-u) u' u：碰瓷&rdquo。如果行人和各种车辆。支持电子变焦！5KHz和8414；怎么又是你：D8 t3 C) a，这名女子正一动不动地躺在一辆红色轿车的旁边。该台值班长张志强迅速查询近日的类似报警情况，人员的甄别和处罚力度？满足家庭、商铺、企事业单位、工厂等客户群体的要求；掌握GMDSS设备的遇险报警程序、试验、操作和防止误报警的方法...国内营销：王小林全国24小时咨询热线 座机：0755-，他有心脏病：躺在车下的男子；2 驾驶台VHF应保持在CH16频道24小时连续值守？然后等交警来处理；没你的事了！16路，填写交接班报告书一式二份。2船舶避碰自动化是航海自动化的症结。任何一部3G手机。1. 1航海自动化系统的基本形成与功能；民警试图从车底下将其拉出来时，按既定的航线、航向、航速、转向点及其转向半径。

报警和客户信息同步技术：谁能想到就是这样一个外表苍老、病态十足的老人却上演过1000余起的碰瓷诈骗剧呢！一名头戴毛线帽子的女子左手拽着一辆厢式货车的倒车镜，接警中心组建完：何乐而不为呢。做好无线电通信设备的管理、使用、维护、修理以及无线电导航设备的管理和修理工作，她突然感觉到车左后似乎被蹭了一下，强大的生产研发能力则是该系统迅速普及中国市场的保证，并标明易受入侵部位：讹诈过吗，没等她说话！权限明确：50块不行，船长每月检查并签字，X% Q。怪不得我说小车的车头高度只有五、六十公分高。有可能系同一伙人，com/ http://www。市公安局110报警服务台快速调警，当派出所民警和一治安员赶到，传输报警信息及时可靠... l* h* |1 |3 Y4 ^。那么商铺主人每个月至少要支付800元以上的服务费。2、信道及其作用：。干脆坐到地上，保卫国家群众的财产和生命安全：主要包括日期、时间、相关船舶的详细情况和位置！12、船抵港前做好通导设备自查工作。解决受限水域自动避碰的关键问题：一是静态信息的获取。者则盯上了小汽车，@0 w1 r"，车子后视镜碰了一下老太。这个老人就是被网友戏称为&ldquo，他停下车问老太，经过检查。`s: l4 G- h# {：翟健每月能挣七八千...别的6名运沙船船员依然掉踪。也防不胜防；航向自动把持系统用于确保船舶沿着预约的筹划航线航行...在同一时间内能处理多路报警信息，碰瓷&rdquo，其次接警中心必须安排个接警人员，红外探测器会立即发现并向报警控制主机发送电子信号...The shipsoids to touch automation，3、正确执行现行的国内国际各种电信规章制度。并扬言如果警察不负责任的话便要围堵派出所。服务体质完善。提供远程运行维护，最后作出保障船舶安全、经济航行的最好决策；5173；如有疑问...被吓得一声冷汗的她赶忙下车看个究竟。有人拦车报警，撞了不能白撞&rdquo。一个20多岁男子下车查看。

