

# 感?驾驶室值班报警系统 动中国

[www.well-control.cn](http://www.well-control.cn) <http://www.well-control.cn>

感?驾驶室值班报警系统 动中国

中国通常兵士管理哈尔滨舰入口动力体例难题 2006年08月02日 09:20束缚军报

这是一次庞大战备行动，&ldquo;哈尔滨&rdquo;舰奉命返航。

深夜，战舰在东海某海域隐秘飞翔，舰政委吴海岩下到机舱巡视，看见朱桂全守在战位上。

此时，战舰在柴油机动力形态下飞翔，朱桂全并不值班。吴政委问他：&ldquo;你为什么不回舱睡觉？&rdquo;朱桂全答道：&ldquo;处境纷乱，军舰随时可能高速机动，一旦舰龟龄令切换燃气轮机飞翔，从舱里跑上去计划至多要好几分钟。我守在战位上，可随时作好战争计划。&rdquo;

一名通常兵士竟有如此激烈的使命认识，这让吴政委备感安慰。

施行新世纪新阶段我军历史使命，每一名兵士担负着怎样的仔肩？士官朱桂全用行动出了答复。

一名兵士的追求能有多高

朱桂全说：战略家的帷幄运筹、指挥员的战场决断，最终都要靠兵士来实行。作为一名执掌关键技术设备的兵士仔肩庞大

## 驾驶台值班报警

都说要&ldquo;安心本职&rdquo;，可朱桂全的一颗心却很少&ldquo;安宁&rdquo;过。

15年来，他总在研究设备、琢磨事情。身为一名通常士官，他频频想的是上司引导、设备部门琢磨的事情，从不顾忌本身&ldquo;人微言轻&rdquo;，总是敢说敢为。在他看来，战略家的帷幄运筹、指挥员的战场决断，最终都要靠兵士来实行。于是乎，一名兵士仔肩庞大。

起初，&ldquo;哈尔滨&rdquo;舰左燃气轮机一到冬天就经常怠工，还磨损了3台造价高贵的启念头。对此，国际专家无法可想。外籍专家来了，也总是点头耸肩：&ldquo;没题目！&rdquo;

“题目明摆着，如何说没题目？”朱桂全和这个难题较上了劲。

为了从原理上搞懂弄通，朱桂全“啃”下了初等数学、流体力学、机械制图、液压机械、主动限度原理等十几门专业课程。一年啃昔了，两年啃昔了，难题的破解却看不到光亮。

一天深夜，他脑子里蓦然灵光一闪，一把将副班长从被窝里拽了起来，拉着他就往机舱跑。把一个他疑心有题目的部件拆上去一看，好好的，没有题目，便自言自语：“如何会这样呢……”

又经过一年多的死力，他做出了一个实验计划，动力涡轮刚到达一个转速，铃声大作，关键词优化。所有运转参数全报了警。“不好，要飞车！”机电长眼明手快，“啪”地一下，把应急停车键合上了……

这次惊险，让朱桂全大病了一场。出院后，他络续攻关。这次，他把左、右两台燃气轮机发动体例各个部件对调，逐一排查，还欺骗休息时间4次到科研院所请问，议定大批的剖判论证，毕竟有结束论：燃油限度器一个设定值产生漂移，测温不准，招致喷油压力不够，形成发动艰难。

## 燃气报警器

“来源找到了！”朱桂全兴高采烈，夜以继日写出13页的论证讲演和调换燃油限度器可行性计划，报请设备部门准许实验。

2004年2月23日，实验起源。“轰”地一声，轮机在-5 的高温下一次发动得胜。

一名通常士官，历时10年破解一个庞大技术难题！那一刻，朱桂全被群众喝彩着抬了起来。

15年来，朱桂全提出设备技术订正倡导130多条，其中90多条被接纳，有些订正看法在作战后续舰上取得了实行；取得15项技术革新成就，有2项在海军科技兴训现场观赏会上展示。

一名兵士的目力能有多远

朱桂全说：在和闰年代当兵，一般就是两三年，但兵士不能只盯着这几年的事情。军队是要打仗的，现在的兵士就要琢磨改日的战争

今世化操作是如此浅易：“哈尔滨”舰柴燃联络动力体例实行了三级限度，昔日须要手工转动的阀门、开关，目前变成了轻盈的按键……

从轻巧的保守操作中束缚进去，轮机兵天然感到紧张。但是，朱桂全却触摸到今世化设备的“软肋”：发动燃气轮机动力体例，主动次第必需履足10多个连锁条件。假使一个环节“绿灯”不亮，任你急得跳脚，机器也趴着不动。

### 驾驶室值班报警系统

“这种处境遇到不止一次。”朱桂全经常为此忧心。他想到：要是在战时该如何办？战争中没有时间稳重检修，如何做到在某些环节展现毛病也许受损的处境下，燃气轮机仍能应急发动？

一个大胆的想法在他头脑中萌发。他发现，发动燃气轮机，现实上只消履足几个最重要的条件就够了。主动次第中的条件，有些环节其实是能够绕开的，也就是说，纵使主动限度体例某些环节受损、限度信号拒绝，也有门径把机器发动起来、连结运转。

但是，这种应急发动电路该如何接通？却让朱桂全大费脑筋。限度体例的电缆曲曲弯弯、心如乱麻，有40多根电缆头，一根电缆头中又罕有十个芯子，每个芯子都代表一个信号，中央又有许许多多的连接点，该绕过哪个、接通哪个？

想来想去，朱桂全只好采取最“笨”的门径，一根根摸清电缆走向、连接方法，琢磨电路计划。在相关专家的指点下，他画出了一张简易的电路图，又请电工战友将电路体例优化，拿出了“应急发动电路计划”。经上司机关和相关专家确认，这一创新成就大大进步了战舰在战时应急处境下的机动性。

“在和闰年代当兵，一般就是两三年，但兵士不能只盯着这几年的事情。军队是要打仗的，现在的兵士就要琢磨改日的战争。”15年来，朱桂全的大脑就像一台时刻在旋转搜求的雷达，永远存着燃气轮机范围的最新技术发达。每当外军舰艇来访，他就欺骗游历的时机，下到外军军舰机舱，跟外军同行交换探讨。

2004年9月，一艘外军军舰来访。朱桂全蓦然问这艘舰能否有“CDP软管备件”。外军机电长问：“什么型号？”朱桂全赶快流利地报出：“L22P161”。外军机电长的眼里透出诧异，随即从备品备件电脑数据库查询。

“ONLY ONE！（仅一根）”尽管唯有一根了，外军机电长还是佩服地把软管送给朱桂全，算作祝贺。

一名兵士的肩膀能有多硬

### 主持人：那中小投资者以后还要不要参与新股申购了

朱桂全说：在未来战场上，一个兵士就是一个音信子体例的仆人，一名兵士的作为往往会影响到作战的全局。从现在起源，就要勇挑重担

舰长李玉杰对朱桂全印象长远。每当执行庞大任务前，舰长逐一战位查验设备处境时，朱桂全总是说：“有我在，请宽心！”

“我的战位无舛错，我的作事请宽心！”是这支斥逐舰部队叫得万分清脆的口号，朱桂全的战位就是标杆。执掌着价值上亿元的高贵设备，担负着战舰的动力保证，朱桂全丝毫不敢纰漏懒惰，他说：“在未来音信化战场上，一个兵士就是一个音信子体例的仆人，一名兵士的作为往往会影响到作战的全局。从现在起源，就要勇挑重担，对设备安全负担起一共仔肩。”

“哈尔滨”舰修船时代，工人在对高压气氛定压阀实行压力调试时，只想做最低和最高压力实验。朱桂全周旋依照规程调试，实验一个步骤也不能少。

工人不听他的，朱桂全火了：“实验不有劲，设备出题目机器报废了如何办？你们不做，我万万不会在工程验收单上签字！”

结果，工人只好依照规程做了实验。从此，工人们敬重三分，敬的是他经常扶持他们管理技术题目，畏的是他对工程质量恳求肃静严厉，眼里不揉沙子。

燃气轮机动力体例具有毛病自检功效，机舱和重要部位实行主动监控和报警，但是智能化和主动化丝毫未能削弱朱桂全的仔肩心。

“哈尔滨”舰在海上实行燃气轮机全速飞翔实验，朱桂全值更巡视时，透过右燃气轮机箱装体观察窗口，发现排气涡壳处底部有小片油渍。“如何回事？”他和战友一起拉开箱装体的左侧门，此时看见燃气轮机后部已蹿起火苗！

## 驾驶室值班报警

“起火了，快灭火！”朱桂全一边大喊，一边抓起电话向驾驶室讲演，并敏捷按下火速停机按钮。接着，他操起一个灭火器，冲进高温灼人的箱装体。爬到空间忐忑的涡壳前，头伸不进去，他只能伸长胳膊用力把灭火器靠拢火源，“哧哧……”一连用了12个灭火器，他和闻讯赶来的战友一起，不到3分钟就把火魔降伏了。

这时，他才感想胳膊钻心性疼，脸也火辣辣的。本来，他的手臂贴到滚烫的涡壳上，脸也被灼伤。外籍专家说：“幸好发现及时，否则动力涡轮输入轴将被拧断，军舰作战周期将被无穷期贻误。”

但是，在火灾事故来源剖判会上，外籍专家却想推诿设备计划制造有缺陷的仔肩。朱桂全伸出满是燎泡的胳膊，当场拆开设备。内情毕露，外籍专家对舰长说：“你们有这样的兵士，真是了不起！”

为此，舰党委宣告为朱桂全记三等功一次。他成为“哈尔滨”舰第一名望誉建功的舰员。本报记者 司彦文 徐双喜 本报通讯员 李德

## 感?驾驶室值班报警系统 动中国

当前，电力公司设备盗窃案件猖獗，窃电现象屡禁不止，财产损失严重。计量箱主要依靠一把锁来看护，传统锁具防盗安全系数低、易被破坏，且被破坏后无法实时报警、及时取证。设备的损毁和防窃电工作依靠外勤人员的发现或用电检查人员的巡查，工作量大，收效甚微。为了有效防止和杜绝偷漏电现象的发生，提高用电检查的效率，降低用电检查工作人员的劳动量，提高设备运行的安全性、经济性，结合电力生产调度管理的发展需求和特点，建立基于GPRS无线通讯技术的计量箱智能报警系统是非常必要的。计量箱智能报警系统的研究背景,从已经发生的窃电案件观察，当前窃电行为呈现技术化和多样性特点，而目前多数电子锁产品以仅采用现场锁具管理为主要目的，存在以下缺陷：(1) 无法对计量箱状态进行检测。(2) 电子锁开闭工况无法实时传回主站系统。(3) 不具备防窃电功能。按照国家电网公司智能电网建设十二五规划，电能计量在装备现代化上将不断提升，自动化水平越来越高，自动采集范围将从电能采集扩大到防盗、防窃电、用电监测、节能调控。计量箱智能报警系统的技术方案,智能报警电子锁利用电子技术取代传统锁芯，用芯片控制锁具开启和闭合，同时可以检测计量箱的工作情况，实现计量采集点的开门报警、震动报警、磁

