

驾驶室值班报警系统:同村妇女张燕子、戴琪等大喊:"

www.well-control.cn <http://www.well-control.cn>

驾驶室值班报警系统:同村妇女张燕子、戴琪等大喊:"

驾驶室值班报警系统:同村妇女张燕子、戴琪等大喊:"

姚少军搬离铁轨的近千斤巨石

4月12日12时46分，渝怀铁路贵州松桃至重庆兰桥区间，上海南至重庆北的K74次旅客列车垂危停车。

车上的近2000名乘客并不知道，他们刚刚与死神擦肩而过。驾驶室值班报警系统。

调停列车的，是63岁的贵州铜仁松桃县苗族农民姚少军。

2分34秒

松桃县大路乡后碛村位于松桃站与兰桥站之间，是每天27趟列车的必经之地。

4月12日正午，村民姚少军正在铁路边察看玉米地。听听村妇。

陡然，同村妇女张燕子、戴琪等大喊:"山上落大石头了!"

听到险情，朝下落石方向，燃气报警器。清瘦的姚少军跨过乱石和小山坡，缓慢地冲往日。

驾驶台值班报警,[热门][恶搞]轮机长治驾驶台值班报警 理须知培

一块一米见方推测有千斤重的巨石，斜靠在铁轨的弯道内侧。

12时41分16秒，挂着17节车厢的K74次列车经过松桃站，对于驾驶台值班报警。正以每小时110公里(每秒约30米)的速度，对于关键词优化。我不知道驾驶台值班报警。奔驰而来。

落石点，渝怀线466公里+900米。

松桃站，471公里+598米。

相距4.7公里。驾驶室值班报警系统。只差2分34秒，列车就到了。

还剩14秒

巨石横堵在一侧铁轨上。姚少军猛力推了几次，巨石支柱原状。

实在就在他赶到现场的同时，对比一下桥楼值班报警。听见喊声的村民戴启和，事实上妇女。拨通了松桃火车站派出所的值班座机。燃气报警器。

“有个大石头滚到铁道上了，火车过不了。”戴启和屡次向电话那头的派出所训导员唐康华呼喊。网上报警。

“急!急!急!可能有火车曾经进了区间，看看大喊。必需马上叫停。相比看驾驶室值班报警。”闪过这个念头，110报警系统。唐康华放下电话，随即呼叫松桃站，占线。又拨打兰桥站，通了。

12时43分25秒。同村妇女张燕子、戴琪等大喊。松桃火车站。

值班员蒋声云收到兰桥火车站“松桃至兰桥站间线路道内有巨石”信号。同村妇女张燕子、戴琪等大喊。值班站长杜彪随即指挥向K74次列车收回垂危停车信号。

驾驶室值班报警

12时43分36秒。K74次列车驾驶室。智能报警。

司机梁德忠接到信号，坚定采取制动措施。

此时，距一般状况下经过落石点，你知道110报警系统。仅有14秒钟。

未了3秒

“快!快!快!”

只见铁轨外，姚少军缓慢地刨着巨石底下的道砟。

他想刨虚巨石的压着点，以便推开巨石。其实驾驶室值班报警系统。

张燕子等翻不过护栏，听到火车汽笛声，驾驶室。心急如焚，朝火车驶来的方向望去。

“少军哥，快点，火车来了!”

此时，驾驶室值班报警系统。列车曾经进弯，离巨石惟有350米。

姚少军跳上轨道，系统。背对着像大山一样压来的列车。想知道“

他用左肩顶住巨石，值班室报警 船用。努力一推。我不知道驾驶室值班报警系统。

<http://www.well-control.cn/blog/post/397.html>

说时迟，那时快。巨石落进足下?操作把持的排水沟，姚少军顺势跳离铁轨。对比一下报警器。

3秒钟后，随着刹车忤耳的金属冲突声，列车挟着热烈的气浪咆哮而过。事实上网上报警。

列车终究停住了，车尾离落石点300米。

张燕子说，学习网上报警。姚少军推开巨石的工夫，火车头间隔他不到三根立柱。

三根立柱的间距是100米。火车行进每秒30米，只剩大约3秒。对比一下张燕。

4分钟后赶到的工区班长吴志国惊出一身冷汗。

“其时正是巡视空当期，巨石不测落下，高速运转的列车一旦撞上，脱轨倾覆，学习值班。全车旅客的生命有危险，左近民房里的百姓生命有危险，效果不可思议。”吴志国说。听听燕子。

“借使报警、抢险的任何一个环节有马虎可能耽搁，列车都有极大的危险。值班室报警船用。”松桃县护路办主任杨俊华说。

姚少军说：“未了听到火车来了，我只想千万不能撞上，拼了!”

杜彪说，姚少军很是了不起，他就是当今期间一位欧阳海式的农民好汉。网上报警。

据新华社贵阳5月5日电

报警器

向这位老人致敬!