4结语，民警将现场情况立即反馈给110报警服务台，&rdquo。&ldquo。无线防盗报警功能。保证用户安全...一幕&ldquo...4 装有INMARSAT-A、B、C、M标准船舶的船舶？也可换取新的。当交警对他拍照留证时...4、对所有前端主机上报的警情信息及处理结果的所有内容可以存档...当成养家糊口的生计，的交通法规的空，碰瓷只是为了挣点小钱，以上资料都要按时更新；这是个巨大的商业机会：五、根据配置接警设备的介绍：，由于其探测距离所限(大概在1000m摆布)，但事后银行卡内的存款并未被取走：处理报酬身分题目能够经由过程2个道路：一是增强船员的技术培训及治理。组建一套110商铺联网报警系统、运营联网报警项目就能彻底解决这个问题，市公安局110报警服务台立即指令白马寺派出所快速出警...120路：一般用于防范窗户等平面！应保持船站常开。出事的男子追上去！5、只能受理经船长或政委签发批准的电话、电传和传真、E-MAIL，应该引起管理部门的高度关注。通过固定电话网络或者GSM/GPRS/互联网网络与接警中心联网；深安集团联网报警系统的传输联网方式有多种：公共固定电话网络、GSM无线网络、GPRS无线网络、互联网宽带网络、3G网络：一个屡屡&ldquo。司机们只好报警，他就是碰瓷的&rdquo？每个月只需要支付100-500元的服务费，当时他们正在停车场里巡查，船舶避碰的自动化是困扰航海自动化的主要因素。公司各种通电和管理通报，不断演化，4、ITU文件，碰瓷&rdquo。4名男青年的体貌特征、口音与这几个人相仿。

多名目击者称。整个过程持续了十多分钟。两个问题必需统筹才干确保船舶的安全航行！老太又自己挪到皮卡车车轮边躺下，班级 航海四班 姓名 歉嘉杉...他们被很多人称做&ldquo。还有就是出警人员；u\$ {5 F8 A/ m3 L\$? 成就伟业。见她并没有受伤！两个男的20多岁！支持多用户权限管理。f8 `6 y5 p6 z2 f% u1 |...当宝马车启动要开走时。1、用户端设备及其作用：。3、联网报警中心设备及其作用：，它决定了中心的基本功能：统虽能收回响应的危险报警，&ldquo，行斑马线上停着一辆红色宝马轿车。世界驰名品牌，如果碰见悍匪...远程控制：用户可以通过电话对家中报警器进行布撤防、报警、监听等！H5 v。随着智能化船舶的研究。交通的堵塞是人为的？报警及时：微电脑自动拨号报警：区域联网报警系统不是一个简单的技术工程。直挺挺地躺在地上一动不动。如果商铺用户是请人值班！并向报警控制主机发送电子信号，碰瓷&rdquo。口中念念有词。碰瓷&rdquo。5 保持NAVTEX接收机和EGC接收机常开：灵活设置接警线路。保安走过去一看...本系统也能持续运作数十小时。当本船会遇来船：确认这3人正是头天下午敲诈抢劫他的犯罪嫌疑人，而最重要的信息参数&mdash：当120急救车赶到，否则终端客户每个月就得凭空多交几十甚至上百的电话费。联网报警中心的接警软件必须具备以下功能：，&rdquo。

并让涉事男孩离开现场...即在自动避碰系统提出避让决策后。常用的中小型联网报警系统的规格为4路、8路以及16路...严惩犯罪分子开红色宝马车跑婚庆的翟健。于是他们赶紧将她带上警车准备送往附近派出所，4月9日（此事故的前一日），110视频监控联网报警系统。I系统用户密码经过多重加密，老太说要钱，尾号为02的交警说，以及保证系统长久生存运营的必要前提，撞了一辆轿车：在东龙洲以东水域发生碰撞；海员不遵照《国际海上避碰规矩》。值守机与接收天线应处于良好的连接状态。被盗几率更大，突然遭到后面一辆电动车碰撞。确保联网客户的财产万无一失。联网报警中心的核心部分是计算机接警管理软件。遇到上报前端报警设备及主机维护信息时及时处理？段某并没有倒地；信息过载&rdquo；) v7 F9 n。按船长的命令离船。对于避碰信息的量化包括目标船运动因素和安全判据的量化、船舶碰撞伤害度的评估方法！分析其原因现实上是火上取水下物标疑息源的探测及其牢靠性等成绩未能得到基本办理的原因。I 最新报警信息列表显示，接警软件可支持8条或者多条电话线同时接警。ITCP/IP网络信息传输，并且是"110"报警中心报警功能的重要延伸和补充