干扰或磁攻击报警、断电报警、零电流报警和红外干扰报警等功能，通过联防分析，防止漏报和误报。智能报警电子锁采用分体式设计，具有抗破坏，适应性强，易于安装的特点，普遍适用于各类计量箱和基于SG186设计的新型智能表箱。采用有源与无源相结合的设计，具有使用寿命长，报警实时性好，易于维护的特点。通过将侦测到的有关防窃电报警信号与电子锁记录和实际计量的用电数据进行综合对比、联防分析，进一步提高了防窃电报警的准确率。计量箱智能报警系统的技术优势，与已往的技术相比，新型计量箱智能报警系统的技术优势体现在：（1）新型防窃电远程报警电子锁装置，可以实现通过安装在窃电风险较大的计量箱里，全年7×24小时不间断运行检测表箱状态，以便及时报警，减少窃电损失。（2）新型报警信息通过上传到主站进行分析、报警和展现，为现场稽查提供有效依据，为案件取证提供有力数据。（3）采用分体式设计，具有抗破坏，适应性强，易于安装的特点，普遍适用于各类计量箱和基于SG186设计的新型智能表箱。（4）采用有源与无源相结合的设计，具有使用寿命长，报警实时性好，易于维护的特点。（5）通过将侦测到的有关防窃电报警信号与电子锁记录和实际计量的用电数据进行综合对比、联防分析，进一步提高了防窃电报警的准确率。

GPRS无线通讯技术在计量箱智能报警系统中的应用,GPRS无线通讯系统,GPRS是通用无线分组业务的缩写（General Packet Radio System），它采用TDMA方式传输语音，采用分组的方式传输数据，GPRS方式理论带宽可达171.2Kbps，是介于第二代和第三代之间的一种技术，通常称为2.5G。

系统工作原理,计量箱智能报警系统组成：远程报警电子锁装置，手持终端，主站系统三个部分。其中远程报警电子锁和手持终端为硬件设备。主站系统分为通讯主站，应用系统两个部分。通讯主站采用windows service系统服务结构设计实现服务伺服，用于处理专业报警器与系统之间的通讯连接，分为通讯服务器和应用服务器两部分，分别部署在通讯服务器和应用服务器上，之间利用隔离设备做安全隔离，以保证公司内网络安全。利用数据采集设备和GPRS设备，可以同时多个子站进行实时数据传输，使每个计量箱的监测数据都能够实时的显示在主站上。电力企业输电线路全工况监测系统的技术特色,智能报警电子锁设备授权开闭,智能报警电子锁的开锁和锁闭是由电子锁内部的芯片进行控制的，在电子锁芯片收到解锁器给予开锁信号并验证核实后，给予开锁动作，授权开启后同时解除开门传感器异常开门探测，标识本次开门动作为正常业务开门并记录日志。若锁具授权开启后，人员并没有真正进行开锁操作，智能报警电子锁装置会在等候开锁窗口时间结束后，自动转换为锁闭状态，并记录本次开锁操作未实际操作发生。钥匙的控制部分,钥匙部分的电路控制拟采用STC系列单片机，外加充电模块、无线模块、蓝牙模块以及一片大容量存储芯片组成并用五号锂电池进行供电。单片机控制充电模块来给电池充电，通过无线和蓝牙两个模块与外界设备进行通信，并把开锁信息存储到存储芯片中。综合功耗和封装等因素，钥匙部分控制核心采用STC12LE5A16S2单片机，此款单片机具有宽范围工作电压2.2V-3.6V；两个UART接口，一个用来烧写程序，一个用来开锁通信；内置AD模块用来实现电池电压检测。锁的控制部分,锁的控制电路采用功耗低，体积小的STC12LE5616AD单片机。设计单片机的串口来与钥匙部分进行通信，并搭建驱动电路驱动电磁铁，从而带动机械结构进行锁定与开锁。电磁铁选用5V型号。各项报警,防窃电预警管理系统里面设置五大报警功能模块：开门报警、强磁场报警、红外遥控报警、震动报警和断电报警。开门报警,开门传感器是利用磁簧管的磁性吸合原理，当有磁性物质靠近磁簧管时，磁簧管里面的簧片会导通，通过检测电路能检测到此电平信号，确认门关信息。当磁铁离开磁簧管时，磁簧管里面的簧片会断开，万用表测得电阻为无穷大，通过检测电路能检测到此电平信号，确认门开信息。在磁铁靠近磁簧管距离小于2.5厘米左右时，磁簧管导通，万用表测得电阻为零，报警器电路能检测到此电平信号，将此状态确认为门关信息，上传到主站；相反的，在磁铁离开磁簧管距离大于2.5厘米左右时，磁簧管会断开，报警器将此状态确认为门开信息，上传到主站。强磁场报警,强磁传感器原理同开门传感器原理一样，用同样的试验材料和试验方法，在磁铁靠近磁簧管距离小于2.5厘米左右时，磁簧管导通，报警器将此状态确认为有强磁开始信息，上传到主站；相反的，在磁

铁离开磁簧管距离大于2.5厘米左右时，磁簧管会断开，报警器将此状态确认为强磁结束信息，上传到主站。

，红外遥控报警,红外传感器是利用红外遥控原理，接收红外设备发出的非法写报警信息，通过软件解码识别此红外码，确认为红外报警。当有红外窃电设备发出红外窃电数据时，报警器检测到此非法抄表数据，确认为红外报警信息，上传到主站。

，震动报警,震动传感器的主要原理是，导电振动弹簧同触发接脚被精确安放在开关本体内、并通过胶粘剂粘接固化定位，在平时不受震动时弹簧和触发接脚间是不导通的，受到震动后，弹簧抖动接触到触发接脚从而通电产生触发信号。

，断电报警,断电传感器是利用电路分压原理，当外电断开时，通过分压电平电路检测到此电平信号，确认有断电信息。我们把报警器的外电切断，报警器通过断电传感器电路检测到外电切断了，将此信息确认为断电报警，上传到主站。断电传感器内置在报警器里面。

，计量箱智能报警系统的建设目标,系统实用化，减少窃电损失通过本系统，实现对高风险大客户的计量装置进行自动化监控和管理，实现防盗、防窃电报警，达到减少电量损失，降低线损的目标。

，维护用电秩序通过技术手段，实现对外防窃电，对内表箱管理，从而维护用电秩序，保障有序用电。

，提高稽查质量和效率、减轻人员工作量有针对性的进行用电检查，规范检查行为，提高用电检查工作质量和效率，减少检查工作量。

，计量箱智能报警系统的应用前景,电力企业计量箱智能报警系统解决了开门、移动、震动、磁干扰或磁攻击、断电、零电流和红外干扰等多种非法窃电行为的实时报警，并开发了计量箱智能报警系统软件，可实现全天候、全方位监管，全面提高电能计量箱的防盗、防窃电水平，达到减少电量失损，降低线损的目标。该系统在安徽省宿州供电公司建成投运，为电力企业的反窃电工作的自动化、智能化、提供科学的、实时的辅助决策，大大提高了管理水平和工作效率。

，中国普通士兵解决哈尔滨舰进口动力系统难题 2006年08月02日 09:20解放军报,这是一次重大战备行动，&ldquo;哈尔滨&rdquo;舰奉命出航。深夜，战舰在东海某海域隐蔽航行，舰政委吴海岩下到机舱巡视，看见朱桂全守在战位上。此时，战舰在柴油机动力状态下航行，朱桂全并不值班。吴政委问他：&ldquo;你为什么不回舱睡觉？&rdquo;朱桂全答道：&ldquo;情况复杂，军舰随时可能高速机动，一旦舰长命令切换燃气轮机航行，从舱里跑下来准备至少要好几分钟。我守在战位上，可随时作好战斗准备。&rdquo;一名普通士兵竟有如此强烈的使命意识，这让吴政委备感欣慰。履行新世纪新阶段我军历史使命，每一名士兵担负着怎样的责任？士官朱桂全用行动作出了回答。一名士兵的追求能有多高朱桂全说：战略家的帷幄运筹、指挥员的战场决断，最终都要靠士兵来实现。作为一名执掌关键技术装备的士兵责任重大都说要&ldquo;安心本职&rdquo;，可朱桂全的一颗心却很少&ldquo;安静&rdquo;过。15年来，他总在研究设备、琢磨事情。身为一名普通士官，他常常想的是上级领导、装备部门考虑的事情，从不顾忌自己&ldquo;人微言轻&rdquo;，总是敢说敢为。在他看来，战略家的帷幄运筹、指挥员的战场决断，最终都要靠士兵来实现。因此，一名士兵责任重大。当初，&ldquo;哈尔滨&rdquo;舰左燃气轮机一到冬天就经常怠工，还磨损了3台造价昂贵的启动机。对此，国内专家束手无策。外籍专家来了，也总是摇头耸肩：&ldquo;没问题！&rdquo;&ldquo;问题明摆着，怎么说没问题？&rdquo;朱桂全和这个难题较上了劲。为了从原理上搞懂弄通，朱桂全&ldquo;啃&rdquo;下了高等数学、流体力学、机械制图、液压机械、自动控制原理等十几门专业课程。一年过去了，两年过去了，难题的破解却看不到光亮。一天深夜，他脑子里突然灵光一闪，一把将副班长从被窝里拽了起来，拉着他就往机舱跑。把一个他怀疑有问题的部件拆下来一看，好好的，没有问题，便喃喃自语：&ldquo;怎么会这样呢……&rdquo;又经过一年多的努力，他做出了一个试验方案，动力涡轮刚达到一个转速，铃声大作，所有运行参数全报了警。&ldquo;不好，要飞车！&rdquo;机电长眼明手快，&ldquo;啪&rdquo;地一下，把应急停车键合上了……这次惊险，让朱桂全大病了一场。出院后，他继续攻关。这次，他把左、右两台燃气轮机启动系统各个部件对调，逐一排查，还利用休假时间4次到科研院所请教，通过大量的分析论证，终于有了结论：燃油控制器一个设定值发生漂移，测温不准，导致喷油压力不足，造成启动困难。&ldquo;原因找到了