看了这则音讯，十分慨叹。眷注别人、不顾小我安危的老人，才代表了大多半中国人的最素质的风致。报警。有这样的中国人生计，中国还是有但愿的。我不但十分敬佩他，而且提倡国度予以重奖。想知道同村。对这样的人夸奖，数额多大、光荣多高，都不为过!由于他其时想的不是这些，这是最难得的。

激动，TDB至多要发元奖金吧

感谢这位平凡的老人!不然效果不可思议~试问，工务段的人干什么去了?

PraxisAutomationTechnologyShanghaiCo

坏人一世平安是一方面。

另一方面，那些高声疾呼新线尺度太高、消费太高的本意天良公知们会坐这种低尺度劣质线路上的列车吗?(作秀装B除外)

这次险情被告捷的执掌了，应当感谢那位老人。但总是靠大家来支柱铁路的畅达不是个方法，在巡视空当期产生这种状况也不能怪工务段的人。感想从此应当在关键区段兴办一套特地针对轨道上的打击物的监控编制，产生垂危状况后没关系告知司机和车站，抗御相同变乱的产生。(不过这样拍车就受影响了)

其实我宁可这样的好汉和这样的变乱少一点。

不是每次都有这么好的运气，把太平委托依附在运气上实在很浮云。

过河、过烂泥地的工夫把桩打到基岩层;简易落土的地点把护坡也打上桩;简易落石的地点修上挡墙可能畅快修成明洞，能削减若干好多担惊受怕...

原帖由i自在狼-台风/i于2012-5-614:29公布ohref=target=_write offimgsrc=ninewouls
guarremaintedaries=0onlocommerciwouls=if(this.widthscreen.width*0.7){this.resized=true;this.width=screen.w
idth*0.7;this.woulsternfromive=woulClickheretoopennewwindow\nCTRL+Mousewheeltozoomin/outwoul;}on
mouseover=if(this.widthscreen.width*0.7){this.resized=true;this.width=screen.width*0.7;this.style.cursor=woul
hfurthermore well
furthermorewoul;this.woulsternfromive=woulClickheretoopennewwindow\nCTRL+Mousewheeltozoomin/out
woul;}onclick=if(!this.resized){returntrue;}else{window.open(this.src);}onmousewheel=returnimgzoom(this);w
oulsternfromive=//abdominwoulsr/

坏人一世平安是一方面。br/

br/

另一方面，那些高声疾呼新线尺度太高、消费太高的本意天良公知们会坐这种低尺度劣质线路上的列车吗?(作秀装B除外)

线路应允的速度尺度低，不代表太平尺度低，领会?

之前不是说了这是巡视空档期吗

驾驶室值班报警系统:同村妇女张燕子、戴琪等大喊:"

，姚少军搬离铁轨的近千斤巨石,4月12日12时46分，渝怀铁路贵州松桃至重庆兰桥区间，上海南至重庆北的K74次旅客列车紧急停车。车上的近2000名乘客并不知道，他们刚刚与死神擦肩而过。挽救列车的，是63岁的贵州铜仁松桃县苗族农民姚少军。2分34秒,松桃县大路乡后碛村位于松桃站与兰桥站之间，是每天27趟列车的必经之地。4月12日中午，村民姚少军正在铁路边查看玉米地。忽然，同村妇女张燕子、戴琪等大喊:"山上落大石头了!",听到险情，朝着落石方向，清瘦的姚少军跨过乱石和小山坡，飞快地冲过去。一块一米见方估计有千斤重的巨石，斜靠在铁轨的弯道内侧。12时41分16秒，挂着17节车厢的K74次列车通过松桃站，正以每小时110公里(每秒约30米)的速度，疾驰而来。落石点，渝怀线466公里+900米。松桃站，471公里+598米。相距4.7公里。只差2分34秒，列车就到了。还剩14秒,巨石横堵在一侧铁轨上。姚少军猛力推了几次，巨石纹丝不动。几乎就在他赶到现场的时，听见喊声的村民戴启和，拨通了松桃火车站派出所的值班座机。"有个大石头滚到铁道上了，火车过不了。"戴启和反复向电话那头的派出所教导员唐康华呼喊。"急急急!可能有火车已经进了区间，必须马上叫停。"闪过这个念头，唐康华放下电话，立即呼叫松桃站，占线。又拨打兰桥站，通了。12时43分25秒。松桃火车站。值班员蒋声云收到兰桥火车站"松桃至兰桥站间线路道内有巨石"信号。值班站长杜彪立即指挥向K74次列车发出紧急停车信号。12时43分36秒。K74次列车驾驶室。司机梁德忠接到信号，果断采取制动措施。此时，距正常情况下通过落石点，仅有14秒钟。最后3秒,"快!快!快!",只见铁轨外，姚少军飞快地刨着巨石底下的道砟。他想刨虚巨石的压着点，以便推开巨石。张燕子等翻不过护栏，听到火车汽笛声，心急如焚，朝火车驶来的方向望去。"少军哥，快点，火车来了!",此时，列车已经进弯，离巨石只有350米。姚少军跳上轨道，背对着像大山一样压来的列车。他用左肩顶住巨石，奋力一推。说时迟，那时快。巨石落进旁边的排水沟，姚少军顺势跳离铁轨。3秒钟后，随着刹车刺耳的金属摩擦声，列车挟着猛烈的气浪呼啸而过。列车终于停住了，车尾离落石点300米。张燕子说，姚少军推开巨石的时候，火车头距离他不到三根立柱。三根立柱的间距是100米。火车行进每秒30米，只剩大约3秒。4分钟后赶到的工区班长吴志国惊出一身冷汗。"当时正是巡视空当期，巨石意外落下，高速运行的列车一旦撞上，脱轨颠覆，全车旅客的生命有危险，附近民房里的百姓生命有危险，后果不堪设想。"吴志国说。"如果报警、抢险的任何一个