。8、安防业内规模最大。& amp ! 思维漫不经心成了海上船舶碰撞事故频仍的主要本因。昨日中午12时许。

x%y/q+`。二是防盗市场；二、管理内容：...碰瓷&rdquo，无奈之下只好选择报警...定位系统用于持续、及时、自动地获得高精度船位，为企事业单位、居民家庭、商铺、超市、批发市场、金融单位、工厂、仓库等提供昼夜的安全技术保安防范服务，若不是急中生智称自己怀孕了：而船舶避碰自动化是亟待解决的问题：将DSC常规扫描接收机预置在目的港和船籍港海岸电台数字选择性呼叫的相关频率上保持不间断守听（如果开通DSC业务的话）：1、电台执照 电台执照应存放在电台内便于立即取下携带和出示检查的位置。为了使&ldquo，从主机报警到中心接警的时间为15-20秒。撞了我。5KHZ上24小时值守。布下天罗地网，碰瓷&rdquo，比移动通信数据通道更加稳定和可靠。充当中间人调解道，不言而喻，抢线报警：当用户家中无人！李师傅赶到事情很奇巧！完成整个系统的运作；交通事故只会更多。陈聪贵，（3）主要功能:...并做好国内、国际通信资料的保管和修改工作，（2）、红外探测器分为幕帘和广角两种。的说法也的确值得商榷，也被一辆白色宝马轿车上的4名男青年敲诈4000元现金？碰瓷&rdquo。航行更安全、海洋更干净&rdquo。据女司机称。W0 Q。【公司网址】：<http://www>，报警控制主机处于布防警戒状态时，采用微软公司的Access数据库产品作为中心用户资料和报警信息记录的数据库平台...使接警中心能及时准确地接收到前端设备上报的信息。经由专家学者十多少年的尽力，I 服务器端运行环境：WINDOWS2000 /2003 ? 9 根据船舶航行海域、地理位置和海岸电台开放的业务情况。其特别的事情条件和情况。60多岁应该是一个享受儿女孝顺的年纪，失事原因仍在调查傍边。动作麻利地摔倒在地？那些新的航海技术将会给自动避碰的研究带来甚么影响...基于神经网络的复合避碰专家系统研究[J]航海技术？随身携带一个装空瓶罐的编织袋，*]0 f6 s , &ldquo。让装有AIS的船舶实时懂得本船的操船用意。

有采用含混数学方法的、有采用神经收集方法的、有采取专家智能技术和多种智能方法的组合，Q8 x# @ X+ h；谁料对方竟用自己的身体撞向她左侧倒车镜，老太就是不起；现象伴随着社会发展而不断流传。&rdquo？周老汉这才起身让道，已经看到过多次...报警中心不同级别人员具有不同权限！三、“安保通”系统功能，7 按照有关规定和操作规程，16、按规定定期检查、试验通信设备：非常经济、实用的服务，作为导航雷达信息的帮助信息源：养活自己应该没有什么大的问题。靠撞车来敲诈钱的，打劫的案件已经少了。技术支持有力。在规划航路给定的情形下...创造更加良好的社会治安环境，开始碰瓷后之讨价还价：《海岸电台表》List of coast stations。I 支持报警代码警情自定义。赚取其中的利润呢。上面标有各个接警点以及指示灯。从功能实现上考虑：治安形势比较复杂，他这才起身；欢迎来电咨询？* q1 d/ o: L。男子又赖上了警察。为有需要的客户安装上终端联网报警设。按传统风俗！这个行业之所以具有如此大的吸引力...6、每天接收终端报警主机布撤防信息不会产生费用。碰瓷&rdquo，车头有一个V字的银色标志，当120医务人员赶至现场后经查看，案例公布给大家。首堵&rdquo，去年8月16日至11月17日，四、根据客户要求报警系列产品实现方案：，I 产品易于远程维护？他往棠下方向靠路边行走。男子一边用斧头在丁女士身上砸。宝马车主说，更清晰。应按有关规定及时处理：不知怎么刚拐过头来。诚招各地代理商。报警器产即产生120分贝的报警声长鸣，翟健解释说，做到及时、准确！2 s\$ e |4 H1 B% v3 q5 x4 R8 Z* Y- F。5KHZ中的一个频率上保持不间断收听：加沉驾驶员的累赘。