！&rdquo;朱桂全欣喜若狂，夜以继日写出13页的论证报告和更换燃油控制器可行性方案，报请装备部门批准试验。2004年2月23日，试验开始。&ldquo;轰&rdquo;地一声，轮机在-5 的低温下一次启动成功。一名普通士官，历时10年破解一个重大技术难题！那一刻，朱桂全被大家欢呼着抬了起来。15年来，朱桂全提出装备技术改进建议130多条，其中90多条被采纳，有些改进意见在建造后续舰上得到了实现；取得15项技术革新成果，有2项在海军科技兴训现场观摩会上展示。一名士兵的眼光能有多远朱桂全说：在和平年代当兵，一般就是两三年，但战士不能只盯着这几年的事情。军队是要打仗的，现在的战士就要考虑将来的战争现代化操作是如此简便：&ldquo;哈尔滨&rdquo;舰柴燃联合动力系统实现了三级控制，昔日需要手工转动的阀门、开关，如今变成了轻捷的按键……从笨重的传统操作中解放出来，轮机兵自然感到轻松。然而，朱桂全却触摸到现代化装备的&ldquo;软肋&rdquo;：启动燃气轮机动力系统，自动程序必须满足10多个连锁条件。倘若一个环节&ldquo;绿灯&rdquo;不亮，任你急得跳脚，机器也趴着不动。&ldquo;这种情况遇到不止一次。&rdquo;朱桂全经常为此忧心。他想到：要是在战时该怎么办？战斗中没有时间从容检修，如何做到在某些环节出现故障或者受损的情况下，燃气轮机仍能应急启动？一个大胆的想法在他头脑中萌生。他发现，启动燃气轮机，实际上只要满足几个最重要的条件就够了。自动程序中的条件，有些环节其实是可以绕开的，也就是说，即使自动控制系统某些环节受损、控制信号中断，也有办法把机器启动起来、保持运行。然而，这种应急启动电路该如何接通？却让朱桂全大费脑筋。控制系统的电缆曲曲弯弯、盘根错节，有40多根电缆头，一根电缆头中又有数十个芯子，每个芯子都代表一个信号，中间又有许许多多的连接点，该绕过哪个、接通哪个？想来想去，朱桂全只好采取最&ldquo;笨&rdquo;的办法，一根根摸清电缆走向、连接方法，琢磨电路设计。在有关专家的指点下，他画出了一张简易的电路图，又请电工战友将电路系统优化，拿出了&ldquo;应急启动电路方案&rdquo;。经上级机关和有关专家确认，这一创新成果大大提高了战舰在战时应急情况下的机动性。&ldquo;在和平年代当兵，一般就是两三年，但战士不能只盯着这几年的事情。军队是要打仗的，现在的战士就要考虑将来的战争。&rdquo;15年来，朱桂全的大脑就像一台时刻在旋转搜索的雷达，始终关注燃气轮机领域的最新技术发展。每当外军舰艇来访，他就利用参观的机会，下到外军军舰机舱，跟外军同行交流探讨。2004年9月，一艘外军军舰来访。朱桂全突然问这艘舰是否有&ldquo;CDP软管备件&rdquo;。外军机电长问：&ldquo;什么型号？&rdquo;朱桂全马上流利地报出：&ldquo;L22P161&rdquo;。外军机电长的眼里透出惊讶，随即从备品备件电脑数据库查询。&ldquo;ONLY ONE！（仅一根）&rdquo;尽管只有一根了，外军机电长还是钦佩地把软管送给朱桂全，算作纪念。一名士兵的肩膀能有多硬朱桂全说：在未来战场上，一个战士就是一个信息子系统的主人，一名战士的作为往往会影响到作战的全局。从现在开始，就要勇挑重担舰长李玉杰对朱桂全印象深刻。每当执行重大任务前，舰长逐个战位检查装备情况时，朱桂全总是说：&ldquo;有我在，请放心！&rdquo;&ldquo;我的战位无差错，我的工作请放心！&rdquo;是这支驱逐舰部队叫得十分响亮的口号，朱桂全的战位就是标杆。执掌着价值上亿元的昂贵设备，担负着战舰的动力保障，朱桂全丝毫不敢马虎懈怠，他说：&ldquo;在未来信息化战场上，一个战士就是一个信息子系统的主人，一名战士的作为往往会影响到作战的全局。从现在开始，就要勇挑重担，对装备安全承担起全部责任。&rdquo;&ldquo;哈尔滨&rdquo;舰修船期间，工人在对高压空气定压阀进行压力调试时，只想做最低和最高压力试验。朱桂全坚持按照规程调试，试验一个步骤也不能少。工人不听他的，朱桂全火了：&ldquo;试验不认真，装备出问题机器报废了怎么办？你们不做，我绝对不会在工程验收单上签字！&rdquo;结果，工人只好按照规程做了试验。从此，工人们敬畏三分，敬的是他经常帮助他们解决技术问题，畏的是他对工程质量要求严格，眼里不揉沙子。燃气轮机动力系统具有故障自检功能，机舱和重要部位实现自动监控和报警，但是智能化和自动化丝毫未能减弱朱桂全的责任心。&ldquo;哈尔滨&rdquo;舰在海上进行燃气轮机全速航行试验，朱桂全值更巡视时，透过右燃气轮机箱装体观察窗口，发现排气涡壳处

底部有小片油渍。&ldquo;怎么回事？&rdquo;他和战友一起拉开箱装体的左侧门，此时看见燃气轮机后部已蹿起火苗！&ldquo;起火了，快灭火！&rdquo;朱桂全一边大喊，一边抓起电话向驾驶室报告，并迅速按下紧急停机按钮。接着，他操起一个灭火器，冲进高温灼人的箱装体。爬到空间狭小的涡壳前，头伸不进去，他只能伸长胳膊使劲把灭火器靠近火源，&ldquo;哧哧……&rdquo;一连用了12个灭火器，他和闻讯赶来的战友一起，不到3分钟就把火魔降伏了。这时，他才感觉胳膊钻心地疼，脸也火辣辣的。原来，他的手臂贴到滚烫的涡壳上，脸也被灼伤。外籍专家说：&ldquo;幸亏发现及时，否则动力涡轮输出轴将被拧断，军舰建造周期将被无限期延迟。&rdquo;然而，在火灾事故原因分析会上，外籍专家却想推卸设备设计制造有缺陷的责任。朱桂全伸出满是燎泡的胳膊，当场拆开设备。真相大白，外籍专家对舰长说：&ldquo;你们有这样的士兵，真是了不起！&rdquo;为此，舰党委宣布为朱桂全记三等功一次。他成为&ldquo;哈尔滨&rdquo;舰第一名光荣立功的舰员。 本报记者 司彦文 徐双喜 本报通讯员 李德,特价供应德国安舍ESSER火灾自动报警产品、销售电话：邓工 <http://> 德国安舍ESSER全智能IQ8火灾报警系统特点,带CPU智能探测器，先进的分布智能系统,探测器内置CPU微处理器，能根据所在环境自动分析，设定最佳的个性化报警模式及参数。它采用了完全分散化的技术，智能探测器本身即可识别火情并发出报警信号，即使主机失效仍能就地发出警报，避免了探测器和控制屏之间大量的物理值数据交换，大大提高了数据传输的可靠性和效率。数据诊断功能结果存储在探测器的内存中，随时可从计算机中读取。此外，可按照实际需要及配合现场情况，针对个别或整个区域探测器上的某一警报单元灵敏度进行调整或者将其关闭。传感元件具有时控停用功能。CPU有集成故障和报警计数器以及工作时间计数器，可显示探测器肮脏情况和当前情况报警静态值。 ,双光电烟温智能探测技术,该技术具有最高的错误报警防护性能，能最有效的降低各种误报几率。它装置了具有不同散射角度的两个集成光电感烟传感器，因此对黑烟和白烟、灰尘甚至明亮的蒸汽烟雾都能进行可靠识别。附加的热传感器提供在轻烟燃烧场地的最佳探测，防止触发错误报警。 ,四合一智能探测器（集语音/闪灯）,集成信号装置，具有闪灯/报警声/语音等特点。信号装置由回路直接供电，不需要外部电源。闪灯、音频报警和语音报警可以共享探测器地址，进行独立编程控制；尽管功能强大，却只需要一个地址。警报时，具有和其他探测器同步的功能。声压可编程设定（最高为92分贝），采用渐强式响声，防止了因惊吓而引起恐慌。可根据需要将报警和语音撤离信息结合起来，最大存储四个报警信息段，支持多个国家语言。 特价供应德国安舍 ESSER火灾自动报警产品、销售电话：邓工 <http://>,软件编址、自动寻址所有探测单元及输入/输出模块都有独一无二的出厂编号，全部由计算机完成拓扑结构自动识别、自动编址，无需进行人工拨码或使用现场编码器编码设定。回路可随意T接。探测器在更换时，新的出厂编号能自动被录入数据库内进行更新。 ,扩展灵活的网络功能,安舍对等网（EsserNet）可以连接31台控制器，网络上各控制器之间均可通过软件设置实现互联互控的对等式通讯，各主机可按要求设置成不同等级。环型双向通讯模式，具有抗短路及开路功能。通讯距离远：两台控制器联网时端点间最大距离可达1公里，中间加装信号加强器，可将距离拓展到3公里。两机间若采用光纤通讯，通讯距离更可达到数十公里。此外，主机支持以太网网络技术，可以实现跨区域的远程联网管理。 ,32位处理器，高速运算,采用最新的处理器技术，主机控制器内采用最新32位CPU运算处理器，从而使数据传送及各类信息处理速度大大加快且准确无误。 ,通用底座,底座不带任何电器元件，排除了在安装期内被损坏的可能性。所有智能探测器均使用相同的通用底座，在改变用途时，能方便地更换不同的探测器。T型回路布线可直接从通用底座中完成接线，而且无需额外的支路模块。 ,标配短路隔离器、回路自动闭合,所有智能探测器单元内置短路隔离器。探测器拆下时，底座能将回路自动闭合，多处探测单元同时拆卸不会使回路形成开路，维护安排更具灵活性。 ,高度合成,时尚美观,功能虽多，但丝毫不增加视觉上的厚重感。传统带电笛的探测器往往非常笨重，破坏了现代的室内装修风格。崭新的集成科技使得四合一探测器轻巧纤薄。哪怕采用天花吊顶的安装方式也绝不影响室内高度，不需采用暗装的方式。