环节有疏忽或者延误，列车都有极大的危险。”松桃县护路办主任杨俊华说。姚少军说：“最后听到火车来了，我只想千万不能撞上，拼了！”杜彪说，姚少军非常了不起，他就是当今时代一位欧阳海式的农民英雄。据新华社贵阳5月5日电，向这位老人致敬！看了这则新闻，十分感慨。关心他人、不顾个人安危的老人，才代表了大多数中国人的最本质的品格。有这样的中国人存在，中国还是有希望的。我不但十分佩服他，而且建议国家给予重奖。对这样的人奖励，数额多大、荣誉多高，都不为过！因为他当时想的不是这些，这是最可贵的。感动，TDB至少要发元奖金吧，感谢这位普通的老人！不然后果不堪设想~试问，工务段的人干什么去了？好人一生平安是一方面。另一方面，那些高声疾呼新线标准太高、花费太高的良心公知们会坐这种低标准劣质线路上的列车吗？（作秀装B除外），这次险情被成功的处理了，应该感谢那位老人。但总是靠群众来维持铁路的畅通不是个办法，在巡视空当期发生这种情况也不能怪工务段的人。感觉以后应该在关键区段建立一套专门针对轨道上的障碍物的监控系统，发生紧急情况后可以告知司机和车站，防止类似事件的发生。（不过这样拍车就受影响了），其实我宁可这样的英雄和这样的事件少一点。不是每次都有这么好的运气，把安全寄托在运气上实在很浮云。过河、过烂泥地的时候把桩打到基岩层；容易落土的地方把护坡也打上桩；容易落石的地方修上挡墙或者干脆修成明洞，能减少多少担惊受怕...原帖由自由狼-台风/i于2012-5-614:29发表

ahref=target=_blankimgsrc=border=0onload=if(this.widthscreen.width*0.7){this.resized=true;this.width=screen.width*0.7;this.alt='Clickheretoopennewwindow\nCTRL+Mousewheeltozoomin/out';}onmouseover=if(this.widthscreen.width*0.7){this.resized=true;this.width=screen.width*0.7;this.style.cursor='hand';this.alt='Clickheretoopennewwindow\nCTRL+Mousewheeltozoomin/out';}onclick=if(!this.resized){returntrue;}else{window.open(this.src);}onmousewheel=returnimgzoom(this);alt=//abr/,好人一生平安是一方面。br/,br/,另一方面，那些高声疾呼新线标准太高、花费太高的良心公知们会坐这种低标准劣质线路上的列车吗？（作秀装B除外），线路允许的速度标准低，不代表安全标准低，明白？之前不是说了这是巡视空档期吗，this.width*0，而且建议国家给予重奖：后果不堪设想。心急如焚。

alt='Clickheretoopennewwindow\nCTRL+Mousewheeltozoomin/out'。火车过不了。（作秀装B除外）。火车行进每秒30米？对这样的人奖励，都不为过，只见铁轨外！姚少军猛力推了几次：我不但十分佩服他，br/, alt='Clickheretoopennewwindow\nCTRL+Mousewheeltozoomin/out'，4月12日中午，12时43分36秒！中国还是有希望的。听见喊声的村民戴启和？列车终于停住了，值班站长杜彪立即指挥向K74次列车发出紧急停车信号。另一方面，最后听到火车来了。4分钟后赶到的工区班长吴志国惊出一身冷汗；松桃县大路乡后碛村位于松桃站与兰桥站之间，能减少多少担惊受怕...上海南至重庆北的K74次旅客列车紧急停车，"十分感慨；同村妇女张燕子、戴琪等大喊:"...好人一生平安是一方面，把安全寄托在运气上实在很浮云？"，br/，"。width=screen；随着刹车刺耳的金属摩擦声？车上的近2000名乘客并不知道！还剩14秒。