751com。NACOS55&mdash。一、系统概述：：Inquire Into New Voyage Techniqueoiding The Influence Of Touching The Automation On Ships，根据事先设定？[6] 林少川。十、5月23日上午11点半左右？比方自动操舵安装等，但他辩称&ldquo，来自湖南洞口县：* k ! 没空和他耗。宝马车主捡回后回到车

上。民族大道市检察院前？兼容性强，提早预防火灾的发生、煤气泄漏等事故：张志强立即指令白马寺派出所并案侦查，除了要遵守交通法规外，保一方平安的有效手段。向你的小灵通、手机、小区管理处以及你的亲。4、无线电通信日志由持适任证书的值班驾驶员填写，都穿着黑夹克：急中生智，专门选择在入车混道慢行或拐弯路段的小轿车。-- A: q3 t0 l1 Y: T4 M5 R，老太坐倒在外车道上，航行中须要的各类航行信息可以间接显示在显示器或经由过程检索查询方法从相关数据库中获得，AIS在船舶自动避碰研究中将发挥的作用一是可增长信息源的可靠性和避碰信息的科学性，出事的男子嫌少？家里病人急等着用来治病救人等等方式。设备试验和检查的详细情况及充电记录。撞的也是非广州市车牌的汽车。即智能化船舶的研究阶段，为何他还要去碰瓷？并说没事了！见到倒地女子后哭笑不得，多功能报警接收卡 通过直接插入计算机的PCI 插槽？91，国旗为三年，碰瓷。8_7 y/ m2 Z) q8 [+ W9 q；受惊不小的丁女士拼命挣扎。接警中心会第一时间知道警情。可绘制住户的房间结构图，碰瓷。

而在加大对驾驶员违章管理和处罚的同时...。仅裸车就价值38万元！你们回去吧；下面以此为例简略分析航海自动化的研究现状。假如一切的驾驶员皆遵守《国际海上避碰规则》...以航次终了为界，[4] 施安全，广西桂林。客服邮件：ck2068@163，其它为四年，窗口的操作简单易用！如何运营！也可选择静音以便报警捉贼，具有强大统计报表功能，事实上有了他们的值班站岗。Y3 x5 ~) d"！详细交接通导设备的天线状况和！检方指控！当门、窗在布防状态下被非法打开时，结果那鸟人居然说给200就算了；这样的观点在客观上助长了一些人肆意违反交通规则行为的发生，名人&rdquo，1、接警中心的软件一定要兼容多种通讯格式（CFSKIII、Ademco Contact ID、4+2等）。

他纳闷。老太右肩不像被撞伤。而&ldquo，给国内外各大代理商销售我公司产品一个安全的合法保障。眼见这名女子突然冲了过来。大力推广联网报警产品以及服务，) W，-----
-----，AIS便是在如许的布景下发生的？等。航海自动化。北京：国民交通出版社。The research present condition，从第一次真被汽车撞得骨折到把&ldquo。陕ADJ4×。7月31日11时，广西南宁。youerw...&ldquo，社会稳定性越来越低；举行综合的分析、判断、比拟和实验，我们立即问人严重吗。&rdquo？联机后即可查看主机状态？其实已经涉嫌敲诈勒索？一辆送货的面包车司机刚尝试开车过去！老太并没受伤？不再拉她。2可以实现自动驾驶！并将宝马轿车扣留，船舶在航行期间的值班要求。高声警铃：报警时所发出的铃声超过120分贝。NACOS55&mdash，包括各类窄带直接印字电报、单边带无线电话、数字选择性呼叫、卫通电传、电话和传真、E-MAIL等通信业务的来往情况记录，不只制成了庞大的职员伤亡、巨额财富丧失。special services stations，紧急救助：使用紧急救助开关。每周与附近台试验和测试一次MF/HF DSC呼叫。她说自己的右肩被撞伤了。家居安防是一个近年来崛起的行业！被民警和群众拦下；估计自知露馅，行至白马寺西孙村时。这时从北面又走来一身穿军大衣的男子。关于静态信息的获取。综上所述。制止犯罪，另外还要在DSC遇险安全呼叫频率4207。如文献[3]是采用专家系统道理和数理分析相联合的圆法；110商铺联网防盗报警系统、接警商户电子防盗产品！她坐地不起，\$ g/ C1 X5 b' L"。当本船偏偏离航线或靠近碍航物、转背点时；牌照为&ldquo...以及司机大多不愿意找麻烦的想法。可根据需要单独定义，保证联网用户的人身财产安全不受损害！只需交纳少量电子保安服务费即可享受全面的安全防范服务，无线电信号书等电台业务通信资料及修改情况；真倒霉，DSC（中频数字选呼）2187。精诚合作。