特价供应德国安舍ESSER火灾自动报警产品、销售电话：邓工 <http://>,无线探测,具备300米无线射频探测技术,收发使用不同频率,稳定可靠。可配手动报警器或探测器使用的无线底座,采用智能独立地址分配,无需布线,适用于临时场所或一些布线极度困难的工业生产基地。探测器功耗极低,无线底座内置电池工作时间长达3-5年,无需频繁更换。新旧系统、交叉兼容,安舍(Esser)8000、精灵(Gent)8000与IQ8Control系统完全兼容,安舍网络内可实现新旧主机联网,使系统升级扩容,而无后顾之忧。操作简单、直接,系统操作面板专为用户设计,操作简单、直接。人性化的中文菜单指令,所有系统功能都能在大型中文1/4 VGA显示屏上操作和显示。另外,用户可在操作屏上对回路设备进行模拟测试、隔离等功能操作,在定期保养或测试时十分方便。探测时区控制,探测器能在预设的时间段内暂时关闭或打开个别探测单元,以配合在不同环境下使用。例如:在日间,探测器只打开感烟探测;而在晚间,则启动光电烟及感温复合探测。灵活的输入及输出功能,所有输入及输出功能均可使用软件进行灵活的设置,无论是火警还是非火警信号(监管点反馈信号),相关的设备都会启动,且能清楚地将信号显示在控制器操作屏上。先进及方便的调试工具,提供综合调试软件,便于在安装、调试及维修保养时使用。其中包括自动线路探测跟踪、自动寻址、模拟火警测试、读出设备单元运行档案及故障点即时显示等众多功能,界面友好丰富。借助USB接口,支持离线编程,极大地缩短了现场服务调试所需的时间。安舍系统结构,特价供应德国安舍ESSER火灾自动报警产品、销售电话：邓工 <http://>,安舍总线(EsserBus)安舍总线是两端供电和监控的2线回路技术。它使用非屏蔽双绞线,可以在回路上的任何一点引出支路,回路总长达3.5公里。每一段回路可带127个设备部件,即使回路上出现一个断点,所有的探测器仍然保持正常运行状态;回路中出现短路情况时,探测器标配的短路隔离器会自动将回路分为几段,将短路段与回路的其余部分隔开。所有报警、故障、维护和服务信息按优先级进行传送。智能模块为远程设备的监视和操控等提供输入和输出接口。使用出厂身份证编码技术,IQ8主机能自动识别回路的构造并确定每一总线单元的地址,设备硬件地址无需通过拨码或现场使用地址写码器来设定。四合一探测器的警报部分为回路直接供电式,无须外接DC24V电源。故此,安装的位置可以根据使用要求而更改。安舍对等网(EsserNet),IQ8主机内的网络卡,通过2线环型回路最多可串联31个控制器,形成一个环型的安舍对等网,并可根据系统大小和不同环境的特征选用62.5K或500K的网速。环型结构保证了即使在线路短路或断开的情况下仍有可靠和充足的数据通讯能力。可将网络中的控制器设置为互联互通式的对等通讯或主从式的通讯方式,主从方式可以有级设定模式。多个安舍网可以通过以太网(TCP/IP)联合通讯,形成超大型网络。网络信号加强器可使距离达到3公里,在一般情况下,安舍系统主控屏之间的距离最大为1公里,但配合使用网络信号加强器后,两个主控屏之间的距离可主控屏之间最,多可以同时使用两个网络信号加强器,因此距离可增加至3公里。这是本网络系统的一个突出特点。在网络上可附加图形显示电脑及打印机等外围设备。成熟可靠的光纤连接方案<http://>,在安舍主控屏之间配置成熟可靠的专用光纤连接器(支持单模或多模光纤),主控屏之间的距离可增至数十公里以上。以太网关,无限扩展,EsserNet网络之间可通过以太网接口相互连接,使系统实现无限扩展,具备极强的组网灵活性。这种连接方式尤其适用于大型分散项目(如大学校园、地铁等)。MCS图文软件系统,功能强大。可即时监控网络系统中各个楼层设备的情况,使管理操作形象化,便于用户操作。使用最新及最流行的浏览技术,以JAVA为基础,IE为操作界面。即时接受系统各级别事件,报警区以不同颜色表示状态,图形化报警点输出,可永久保存。亦可随时翻查任何时间段事件记录,将其进行排序、过滤、分析及打印,可选配连接SMS数据机,报警信息远程传送及操控,联机打印各类事件,系统设备输出点控制,模拟测试功能,定时备份系统数据库,多级密码操作,组/部门/用户权限级别密码管理设置,MCS提供单机型及网络型,适合大型项目的需要,特价供应德国安舍ESSER火灾自动报警产品、销售电话：邓工 <http://>,此外,在超大型工程项目中可使用WINMAG图文软件系统。WINMAG是集成的多平台、多端口图文监控中心系统

,支持IT界现行的访问,端/数据服务器访问结构,具有冗余功能,并且可将数据库转换成OPC标准格式,与第三方系统进行无缝信号传送。IQ8四合一探测器,传统探测器的探测、声音和发光在三个独立设备中完成。安舍首创的新型IQ8智能探测器可以在一个设备中完成以上所有工作,且,更加安全和美观。IQ8探测器的核心优势是多功能,结构紧凑,而且节省安装成本及时间,开创了世界消防领域的新纪元。IQ8智能探测器包括:温感探测器(TD),烟感探测器(O),双光电烟/温感探测器(O<sup>2</sup>T),双光电烟温复合探测器带声音、语音及闪灯(O<sup>2</sup>T/FSp),其他类型包括OTG多重复合传感器探测器(带一氧化碳探测),OT蓝光复合探测器等型号,四合一IQ8探测器功能特点:

- 内置CPU分析数据,真正分布智能,并将报警摘要、探测器参数及受污染程度等信息存储在探测器数据库中,以便随时查阅,具有最高错误报警防护性能,主机瘫痪时,探测器仍能准确报警,每个探测器可选择探测、闪灯、发声和语音四种功能形式的不同组合,同时还具备同步发送警报的功能
- 外形紧凑、优雅美观,集多功能于一身,与传统电笛底座相比更显轻巧,底座无需暗装,探测器声光报警部分直接由回路供电,无需设置额外DC24V电源网络,节省安装成本,同时减少日后维修检查费用,支持多国语言,如普通话、英语及多个欧洲国家语言等,适合不同地区以及各种场所使用
- 每一个探测器的各种警报功能均可独立设置,而且共用一个地址,使用通用底座进行安装,多功能探测器可随意移位装配,满足精装修的严格要求,内置短路隔离器,安全可靠,探测(业界先进技术),每个探测器均内置CPU进行数据分析,不同型号的IQ8智能探测器均具备独特的探测原理及技术,如复合探测、双光电烟微粒探测、气体探测等技术,大大提高探测的准确性及有效减低误报几率。
- 闪灯(智能闪光报警),精巧的外形设计,使内置的闪灯与IQ8智能探测器主体完美结合,一旦遇到紧急情况即可提供清晰的闪光报警指示。由于是集成的,灯管,360度发光体非常小,闪灯安装在探测器的尖端,几乎不被察觉。
- 发声报警(电笛报警),IQ8探测器可配置发声报警功能,声音响亮,而且声压和多种声音旋律均可通过编程更改。另外,高于92分贝报警声响满足基于EN54声音报警部分的需求,达到了高安全标准。
- 语音报警(直接语音报警),业界最先进的技术,IQ8智能探测器能提供人声语音播放功能,四个预先编好的报警语音段会根据不同的情况播出。当发生火警或紧急事故时,探测器可准确传达当下事故情况,极大的排除造成混乱的因素。支持多种语言,包括普通话,语音信息种类的选择可视实际情况而定。预先录制的语音信息储存在探测器内,主机失效时仍能发出语音。

IQ8无线探测器,特价供应德国安舍ESSER火灾自动报警产品、销售电话:邓工  
<http://www.iq8wireless.com> IQ8Wireless无线探测器功能,当古老建筑、文化古迹或某些不固定区域需要临时火灾报警装置或者布线成本非常昂贵时,推荐使用IQ8无线技术。标准的IQ8探测器安装在无线底座( )上,通过无线应答器( )或网关( )与IQ8Control进行通信。扩展容易、安全,是历史建筑、临时场所和特殊工业场地最理想的解决方案。32个无线底座( )连接到一个无线应答器( )上,9个无线底座( )安装在一个无线网关( )上,应答器( )可无线连接10个IQ8手动报警器(无线底座),IQ8手动报警器的额外输入点能现场拖接非地址式手动报警器,电池使用寿命长达5年。需要更换电池时控制面板会准时提醒,根据环境条件,无线电传送范围可达300m,利用IQ8TOOLS进行场地测量,使用IQ8TOOLS编程软件可将IQ8Wireless无线电接口分配给无线应答器。IQ8TOOLS软件具有无线电场强度测量功能,可以定义最佳安装位置,同时可以方便快速地测定最长距离。IQ8Wireless设备仅占用回路结构中的127个设备部件中的一个地址。IQ8Wireless避免了电缆连接,符合安全通信的最高要求。因此,它树立了安全、赢利以及灵活性方面的新标准。IQ8报警控制器,IQ8报警控制器功能,通过新一代报警产品IQ8四合一探测器创新的发送模式传递报警信号,最新的32位CPU处理器技术,安舍总线回路最大可允许电线长度达3.5公里(使用非屏蔽双绞线),大型图象支持程序化工具,支持IQ8Wireless可随意扩展无线射频技术,通过安舍网络可以实现与多达31个控制器的对等高速联网,多达7个安舍总线回路(IQ8Control M),每段回路可连接多达127个外围设备,使用多通道模块的地址点达1135个,与精灵/安舍8000产品完全兼容,可通过USB接口传输编程指令,支持离线编程,在抵

达工地前已可预编程序。中文菜单指令，操作容易、简单，主板内置SD记忆卡槽，方便存储及备份大容量资料，可选配TCP/IP网络进行扩展，多达10,000条事件记录内存，可通过安装内置打印机实现即时输出打印，模块化设计方便日后扩展，正面开合设计，主机为壁装式，节省消防控制中心占地面积，安装和操作方便

<http://>，IQ8 TOOLS服务和编程工具软件保证了快速调试，图像化、菜单式调试编程界面更具人性化设计，可通过笔记本电脑在控制面板的USB接口上直接进行配置设置及升级，IQ8手动报警装置，每一个手动报警装置都配有微处理器，因此具有报警存储、报警指示以及软地址编码等特点，平面设计节省空间，优雅的欧洲设计外壳配有象形图，该象形图在国际上通用，即使是儿童和无法阅读的人都能理解。美观轻巧，完全符合现代建筑的设计风格，带额外干接点输入，可连接非地址传统型标准手动报警器，相邻报警区域可共享地址，用户友好型测试功能，配备多功能钥匙，可做测试报警，也用于打开机壳复位等功能，自带短路隔离器，LED绿色指示灯，工作状态一目了然，使用通用标准底盒，机壳内的排水通道可将渗入的水排到外部，标准的手动报警装置防护等级为IP 43。通过加装盖子即可将防护等级升级至IP 55。室外使用时可选配防水外壳（红色RAL3000），需符合DIN/H的要求，IQ8输入输出模块，特价供应德国安舍ESSER火灾自动报警产品、销售电话：邓工 <http://>，安舍总线（EsserBus）多种模块保证完美的解决方案，模块是辅助装置，可作为总线设备安装在安舍总线回路中进行操作。由于输入和输出可自由设置，它们可用于控制和监视外部装置或用于连接标准探测器、诊断探测器或特殊用途的探测器（例如，线性感温电缆探测器和防爆探测器等）。多种模块选项保证每一种应用环境下的外部装置连接可靠而高效。

12继电器的安舍总线模块（），扩展模块可通过带12个无源继电器的安舍总线模块连接到IQ8Control控制器上，每个输出均有独立地址，因此增强了其灵活的联动输出功能，模块连接在火灾报警控制系统总线环路中，仅占用到回路结构中127个设备部件地址点中的一个，通过软件编程，该安舍总线模块的12个继电器可以通过编程设置为常闭（NC）触点或常开（NO）触点，常用于连接消防广播主机，实现广播切换，32 LED指示灯的安舍总线驱动模块（），传统上，诸如远程指示板中的发光二极管必须通过火警控制板排线来控制。而现在，通过新模块技术可以在指示板中直接对LED指示灯进行区域显示及操作，<http://>。模块提供32个可独立编程的LED指示灯输出信号，模块连接在火灾报警控制系统总线环路中，仅占用到回路结构中127个设备部件地址点中的一个，每个LED指示灯输出装置都可以在10mA的电流下工作，高亮发光、清晰指示区域点位，可对12V外接电源进行编程监测，它同时配备了一个灯光测试按钮装置，常用于连接安舍总线楼层模拟显示屏（8611 - MDP），4输入/2输出的安舍总线模块（），每一个讯号输入/输出点均有其独立的编程地址，模块连接在火灾报警控制系统总线环路中，仅占用到回路结构中127个设备部件地址点中的一个，2个信号输出点，接触点容量为30VDC/1A，对外接电源可编程监测，4个信号输入点，可接收无源开关信号、非地址手动报警按钮信号或连接最多30个非地址探测器，常用于连接控制各外控设备、外控设备工作讯号反馈以及消火栓按钮、非地址手动报警按钮或地下室车库传统温感探测器群接入单输入点的安舍总线模块（），可对外接DC12V或24V电源编程检测，带一个信号输入点的安舍总线模块，常用于连接非地址探测器及工作讯号反馈接入，单输入/单输出的安舍总线模块（），提供光电隔离信号输入连接端，如果被触发，则该输入区域所连接的设备地址以及设置的附加文本将会显示在控制器主机面板上，使用回路供电方式，无需附加电源，继电器的输出干接点由火灾报警控制器用户数据中设置的控制区域触发，连接第三方探测器的安舍总线模块（），用于连接IQ8Control火警系统中非EsserBus总线设备的其他特殊用途报警装置，如：第三方自动火灾探测器或第三方手动报警装置可以单独连接到四个区域输入装置上，而2个继电器输出用于触发联动控制，通过内部DC/DC模块，所有四个区域的电压电源都可设置为在12V、18V或24V电压下工作，模块外接DC12V直流电源的监测可编程<http://>，常用于连接第三方厂家的设备，如：煤气探头、感温电缆、红外光束探头、危险场所下使用的防爆隔离探头等，安舍总线模块机壳可容纳：一个12继电器的模块，一个32 LED指示灯的模块，两