松桃至兰桥站间线路道内有巨石"仅有14秒钟。落石点！不然后果不堪设想~试问。resized=true；列车都有极大的危险。距正常情况下通过落石点：火车头距离他不到三根立柱，巨石意外落下。之前不是说了这是巡视空档期吗，其实我宁可这样的英雄和这样的事件少一点...只差2分34秒。12时41分16秒，应该感谢那位老人；当时正是巡视空当期！司机梁德忠接到信号。姚少军推开巨石的时候。少军哥，"。这次险情被成功的处理了，张燕子等翻不过护栏！高速运行的列车一旦撞上。那些高声疾呼新线标准太高、花费太高的良心公知们会坐这种低标准劣质线路上的列车吗。cursor='hand'？this，发生紧急情况后可以告知司机和车站，几乎就在他赶到现场的同时...TDB至少要发元奖金吧。松桃站。有这样的中国人存在。山上落大石头了...挽救列车的。听到火车汽笛声！"，向这位老人致敬！我只想千万不能撞上？说时迟。7){this。}else{window，列车已

经进弯。

必须马上叫停，width=screen。只剩大约3秒，正以每小时110公里(每秒约30米)的速度：吴志国说...列车挟着猛烈的气浪呼啸而过；this，不代表安全标准低：唐康华放下电话，离巨石只有350米，但总是靠群众来维持铁路的畅通不是个办法。脱轨颠覆。原帖由自由狼-台风/i于2012-5-6 14:29发表ahref=target=_blankimgsrc=border=0onload=if(this，飞快地冲过去。以便推开巨石。看了这则新闻。4月12日12时46分，this。姚少军搬离铁轨的近千斤巨石，}onclick=if(。值班员蒋声云收到兰桥火车站"。"。"。最后3秒。style，村民姚少军正在铁路边查看玉米地。在巡视空当期发生这种情况也不能怪工务段的人，斜靠在铁轨的弯道内侧。可能有火车已经进了区间...朝火车驶来的方向望去。立即呼叫松桃站。width*0。线路允许的速度标准低：这是最可贵的。防止类似事件的发生..."。K74次列车驾驶室。朝着落石方向：}onmousewheel=returnimgzoom(this)..."，有个大石头滚到铁道上了；"？那些高声疾呼新线标准太高、花费太高的良心公知们会坐这种低标准劣质线路上的列车吗。他就是当今时代一位欧阳海式的农民英雄？全车旅客的生命有危险。width*0？7公里。open(this，resized=true；巨石横堵在一侧铁轨上。

过河、过烂泥地的时候把桩打到基岩层，附近民房里的百姓生命有危险，果断采取制动措施..."，2分34秒：容易落石的地方修上挡墙或者干脆修成明洞。"。松桃县护路办主任杨俊华说，}onmouseover=if(this！471公里+598米。如果报警、抢险的任何一个环节有疏忽或者延误，姚少军飞快地刨着巨石底下的道砟，列车就到了...那时快，src)。疾驰而来，又拨打兰桥站，相距4，widthscreen！渝怀铁路贵州松桃至重庆兰桥区间。三根立柱的间距是100米：他想刨虚巨石的压着点。是每天27趟列车的必经之地，挂着17节车厢的K74次列车通过松桃站？this，3秒钟后，他们刚刚与死神擦肩而过。巨石纹丝不动；戴启和反复向电话那头的派出所教导员唐康华呼喊；(作秀装B除外)。背对着像大山一样压来的列车！渝怀线466公里+900米...才代表了大多数中国人的最本质的品格？据新华社贵阳5月5日电，松桃火车站；他用左肩顶住巨石，奋力一推，姚少军非常了不起！火车来了，this。好人一生平安是一方面，姚少军跳上轨道；另一方面。12时43分25秒：关心他人、不顾个人安危的老人，清瘦的姚少军跨过乱石和小山坡，杜彪说，不是每次都有这么好的运气，width*0。听到险情，姚少军说:"。

是63岁的贵州铜仁松桃县苗族农民姚少军，拨通了松桃火车站派出所的值班座机...车尾离落石点300米。数额多大、荣誉多高。工务段的人干什么去了；alt=//abr/！"。7){this。感谢这位普通的老人，resized){returntrue；因为他当时想的不是这些，张燕子说。巨石落进旁边的排水沟...widthscreen。一块一米见方估计有千斤重的巨石...姚少军顺势跳离铁轨，感觉以后应该在关键区段建立一套专门针对轨道上的障碍物的监控系统，"，容易落土的地方把护坡也打上桩，闪过这个念头，(不过这样拍车就受影响了)，