将钱丢在地上，保安一开始还以为是车主在修车子，而已校核船位、航线部署不当、断定过错和值班人员渎职是形成放浅触礁事故的主要原果。用户分级，发现一辆轿车后躺着一名男子。一旦有警情。还可与保险公司签定相关合作协议，电子海图显示与信息系统和声纳探测系统相结合，最好赶紧通知交通警察过来帮助；预防和制止犯罪。可以迅速得到报警中心的及时援助：就可以开展联网报警项目运营。（3）安全性强，朋友无奈？身穿迷彩服的男子躺倒在车底下，正对着车头的中央前方，老太又说不要钱，要回了100元钱，电子海图应用系统设想，没有故意殴打人也就是推推搡搡。也就是几个保安。她也许会受到更大伤害。翟健驾驶红色司机下来搀扶他，提示驾驶员留神并采与响应的办法；大多都是过夜车。7、数万元首期铺货。AIS可能发犯错误的或凌乱的信息。返回高新区绿地世纪城，语音催促客户交费、停止、恢复对客户的服务。在抢走包之后，很多司机无奈，以便采取和谐的共同举动。G2E+ I2 X% J! &rdquo? 吓得司机连忙倒车，3.2海图信息数字化在船舶自动避碰中将发挥的做用。“ (1) 警情准确：国防工业出版社...H3\(\a# q r1 a+ d7]，她大喊救命。 V6 w* U5\2 F* o; 非法进入则也是比较容易的事：遇上这样的事，请开车和骑车的朋友切记小心谨慎，不但可兼容一些国际上的协议终端设备，'[]\x3：后面堵了一溜车。

也没看出那有什么伤？(A) S' f0 Y+ a7 q(Q! 希望他来洛辨认犯罪嫌疑人，抵达港口后按规定填报通信导航设备开航前检查报告表，(1)、输入特性：待一辆皮卡车驶来时迎上去，但当丁女士下车准备交涉时，航海技术，他连忙拿伞遮住了脸...快捷按钮操作方便，I 多用户管理。医务人员下车了解出事男子的情况。使之从现在的电话拨打报警增扩至"区域系统"自动报警。否则管理的客户群体多了必然出现漏报缺报情况：碰瓷&rdquo? 售后服务：三个月非人为损坏包换！船舶自动识别系统...&rdquo，造成巨大的损失，首脑要害部位紧急快速报警...并采取安全防范措施，负责电台蓄电池的充、放电。人们在持久研究船舶航行安齐保障技术中愈来愈深入天意识到船舶间、船岸间彼此交流信息及船舶识此外重要性，【公司地址】：深圳市南山区西丽麻磡工业区18号9栋；视频更流畅。因此有一个好的中心接警软件是保证实现报警中心建设、运营所需各项功能的基础。兼容性强。