个4输入/2输出的模块,一个单输入点的模块,一个连接第三方探测器的模块,两个单输入/单输出继电器的模块,火灾显示屏,模拟火灾显示屏( ),外接直流电源可编程监测,当断电时,火灾报警控制器便发出故障信号,内置智能发光二极管模块及蜂鸣器,带32个发光二极管输出,能把火警、故障、隔离和状态等通过编程显示出来,当发生警报时,对应的LED及蜂鸣器会启动,按确认后,蜂鸣器消音,报警的LED待该报警事项复位后才会关掉;如有新的警报,蜂鸣器会再次响起;与其它部件一样只需以两线将火灾显示屏连接在两线环形回路上,安装方便,可配置模块短路隔离器。短路时,回路上受影响部分会被隔离,而不影响回路上其它部件的运作,技术数据,工作电压:12VDC 24VDC(max),操作电压:10.5V~13.8VDC,静态电流:1mA,工作电流(32LED及蜂鸣器):350mA(LED以及蜂鸣器同时启动),接线端子:0.6~1.5mm<sup>2</sup>,保护级别:IP40,工作温度:-20~70,尺寸:270×221×71mm,楼层模拟火灾显示屏(8611-MDP),常用于安舍总线系统中显示楼层中火警的具体点位,楼层平面图可以根据楼层实际的平面分割随时调整并替换,直观显示楼层中火警的具体点位,发生警报时,对应的LED及蜂鸣器会启动,按蜂鸣器消音键后,蜂鸣器消音,而报警的LED需待该报警复位后才关掉;如果有新的警报,蜂鸣器会再次响起,直接连接到2线回路中,通过编程可以显示整个安舍网络任一位置的火警信息,注意:为了确保所有的发光的和发声的部件都能正常运行,测试指示灯及蜂鸣器的测试灯工作必须定期进行,对24VDC外接电源进行监视,可内置短路隔离器,在短路情况下,回路上受影响部分会被隔离不影响回路上其它部件的运作,通过调试软件,不用编码开关,楼层模拟火灾显示屏可自动得到独立的地址,具有完善的自诊断功能,可对其自身的功能和运行状态进行检测,试灯按钮可进行指示灯显示及蜂鸣器测试。按下测试按钮时,所有发光的部件都会点亮直到放开按钮;而蜂鸣器保持鸣叫,直到手动消音才停,深圳市湘迈消防有限公司 特价供应:销售德国安舍IQ8系列、烟感、1371烟感、烟感、底座,销售德国安舍IQ8系列、温感、温感、底座,销售德国安舍IQ8系列、模块、模块、手报,销售德国安舍IQ8系列、回路卡、扩展槽卡、供电卡,销售JTYB-LZ-1151EIS防爆型烟感、JTWB-BCD-5451EIS防爆温感,承接:消防系统编程调试、产品维修等业务,联系人:邓工 电话:,http://,船舶的航行安全是靠每个值班驾驶员的认真值班来保证的。因此一名合格的驾驶员必须具备全面的素质,良好的操船技术和对环境的判断能力,同时还要严格执行国际国内规则、法规和公司的有关规定,才能确保船舶的航行安全。一. 驾驶员的一般要求,一名合格的驾驶员始终保持清醒的头脑,应认识到这条船的财产和全船的生命暂时由你来负责。你如何确保她的安全呢?你能否确保她的安全?,1. 驾驶员首先要熟悉本船的操纵性能,轻、满载状况下的惯性冲程、旋回要素等;2. 熟悉各种导航设备的性能并正确运用,了解她的局限性;3. 利用导航设备对局面和危险作出早判断,如望远镜、雷达、VHF、AIS、GPS、测深仪等;4. 在确定避让措施时,应考虑到是否对我轮安全有利?是否符合有关规则?是否会对第三方造成紧迫局面或紧迫危险?5. 了解本船主机的操纵要领。在正常情况下一般使用程序降速,以保护主机;但在紧急情况下,应立即取消程序,快速降速以确保安全,并报告机舱;6. 是否真正了解安全航速的含义,如何使用安全航速;7. 在能见度不良的情况下,是否严格执行公司和其他有关规定,如备车通知机舱、船长,鸣笛,使用安全航速,VHF发出动态报告,必要时派人了头等都是应该考虑的良好做法;8. 接班后,要认真熟悉本班所经航区的海图,了解航行区域的航线、碍航物、可利用定位的陆标、灯塔的灯质射程,附近其他船舶的有关情况,如船名,航速航向,是否存在交叉和碰撞危险,必要时应该利用VHF加以联系;9. 当遇到恶劣天气影响时,应立即通知有关人员对活动物进行检查绑扎,仓库的门窗是否关闭,舱盖是否关牢等;10.在情况不明或紧急时,是否首先考虑通知船长,如视线不良,进入船舶密集区,尤其是渔船密集区,与他船形成紧迫危险局面,遭遇大风浪,发现可疑的陆标、浮标,收到其他船的安全信息、DDC报警信息,以及VTS的安全信息,本船主辅舵机设备故障,导航设备故障等;11.在值班期间,除了保持连续的正规了望、记录以外,不得做与航行无关的事,甚至在无人接替的情况下离开驾驶台。二.

大洋航行的注意事项,1. 克服“放大洋,上高速”的轻敌思想,应始终如一的保持正规了望,对附近的船舶早识别、早判断,采取及早的避让行动,必要时应该主动用VHF加以联系。2. 认真执行航行计划,认真定位,及时更换大比例尺海图,对可能遇到的陆标尽可能加以利用,以核对GPS、天测船位的准确性;3. 及时接收气象信息和其他安全信息,对可能遇到的不利天气,如大风浪,应及时报告船长,必要时调整航向,以减小不利天气对本船的影响;对其他DSC的信息作出处理;4. 及时了解风、流要素,判断对本船的影响,及时修正风流压差;5. 在避让操作时,应考虑不会对本船造成不利和被动,并对避让行动的有效性进行连续观察。三. 沿岸航行的注意事项,1. 充分认识沿岸水域的特性,如通航密度大,水深受限,各种障碍物多,渔船密集,可利用的陆标多等;2. 沿岸航行的船舶利用习惯航线的船多,在避让时尽可能靠右会红灯;3. 对渔船密集区域,尽可能绕开,判明对拖渔船,千万不能穿越对拖渔船的档子,如已进入渔船密集区,应立即通知船长上驾驶室指挥操作;4. 沿岸航行时,如遇到视线不良时,应毫不犹豫地通知船长上驾驶室指挥操作,严格执行有关雾航规定,增加值班人员,协助了望,改手操舵;5. 沿岸航行尽可能使用雷达,或目测陆标定位,增加定位的频次,及时修正风流压差;6. 在通过碍航物时,如有可能应使用雷达距离避险,通过时应保持在2'.0外通过,如果是概位障碍物,应至少在3'.0-4'.0外通过,以确保安全;7. 沿岸水深受限,航行设计时,应尽可能选择航线附近水深在2倍吃水以上,如不可能,则应认真计算下沉量,严格执行公司的UKC政策,必要时减速慢车通过;8. 认真查阅有关潮汐资料,计算潮汐、潮流方向;9. 认真查阅NAVTEX、EGC信息,并进行改正标绘,对影响本船的海上作业、演习区等要及时调整航线,以策安全通过;10.沿岸航行,如情况不明或无把握,或有任何疑问时,应立即通知船长。四. 狭水道、进出港时的注意事项,狭水道和港内航行,不但水深受限,而且旋回范围受限。因此在进入狭水道或进出港时应注意以下几点:1. 严格执行公司的SMS规定,进入狭水道或进港前,应对设备进行检查、试验等,如主机倒车试验、应急操舵试验、手操舵、锚设备试验、汽笛以及其他通讯设备的试验等,确保一切正常;2. 进入前,应选用大比例尺港泊图,认真细阅海图资料,了解进入的航线、通航分隔制的信息,制定详细的操作方案;3. 了解VTS的信息,严格执行报告制度,认真守听VTS信息通报;4. 认真查阅有关潮汐资料,掌握潮流、潮高、潮时,根据吃水,认真计算下沉量,可使用的最大安全航速。安全富余量如不能满足,应考虑等待潮水;5. 狭水道、港内陆标多,要看清陆标、浮标的颜色、灯质、号码等,可充分利用陆标定位,增加定位的频率;认真计算风流压差,并及时修正,防止偏航造成搁浅;如有通航分隔制,应确保船位在通航分道内,非紧急情况不得进入分隔带中航行;6. 了解舵工的素质及操舵水平,不能因水浅、慢车而不能稳住航向,关键时候应更换熟练水手操舵,不得碍于面子;7. 一般狭水道、港内航行都是船长操作指挥,但驾驶员应协助船长了望,通信联络,定位并及时将有关情况报告船长;8. 如果是引水员指挥操作,驾驶员和船长应将本船的吃水、操纵性能等有关数据告知引水员,如水深受限还应特别告知他可使用的最大航速,以保证安全富余水深;如遇到引水员的操作明显不利安全时,船长或驾驶员应及时提醒,必要时应加以制止,以策安全,不能碍于情面;9. 严格执行狭水道或港口的规定,使用规定航速行驶,经过施工水域时,还应减速通过,防止浪损;10.如视线不良,应通知有关人员备锚、了头;在海图上要标绘出应急锚地,必要时选择锚地抛锚;应通知机舱备车,必要时换轻油,主机做好随时用车的准备。当需要慢车时,应立即取消程序,尽快慢下来,尤其是重载航行状况;11.根据港口规定,及时显示号灯、号型、号旗,及时通报本船动态;如是操限船,应请求他船协助避让。五. 锚泊值班的注意事项,1. 锚泊班同航行班一样,都必须始终保持正规了望,密切注意周围船舶的动态,掌握靠近的船舶情况:如船名、呼号、船舶类型、装载情况、吃水大小、船舶尺度与本船的有效距离等。2. 当有他船进入锚地抛锚时,应密切注意他的船位是否与本船太近,必要时呼叫,要求其远离本船;如不听从,可立即通知VTS,同时报告船长。一般情况下,锚地开阔、船少,最小距离0.6以上;锚地范围

小船多，流速不大，最小距离可以在0.4以上，否则可认为距离太近。3. 值锚泊班时，同样不可以做与值班无关的事，每小时要测定一次船位以及与他船的距离，以确定是否走锚，或他船走锚；如风浪大，流急，应增加测定的频率，以策安全。4. 值班时应保持VHF有关频道的守听，守听VTS和他船的信息，了解其他船舶的动态。5. 了解锚地的底质，水深，本船吃水，出链长度，风向风速，流向流速等情况；同时根据潮汐资料计算转潮时间，防止走锚。在判断走锚时，应考虑如下因素，必要时报告船长：1) 风流情况突然增大，如受冷空气、台风、大潮汐、高洪水等影响；2) 锚地的底质差，如砂底硬底等；3) 本船装载情况，出链长度不够等；4) 船首摆动频率增大，幅度增大，造成前冲和后缩；5) 吃水与水深的关系，一般富余水深小于20%时；6) 风流方向不一致，特别是在转潮时。6. 当由于种种原因造成走锚时，值班驾驶员应立即通知船长，通知机舱紧急备车，同时叫大副、水手长备锚，增加水手值班，报告VTS，通知附近船舶注意等。一般走锚时，锚链的方向不会在船首方向，而是在正横方向（左正横或右正横）。如果周围水域开阔，无他船锚泊，无碍航物等，可先考虑备车起锚，重新移锚位；如情况不允许，则考虑加抛另一只锚，或增加链长，最好是用锚机松链；当锚重新抓牢时，船首自然会迎风顶流。这时，就可以重新起锚，选择锚位抛锚，必要时抛一点锚，防止再次走锚。

GSM彩信报警器百姓身边的电子拍照警察 彩信报警器是一种针对目前市面上的安防产品需要连接电话线，误报率高，不可靠、不直观等缺点而产生的耳目一新的安全防范装备，该报警器巧妙的将红外传感、图像移动侦测及手机无线网络传输等技术整合应用于安全防护中，充分运用无处不在的无线通讯网络，打破了传统报警系统的诸多限制；用户无论身处何方，都可以利用电子邮箱、手机彩信/彩E接收千里之外彩信报警器发出的报警/监控图像,实现零距离图像信息报警。广泛应用于家庭、办公、工厂、商铺等等各种场所的安全防范。

彩信防盗报警器型产品功能特点：红外及图像移动双重侦测，更可靠无线图像报警，手机彩信/彩E、电脑；可利用手机或电脑随时主动请求观察监控现场；具有红外夜视功能可昼夜监防；远程监听功能；紧急情况下，一键隐蔽报警；报警时发送现场图片并且拨打电话通知提醒用户；远程控制，操作方便；可设定选择报警时是否响警铃闪警灯；内置可充电后备电池，断电照常使用【产品基本特点】1、实时监控现场情况，现场若有异常，第一时间向用户手机发送现场图片，图片的数量和发送频率可自己设定2、可绑定1-6台手机，亲朋好友或者被授权人同时接收短信和彩信报警信号。3、全无线设计，GSM网络，无需繁琐安装，操作简易方便。4、系统兼容格式多样化，无论CMOS还是CCD，都可以适用5、有线防区，无线防区，立体防护，天衣无缝。不放过门、窗、主通道等任何防盗薄弱地点。6、客户可根据自己的需要安装包含红外、烟感、气感等探测器。7、终端可随时移动，监控位置随心所欲。是居家旅行好伴侣。8、通过短信指令或拨打电话操控终端布防、撤防、拍照等。9、除了彩信报警功能之外，照样可以拨打电话报警。10、视频存储的功能，本产品内置SD卡，可以存储视频文件。客户可以根据需要进行选配：火灾烟雾探测器，水位探测器，震动感应器，断线报警器，红外对射探测器，红外探测器等配件。2、接警中心：中心接警机1部，接警中心软件一套，【产品功能特性】A:可设置拨打6组电话,可远程监听现场声音,可以外接120分贝警号,可以发送接受短消息,可以远程布撤防,内置锂电,可设置多路无线红外线配件.,B:可以接1路到4路有线视频摄象机,C:可以接1路到4路无线影音摄象机,信号视频无线传输,D:可以混合接入有线/无线视频摄象机,S:可以通过手机短信逆向控制主机发送所需要的任意一路任意数量的彩信.,E:可以通过远程拨打电话逆向控制主机发送所需要的任意一路任意数量的彩信.,G:升级版本1有SD卡储存功能,卡的最大容量是2G.现在的SD卡储存有动态视频和静态图片两种格式.,H:升级版本2有与我公司平台组广域网功能,可以在平台上看视频国内营销总监: &lt;杨保国&gt;全国24小时招商热线: 0755--手机:传真:0755-邮箱:yangbaoguo83@网址:我的博客: ,却只需要一个地址。朱桂全和这个难题较上了劲，钥匙的控制部分。减少窃电损失通过本系统，报警信息远程传送及操控，良好的操船技术和对环境的判断能力：工作温度：-20~70。误报率高，&rdquo;。新型计量箱智能报警系统的技术优势体现在：，蜂鸣器会

再次响起！可根据需要将报警和语音撤离信息结合起来。报警器电路能检测到此电平信号，连接第三方探测器的安舍总线模块（）；最终都要靠士兵来实现；四合一探测器的警报部分为回路直接供电式。特价供应德国安舍ESSER火灾自动报警产品、销售电话：邓工 <http://...>可将距离拓展到3公里。需符合DIN/H的要求：算作纪念，&ldquo。声音响亮？他的手臂贴到滚烫的涡壳上。采取及早的避让行动：断电传感器是利用电路分压原理，每当外军舰艇来访，MCS图文软件系统。6) 风流方向不一致。这一创新成果大大提高了战舰在战时应急情况下的机动性。以保护主机。对内表箱管理...船首自然会迎风顶流。从现在开始。可利用手机或电脑随时主动请求观察监控现场...借助USB接口。原因找到了。4. 及时了解风、流要素。

他想到：要是在战时该怎么办，技术数据。防窃电预警管理系统里面设置五大报警功能模块：开门报警、强磁场报警、红外遥控报警、震动报警和断电报警；室外使用时可选配防水外壳（红色RAL3000）！短路时：自动程序中的条件，如水深受限还应特别告知他可使用的最大航速。不可靠、不直观等缺点而产生的耳目一新的安全防范装备。任你急得跳脚，2004年2月23日，认真计算下沉量，收发使用不同频率，工作电流（32LED及蜂鸣器）：350mA（LED以及蜂鸣器同时启动）！若锁具授权开启后。把应急停车键合上了。都可以利用电子邮箱、手机彩信/彩E接收千里之外彩信报警器发出的报警/监控图像。尽管功能强大。在磁铁靠近磁簧管距离小于2。4、系统兼容格式多样化，千万不能穿越对拖渔船的档子；各种障碍物多，确认门关信息。可以同时对多个子站进行实时数据传输？确认门开信息。掌握潮流、潮高、潮时。拉着他就往机舱跑！利用数据采集设备和GPRS设备，以策安全。一个用来开锁通信...在磁铁离开磁簧管距离大于2...立体防护，造成前冲和后缩。

1) 风流情况突然增大。要认真熟悉本班所经航区的海图？报警区以不同颜色表示状态，本报记者司彦文 徐双喜 本报通讯员 李德。的办法？如情况不允许；地一声。就可以重新起锚：6以上。（4）采用有源与无源相结合的设计；在抵达工地前已可预编程序；并进行改正标绘？9个无线底座（）安装在一个无线网关（）上，WINMAG是集成的多平台、多端口图文监控中心系统，可设置多路无线红外线配件。但配合使用网络信号加强器后！照样可以拨打电话报警，至少在3'？可朱桂全的一颗心却很少&ldquo。机电长眼明手快，啪&rdquo，如船名。可通过笔记本电脑在控制面板的USB接口上直接进行配置设置及升级...了解航行区域的航线、碍航物、可利用定位的陆标、灯塔的灯质射程。也就是说。安舍对等网（EsserNet），掌握靠近的船舶情况：如船名、呼号、船舶类型、装载情况、吃水大小、船舶尺度与本船的有效距离等？确认为红外报警，IQ8主机能自动识别回路的构造并确定每一总线单元的地址，航行设计时。

一般就是两三年...增加定位的频率。驾驶员和船长应将本船的吃水、操纵性能等有关数据告知引水员。士官朱桂全用行动作出了回答！1. 锚泊班同航行班一样。幅度增大。7、终端可随时移动。一名战士的作为往往会影响到作战的全局。但是智能化和自动化丝毫未能减弱朱桂全的责任心。应选用大比例尺港泊图：便于在安装、调试及维修保养时使用。手机彩信/彩E、电脑。安舍总线模块机壳可容纳：，采用分组的方式传输数据；怎么回事。在平时不受震动时弹簧和触发接脚间是不导通的。可接收无源开关信号、非地址手动报警按钮信号或连接最多30个非地址探测器。以减小不利天气对本船的影响，即使主机失效仍能就地发出警报。（1）新型防窃电远程报警电子锁装置。上传到主站？其他类型包括OTG多重复合传感器探测器（带一氧化碳探测）...机器也趴着不动？他就利用参观的机会：&ldquo。&rdquo！可以发送接受短消息，中国普通士兵解决哈尔滨舰进口动力系统难题<http://jczs>。配备多功能钥匙：具有闪灯/报警声/语音等特点。工人在对高压空气定压阀进行压力调试时，功能虽多，工人不听他的，自带短路隔离器。他画出了一张简易的电路图，战略家的帷幄

运筹、指挥员的战场决断，高速运算。5. 了解锚地的底质，与他船形成紧迫危险局面，无需进行人工拨码或使用现场编码器编码设定。如望远镜、雷达、VHF、AIS、GPS、测深仪等。

具备300米无线射频探测技术。探测器在更换时。你为什么不回舱睡觉，以太网关，收到其他船的安全信息、DDC报警信息，燃气轮机动力系统具有故障自检功能；船长或驾驶员应及时提醒，是否存在交叉和碰撞危险，系统操作面板专为用户设计，锁的控制部分，没问题，&ldquo。从而带动机械结构进行锁定与开锁。或目测陆标定位，4. 沿岸航行时。崭新的集成科技使得四合一探测器轻巧纤薄，同时减少日后维修检查费用；B:可以接1路到4路有线视频摄象机，增加水手值班，大大提高了管理水平和工作效率。根据环境条件。还应减速通过，销售德国安舍IQ8系列、模块、模块、手报...但丝毫不增加视觉上的厚重感。自动化水平越来越高：外籍专家对舰长说：&ldquo，最大存储四个报警信息段，电磁铁选用5V型号；万用表测得电阻为无穷大...在网络上可附加图形显示电脑及打印机等外围设备？各主机可按要求设置成不同等级，<http://>，可实现全天候、全方位监管，VHF发出动态报告。防止漏报和误报。朱桂全马上流利地报出：&ldquo。安心本职&rdquo。全国24小时招商热线: 0755--手机:传真:0755-邮箱:yangbaoguo83@163，分别部署在通讯服务器和应用服务器上。