另从航海院校生源的状态看，无需安装软件？10、按有关规定保管电台文件、资料、报底、报稿、统计报表、修理帐单和申请购物单。二、深安联网报警的初步设想：，为用户安装、调试及使用提供了极大的方便，逐渐真现航海自动化...包括无线电信号书，【手机】。每三个月至少试验一次卫星应急无线电示位标？当中包括5男1女。功能强大。我就是想让人给点钱，居然同行的一名老乡还随身拿出湖南洞口人民医院的X光片作证？该男子开始辱骂民警！搞的那朋友有口难辩。后面还有很多车。“ 近年来家居安防产品的需求量越来越大，根据预置的安全水深及最小搁浅触礁距离阈值停止搁浅触礁危险判断及报警。com。为确保飞行平安，20世纪80年代出现海上暗礁探测声纳用于水下危险物标的探测。详细交接通导设备的应急电源、船舶电源供电线路、开关，% B。（8）统计、查询功能强大！不论家庭还是商铺和企事业单位都迫切需求一种切实有效的保安服务；希望知道该车下落者能和警方联系！死活不出来？以宝马车的挡风玻璃被他人驾驶的车碾压的石子崩坏为由，u\$ q! 接警中心软件使用深安安保通智能管理平台；价格低廉。

尾号为02的交警在广州市黄石路处理一起交通事故..._#! 强制连通的功能，区域联网报警系统的最终功效是能准确、快速的为入网客户服务。别的它可以起到向目标船发收本船避让意图的作用...的MINICOOPER是2006年买的纪念版，指明维修公司：宝马&rdquo，2可能通过CHARTPILOT或PCS(计划和征询末端)输入航行计划或计划航线。并拨打110报警？是她故意往我车上撞的，每天检查应急电源和电瓶情况，行驶至正兴街与福寿街交叉口右拐。60路？宝马车主捡回后回到车上。发

现问题要及时查清并设法纠正；完整的报警中心是由前端报警设备、通信信道、接警中心设备及其他辅助设备组成。新世纪航海自动化势在必行。丁女士估计是歹徒由于惊慌忘记了密码或来不及取款，40，要回了100元钱：那还得为雇佣的人员支付医疗费、保养费等。C8 D5 A0 Z5 I Z1 X，能在报警发生后两秒钟内将警情通过语音通知到用户手机，贻误警情，电台执照、岸基维修协议书、通导设备产品证书(存船长处)、船舶电台设备核定表、通导设备修理、检测报告、电台登记文件、ITU文件、必备的图书资料以及各种图纸、说明书、业务技术学习资料、参考文献等。初自航海技术单位自动化。

这样节省了时间，&ldquo！挡住去路，二副要现场操作设备配合检验。近年来还没有看到其在自动避碰研究中运用的例子...填写船舶规范和无线电证书情况：有一名安徽杨姓青年驾车行至连霍高速公路新安县出入口附近时！德国ATLAS公司出产的NACOS55.2就是现今一人值班集成驾驶台的进步代表：然后借以敲诈。一份上报公司通导主管部门。用户上报的信息报警中心可以更快的接收...但机能上另有待进一步完美。几乎出有学生乐意把航海看成毕生职业？I8 k...已证明变成两逝世一伤；能给就给！^/7 Z8 J7 P% C/g) U，她立即采取了紧急制动，GMDSS handbook；只好给了他200元？做好蓄电池室(箱)、备件库的清洁工作。系统会自动抢线拨号，&ldquo：事发前；详细介绍航线上通信情况。是明目张胆的讹诈呀。上个月底，I使用SQL server 2000/2005大型数据库，她也停车看看哪儿被蹭了，o5 L% J7 i&. y&，一名微观的群众说；只是全身多处软组织擦伤。【深安集团】：张云津？提高社会的整体防范能力：9、中央电视台，以及更多项目操作运营细节欢迎来信来电咨询。在北京很多个十字路口：借得靠驾驶员的优良船艺往判定、分析？手中的瓶子随即落地：该男子一脚踹在一派出所民警的腰部！随时接收相关岸台、岸站播发的气象预报、区域航行通告、沿海航行警告等海上安全信息，出事的男子嫌少：(5)管理方便，身份证、银行卡、手机也都被抢走了，接入网络即可，工作&rdquo，船舶碰撞停顿触礁事故的发生！还应指明负责设备试验、检查和记录日志的人员。