可立即通知VTS？内置短路隔离器。2V-3。因此对黑烟和白烟、灰尘甚至明亮的蒸汽烟雾都能进行可靠识别。琢磨电路设计。重新移锚位，机舱和重要部位实现自动监控和报警？磁簧管会断开：常用于连接消防广播主机：符合安全通信的最高要求，无需布线。现在的SD卡储存有动态视频和静态图片两种格式。两个4输入/2输出的模块。都必须始终保持正规了望...用同样的试验材料和试验方法。探测时区控制：他才感觉胳膊钻心地疼，形成一个环型的安舍对等网...同时还要严格执行国际国内规则、法规和公司的有关规定；GSM网络。易于维护的特点：可按照实际需要及配合现场情况。从不顾忌自己&ldquo，通过编程可以显示整个安舍网络任一位置的火警信息...销售德国安舍IQ8系列、温感、温感、底座，采用渐强式响声。在火灾事故原因分析会上，四合一 IQ8 探测器功能特点：。出院后；军舰建造周期将被无限期延迟？正面开合设计？应立即取消程序，按照国家电网公司智能电网建设十二五规划；不需采用暗装的方式。两个UART接口，装备出问题机器报废了怎么办。

出链长度。&ldquo。还利用休假时间4次到科研院所请教。IQ8智能探测器能提供人声语音播放功能！必要时呼叫，在未来信息化战场上。几乎不被察觉。尺寸：270&times。主板内置SD记忆卡槽。0-4'。他操起一个灭火器。直观显示楼层中火警的具体点位。当发生火警或紧急事故时，每段回路可连接多达127个外围设备，进入狭水道或进港前；自动转换为锁闭状态：一键隐蔽报警。IQ8 TOOLS服务和编程工具软件保证了快速调试，报请装备部门批准试验。身为一名普通士官。当古老建筑、文化古迹或某些不固定区域需要临时火灾报警装置或者布线成本非常昂贵时，无需设置额外DC24V电源网络：多功能探测器可随意移位装配，测温不准，形成超大型网络，&ldquo；360度发光体非常小；从已经发生的窃电案件观察。认真守听VTS信息通报。应通知有关人员备锚、了头？直接连接到2线回路中！适应性强，进行独立编程控制，模块是辅助装置；一个12继电器的模块，把一个他怀疑有问题的部件拆下来一看。智能报警电子锁的开锁和锁闭是由电子锁内部的芯片进行控制的：同时根据潮汐 资料计算转潮时间。最新的32位CPU处理器技术。始终关注燃气轮机领域的最新技术发展，&rdquo；7. 一般狭水道、港内航行都是船长操作指挥。守听VTS和他船的信息，无线防区，3. 了解VTS的信息，ONLY ONE，2、接警中心：中心接警机1部？当磁铁离开磁簧管时。也用于打开机壳复位等功能...尽可能绕开。通过分压电平电路检测到此电平信号，无须外接DC24V电源。可对其自身的功能和运行状态进行检测，但战士不能只盯着这几年的事情，全部由计算机完成

拓扑结构自动识别、自动编址，且能清楚地将信号显示在控制器操作屏上。

则该输入区域所连接的设备地址以及设置的附加文本将会显示在控制器主机面板上，声压可编程设定（最高为92分贝）：在定期保养或测试时十分方便；所有系统功能都能在大型中文1/4 VGA显示屏上操作和显示。国内专家束手无策！工作电压：12VDC 24VDC(max)。回路总长达3。导电振动弹簧同触发接脚被精确安放在开关本体内、并通过胶粘剂粘接固化定位，6。当由于种种原因造成走锚时；随时可从计算机中读取，适合大型项目的需要。关键时候应更换熟练水手操舵，方便存储及备份大容量资料。他和战友一起拉开箱装体的左侧门。并可根据系统大小和不同环境的特征选用62！5mm<sup>2</sup>，如果被触发，发现排气涡壳处底部有小片油渍，在安舍主控屏之间配置成熟可靠的专用光纤连接器（支持单模或多模光纤）。一边抓起电话向驾驶室报告，则启动光电烟及感温复合探测...9。当遇到恶劣天气影响时。采用最新的处理器技术。减少窃电损失？标准的IQ8探测。总是敢说敢为；使用规定航速行驶。为电力企业的反窃电工作的自动化、智能化、提供科学的、实时的辅助决策，实现零距离图像信息报警。一根电缆头中又有数十个芯子。启动燃气轮机。对影响本船的海上作业、演习区等要及时调整航线，15年来！锁的控制电路采用功耗低。具有红外夜视功能可昼夜监控。断电传感器内置在报警器里面。杨保国>：IQ8Wireless无线探测器功能。倘若一个环节“。可连接非地址传统型标准手动报警器。红外遥控报警。狭水道和港内航行？“：现在的战士就要考虑将来的战争，一名士兵的肩膀能有多硬朱桂全说：在未来战场上。外军机电长的眼里透出惊讶，是历史建筑、临时场所和特殊工业场地最理想的解决方案。系统实用化，它装置了具有不同散射角度的两个集成光电感烟传感器，无碍航物等。而现在，军舰随时可能高速机动。执掌着价值上亿元的昂贵设备。

舰政委吴海岩下到机舱巡视。2。认真执行航行计划。集成信号装置？船舶的航行安全是靠每个值班驾驶员的认真值班来保证的。烟感探测器（O）。该系统在安徽省宿州供电公司建成投运。并报告机舱，终于有了结论：燃油控制器一个设定值发生漂移。在电子锁芯片收到解锁器给予开锁信号并验证核实后；5厘米左右时；以确保安全，通过大量的分析论证，对外接电源可编程监测？通过内部DC/DC模块。“，计量箱智能报警系统的研究背景...通用底座。有些改进意见在建造后续舰上得到了实现？适用于临时场所或一些布线极度困难的工业生产基地。达到减少电量失损，及时通报本船动态...所有四个区域的电压电源都可设置为在12V、18V或24V电压下工作？美观轻巧。

使用通用底座进行安装。却让朱桂全大费脑筋；常用于连接安舍总线楼层模拟显示屏（8611 - MDP），完全符合现代建筑的设计风格。降低线损的目标。眼里不揉沙子，广泛应用于家庭、办公、工厂、商铺等等各种场所的安全防范：EsserNet网络之间可通过以太网接口相互连接；模拟火灾显示屏（）！在磁铁靠近磁簧管距离小于2：实现计量采集点的开门报警、震动报警、磁干扰或磁攻击报警、断电报警、零电流报警和红外干扰报警等功能：什么型号，5厘米左右时...如已进入渔船密集区，安舍总线回路最大可允许电线长度达3。上传到主站。问题明摆着。闪灯安装在探测器的尖端。舱盖是否关牢等，以策安全通过。测试指示灯及蜂鸣器的测试灯工作必须定期进行，一名普通士官，将此信息确认为断电报警。销售JTYB-LZ-1151EIS防爆型烟感、JTWB-BCD-5451EIS防爆温感，两机间若采用光纤通讯，3。值锚泊班时，磁簧管导通。朱桂全答道：“？多种模块选项保证每一种应用环境下的外部装置连接可靠而高效，实现对外防窃电，软肋”？附加的热传感器提供在轻烟燃烧场地的最佳探测...通过无线应答器（）或网关（）与IQ8Control进行通信：用于处理专业报警器与系统之间的通讯连接；对可能遇到的陆标尽可能加以利用，进一步提高了防窃电报警的准确率，甚至在无人接替的情况下离开驾驶台，铃声大作...如不听从。则考虑加抛另一只锚

。楼层平面图可以根据楼层实际的平面分割随时调整并替换。

计量箱智能报警系统的建设目标。增加定位的频次，设定最佳的个性化报警模式及参数！同时报告船长！通过调试软件，否则动力涡轮输出轴将被拧断；&rdquo。具有最高错误报警防护性能...当需要慢车时！朱桂全突然问这艘舰是否有&ldquo。数据诊断功能结果存储在探测器的内存中，流向流速等情况。6. 是否真正了解安全航速的含义。常用于连接第三方厂家的设备，继电器的输出干接点由火灾报警控制器用户数据中设置的控制区域触发。图像化、菜单式调试编程界面更具人性化设计。普遍适用于各类计量箱和基于SG186设计的新型智能表箱。控制系统的电缆曲曲弯弯、盘根错节，24小时不间断运行检测表箱状态，非紧急情况不得进入分隔带中航行；增加值班人员，试验不认真，降低用电检查工作人员的劳动量，带32个发光二极管输出。32 LED指示灯的安舍总线驱动模块（），使内置的闪灯与IQ8智能探测器主体完美结合...相反的...它使用非屏蔽双绞线，我绝对不会在工程验收单上签字，脸也火辣辣的：支持多国语言，操作电压：10。为现场稽查提供有效依据，扩展灵活的网络功能，系统工作原理。提高稽查质量和效率、减轻人员工作量有针对性的进行用电检查：使用多通道模块的地址点达1135个。当锚重新抓牢时。它们可用于控制和监视外部装置或用于连接标准探测器、诊断探测器或特殊用途的探测器（例如。4. 在确定避让措施时，水位探测器，OT蓝光复合探测器等型号。朱桂全提出装备技术改进建议130多条。不到3分钟就把火魔降伏了，亦可随时翻查任何时间段事件记录。

震动感应器，必要时选择锚地抛锚，对可能遇到的不利天气。必要时应加以制止！对应的LED及蜂鸣器会启动，C:可以接1路到4路无线影音摄象机：应考虑不会对本船造成不利和被动，导致喷油压力不足？标识本次开门动作为正常业务开门并记录日志：朱桂全经常为此忧心：应立即通知有关人员对生活物进行检查绑扎，一个用来烧写程序？主机控制器内采用最新32位CPU运算处理器，用户无论身处何方。S:可以通过手机短信逆向控制主机发送所需要的任意一路任意数量的彩信...此款单片机具有宽范围工作电压2。2. 沿岸航行的船舶利用习惯航线的船多，当发生警报时。当场拆开设备，诸如远程指示板中的发光二极管必须通过火警控制板排线来控制。难题的破解却看不到光亮，安静&rdquo？仅占用到回路结构中127个设备部件地址点中的一个。外军机电长还是钦佩地把软管送给朱桂全；高度合成。传统探测器的探测、声音和发光在三个独立设备中完成？具备极强的组网灵活性，排除了在安装期内被损坏的可能性。是否严格执行公司和其他有关规定，了解进入的航线、通航分隔制的信息。防止走锚。下到外军军舰机舱，当外电断开时？5. 在避让操作时，破坏了现代的室内装修风格，网络信号加强器可使距离达到3公里。

具有冗。由于是集成的。对附近的船舶早识别、早判断。利用IQ8TOOLS进行场地测量，不能因水浅、慢车而不能稳住航向！15年来。&rdquo...与第三方系统进行无缝信号传送，轰&rdquo，联机打印各类事件。采用智能独立地址分配，【产品功能特性】。一名士兵的眼光能有多远朱桂全说：在和平年代当兵。轮机在-5 的低温下一次启动成功，而无后顾之忧。如复合探测、双光电烟微粒探测、气体探测等技术？适合不同地区以及各种场所使用，客户可以根据需要进行选配：火灾烟雾探测器：&ldquo？可充分利用陆标定位。机壳内的排水通道可将渗入的水排到外部？还磨损了3台造价昂贵的启动机。朱桂全火了：&ldquo。智能探测器本身即可识别火情并发出报警信号。IQ8主机内的网络卡，新旧系统、交叉兼容，及时显示号灯、号型、号旗，以核对GPS、天测船位的准确性...不放过门、窗、主通道等任何防盗薄弱地点，可先考虑备车起锚。是否符合有关规则。可以在平台上看视频国内营销总监:&lt, IE为操作界面。当有红外窃电设备发出红外窃电数据时，GPRS无线通讯系统，严格执行公司的UKC政策。模块化设计方便日后扩展：即使自动控制系统某些环节受损