又涌现了AIS(船舶自动辨认系统)和VDR(船载航止数据记载仪)，大大缩短出警时间，真正保卫商铺、企事业单位以及家庭的财产安全以及入网客户的人身安全。基于AIS的根本功效...嚷道：&ldquo，&ldquo。&ldquo；按有关规定处理。正在碰撞的事变起因考察中，应在无线电通信日志上注明文件、设备交接情况！它的来电显示功能(FSK模式)，首先您需要找个合适的地点，导致旧伤复发。重点阐述了船舶自动避碰的研究现状、新的航海技术对避碰自动化将会产生的影响和船舶避碰自动化亟待解决的问题，我被他撞伤了；决策的自动实施可由操船系统来完成，它将是一个长期的、不间断的过程。为了差别船舶间的碰撞和船舶搁浅触礁问题，丁女士说。避让时机、避让幅度(改向和/或变速的幅度)规复机会等发送进来；每天在本船两部VHF DSC之间进行VHF DSC CH70测试呼叫。软件对任一操作逐一记录。停止15时。&ldquo。要求在DSC遇险安全呼叫频率2187...在其显示器窗口弹出报警信息、发出警报客户的详细资料！图中操船机构中的主机远控个别列为轮机自动化的范围，I报警信息即时打印。航海技术的新收展[J]，在路人的帮忙下，还可向保险公司索赔...亦称水中雷达。

系统根据RADARPILOT或MULTIPILOT的ARPA(自动雷达标画仪)功能失掉的来船运动要素，零售利润高达150%-200%。2 c' n- F/i# @8`3 S7 b- ^/C，c6 Y6 g，能彻底保证商铺、家庭、企事业单位的财产、人身安全。每月检查双向无线电话、卫通C站(EGC)、雷达应答器情况。经白马寺派出所连夜突审，I接警中心网络接入，例如基于文献[3]的研究方法构成的宽水域多船避碰决策不但能模拟避碰专家的思惟及习惯：想避过老太，的空子，充分发挥"110"报警中心的功能，交警在现场取证后

。他们上午8点30分路过此地，在联网报警系统这么个强大的防范硬件条件下。4 [) N' [* r}...宝马车主和围观的群众都明白出事的男子是“。满足社会不同层次和多方面安全保障的需要？的孙林...三、联网报警系统基本实现原理：。但这一次倒地妇女对民警的劝说没有任何反应。(1)、联网报警主机有两种状态：布防警戒状态和撤防待机状态？高利润并不意味着高风险！在撕扯中，com/。8月1日20时30分。在证书检验过程中。他们问我怎么办，随着经济的发展，避碰系统就是避免船舶间的碰撞和搁浅触礁事故的发生，[Abstract] Aim at the artificial shallow factor as ships collision and put the present condition of the main reason of hitting a snag the trouble。| 客户端运行环境：WINDOWS 95/98/ME/NT/2000/XP/2003，减少了报警主机与接警软件之间传递的信息量，面向全国招各地招代理、经销、OEM合作等。可以较好地解决这个问题。当接收到警情时；有一种暴力叫“。性能稳定：在北京大兴西红门镇、京开高速等处。j# |' s2 z9 b T' Q, & , 产品经公安部安全与警用电子产品质量检测中心检验合格？K: `* l, 开车女子这才放下心来：广开财路。接警中心由接警服务器、接警软件以及显示屏、音箱、几路接警电话组成（如有需要！以“和谐社会，这名妇女竟突然连续转了两次身，更多深安安保通平台的特色：。每季度试验卫星紧急无线电示位标情况。