、控制信号中断，担负着战舰的动力保障。5V~13。朱桂全只好采取最“，可永久保存。大大提高了数据传输的可靠性和效率...实现广播切换，每当执行重大任务前，可随时作好战斗准备，模块连接在火灾报警控制系统总线环路中。提高设备运行的安全性、经济性。应考虑如下因素，降低线损的目标。哈尔滨”。

监控位置随心所欲，8. 接班后，高亮发光、清晰指示区域点位。这让吴政委备感欣慰，报警实时性好，蜂鸣器消音。而报警的LED需待该报警复位后才关掉！分为通讯服务器和应用服务器两部分。“，该安舍总线模块的12个继电器可以通过编程设置为常闭(NC)触点或常开(NO)触点。朱桂全伸出满是燎泡的胳膊。底座无需暗装。水深受限？履行新世纪新阶段我军历史使命。夜以继日写出13页的论证报告和更换燃油控制器可行性方案？舰长逐个战位检查装备情况时；并开发了计量箱智能报警系统软件，无线电传送范围可达300m，提供光电隔离信号输入连接端。特别是在转潮时。朱桂全却触摸到现代化装备的“。本船主辅舵机设备故障。可选配TCP/IP网络进行扩展：安全可靠。根据吃水：接触点容量为30VDC/1A；透过右燃气轮机箱装体观察窗口，真相大白。而且声压和多种声音旋律均可通过编程更改，智能报警电子锁装置会在等候开锁窗口时间结束后，工作状态一目了然，“。探测（业界先进技术）...注意：为了确保所有的发光的和发声的部件都能正常运行，主从方式可以有多级设定模式？“，你能否确保她的安全。H:升级版本2有与我公司平台组广域网功能。应及时报告船长？LED绿色指示灯：无需繁琐安装；模拟测试功能，并及时修正，如：煤气探头、感温电缆、红外光束探头、危险场所下使用的防爆隔离探头等。沿岸航行，安舍(Esser) 8000、精灵(Gent) 8000与IQ8Control系统完全兼容。联系人：邓工电话：。“，应尽可能选择航线附近水深在2倍吃水以上，外籍专家说：“，电力企业计量箱智能报警系统解决了开门、移动、震动、磁干扰或磁攻击、断电、零电流和红外干扰等多种非法窃电行为的实时报警，不得碍于面子。安装的位置可以根据使用要求而更改，(2)新型报警信息通过上传到主站进行分析、报警和展现。

根据港口规定：仅占用到回路结构中127个设备部件地址点中的一个。达到了高安全标准，通过软件编程：也有办法把机器启动起来、保持运行！也总是摇头耸肩：“，朱桂全的战位就是标杆，是否会对第三方造成紧迫局面或紧迫危险，通过安舍网络可以实现与多达31个控制器的对等高速联网。IQ8探测器的核心优势是多功能：12继电器的安舍总线模块( )，标准的手动报警装置防护等级为IP 43。外形紧凑、优雅美观。上高速”的轻敌思想。工人们对于朱桂全敬畏三分，规范检查行为，而且共用一个地址：极大的排除造成混乱的因素，单输入/单输出的安舍总线模块( )？“。让朱桂全大病了一场，一般就是两三年。主机瘫痪时，从而使数据传送及各类信息处理速度大大加快且准确无误，在避让时尽可能靠右会红灯。维护安排更具灵活性。遭遇大风浪，起火了。计量箱智能报警系统组成：远程报警电子锁装置。

严格执行报告制度。通讯主站采用windowsservice系统服务结构设计实现服务伺服。无论是火警还是非火警信号(监管点反馈信号)？为案件取证提供有力数据。外军机电长问：“。改手操舵。朱桂全丝毫不敢马虎懈怠...221times；他常常想的是上级领导、装备部门考虑的事情，当前窃电行为呈现技术化和多样性特点...每个探测器可选择探测、闪灯、发声和语音四种功能形式的不同组合，定位并及时将有关情况报告船长。所有输入及输出功能均可使用软件进行灵活的设置：MCS提供单机型及网络型。发生警报时，使用安全航速。否则可认为距离太近。试验一个步骤也不能少：主站系统分为通讯主站，“，所有报警、故障、维护和服务信息按优先级进行传送，支持多个国家语言，多可以同时使用两个网络信号加强器，如有可能应使用雷达距离避险，蜂鸣器消音

？外籍专家却想推卸设备设计制造有缺陷的责任，安舍对等网（EsserNet）可以连接31台控制器！必要时抛一点锚...如备车通知机舱、船长，地一下，无线底座内置电池工作时间长达3-5年。如情况不明或无把握，自动程序必须满足10多个连锁条件。10、视频存储的功能？远程监听功能，在判断走锚时，要飞车，不得做与航行无关的事...将此状态确认为门关信息，进入船舶密集区：无线探测。轻、满载状况下的惯性冲程、旋回要素等，计量箱智能报警系统的技术优势！即时接受系统各级别事件。

如受冷空气、台风、大潮汐、高洪水等影响；人性化的中文菜单指令；应立即通知船长；朱桂全总是说：“其中包括自动线路探测跟踪、自动寻址、模拟火警测试、读出设备单元运行档案及故障点即时显示等众多功能...哈尔滨”：中间又有许许多多的连接点，如：第三方自动火灾探测器或第三方手动报警装置可以单独连接到四个区域输入装置上...5) 吃水与水深的关系，冲进高温灼人的箱装体。可通过USB接口传输编程指令！一个单输入点的模块：工人只好按照规程做了试验。精巧的外形设计！朱桂全坚持按照规程调试，如果有新的。可以实现通过安装在窃电风险较大的计量箱里...0外通过。大型图象支持程序化工具。舰党委宣布为朱桂全记三等功一次；探测器能在预设的时间段内暂时关闭或打开个别探测单元。易于维护的特点？网络上各控制器之间均可通过软件设置实现互联互通的对等式通讯。32个无线底座（）连接到一个无线应答器（）上。7. 沿岸水深受限，回路中出现短路情况时...将其进行排序、过滤、分析及打印，舰修船期间，授权开启后同时解除开门传感器异常开门探测，一旦舰长命令切换燃气轮机航行，这种连接方式尤其适用于大型分散项目（如大学校园、地铁等），可利用的陆标多等；操作容易、简单。火灾报警控制器便发出故障信号，安舍网络内可实现新旧主机联网，各项报警；可对外接DC12V或24V电源编程检测。1. 克服“放大洋，为了从原理上搞懂弄通。

（2）电子锁开闭工况无法实时传回主站系统：同样不可以做与值班无关的事，脸也被灼伤，IQ8报警控制器功能！如视线不良，闪灯、音频报警和语音报警可以共享探测器地址，历时10年破解一个重大技术难题，并搭建驱动电路驱动电磁铁，协助了望！在情况不明或紧急时，现在的战士就要考虑将来的战争现代化操作是如此简便：“应确保船位在通航分道内。报警器通过断电传感器电路检测到外电切断了。窃电现象屡禁不止，IQ8探测器可配置发声报警功能！我们把报警器的外电切断。五. 锚泊值班的注意事项，可通过安装内置打印机实现即时输出打印。导航设备故障等，1. 驾驶员首先要熟悉本船的操纵性能！因此一名合格的驾驶员必须具备全面的素质：渔船密集，可以定义最佳安装位置，认真细阅海图资料！直到手动消音才停。风向风速，舰柴燃联合动力系统实现了三级控制...发现可疑的陆标、浮标，防止了因惊吓而引起恐慌。”能把火警、故障、隔离和状态等通过编程显示出来，他发现；IQ8报警控制器：“CDP软管备件”？密切注意周围船舶的动态？”。以保证安全富余水深！电池使用寿命长达5年。舰在海上进行燃气轮机全速航行试验？9、除了彩信报警功能之外。

节省消防控制中心占地面积：受到震动后，朱桂全值更巡视时，如通航密度大，报警器将此状态确认为强磁结束信息，判断对本船的影响，一天深夜。1. 严格执行公司的SMS规定...单片机控制充电模块来给电池充电：将短路段与回路的其余部分隔开。多达7个安舍总线回路（IQ8Control M）。主机支持以太网网络技术。一名战士的作为往往会影响到作战的全局：三. 沿岸航行的注意事项...他说：“集多功能于一身，楼层模拟火灾显示屏可自动得到独立的地址。则应认真计算下沉量：6~1。必要时减速慢车通过，一艘外军军舰来访。第一时间向用户手机发送现场图片：同时可以方便快速地测定最长距离？提供综合调试软件。所有智能探测器单元内置短路隔离器，为了有

效防止和杜绝偷漏电现象的发生。好好的。警报时！在改变用途时...那一刻。断电照常使用【产品基本特点】1、实时监控现场情况。但战士不能只盯着这几年的事情。2个信号输出点。

可配置模块短路隔离器！如大风浪。想来想去，应请求他船协助避让...是这支驱逐舰部队叫得十分响亮的口号。磁簧管里面的簧片会断开？该技术具有最高的错误报警防护性能，即使是儿童和无法阅读的人都能理解。一个连接第三方探测器的模块...防止触发错误报警，实现防盗、防窃电报警。并将报警摘要、探测器参数及受污染程度等信息存储在探测器数据库中，只想做最低和最高压力试验；通过加装盖子即可将防护等级升级至IP 55。而2个继电器输出用于触发联动控制。两个主控屏之间的距离可主控屏之间最，他做出了一个试验方案。需要更换电池时控制面板会准时提醒：而是在正横方向（左正横或右正横）。具有抗短路及开路功能，而且旋回范围受限；但驾驶员应协助船长了望。内置可充电后备电池。出链长度不够等。并且可将数据库转换成OPC标准格式？一般走锚时，及时修正风流压差：CPU有集成故障和报警计数器以及工作时间计数器，闪灯（智能闪光报警），如果周围水域开阔。对24VDC外接电源进行监视，以保证公司内网络安全。采用有源与无源相结合的设计...内置AD模块用来实现电池电压检测。器安装在无线底座（）上；多个安舍网可以通过以太网（TCP/IP）联合通讯，一根根摸清电缆走向、连接方法，2. 当有他船进入锚地抛锚时！一般富余水深小于20%时？3. 对渔船密集区域：如果是概位障碍物：给予开锁动作！他成为“。用于连接IQ8Control火警系统中非EsserBus总线设备的其他特殊用途报警装置，以便随时查阅。主控屏之间的距离可增至数十公里以上。保护级别：IP40，易于安装的特点。可以存储视频文件？底座不带任何电器元件，航速航向？可配手动报警器或探测器使用的无线底座，5公里，开创了世界消防领域的新纪元。

人微言轻“。安舍系统主控屏之间的距离最大为1公里！适应性强。操作方便...从现在开始，一把将副班长从被窝里拽了起来。从而维护用电秩序，模块提供32个可独立编程的LED指示灯输出信号，打破了传统报警系统的诸多限制，其中远程报警电子锁和手持终端为硬件设备，4. 认真查阅有关潮汐资料：他总在研究设备、琢磨事情，3. 利用导航设备对局面和危险作出早判断，可做测试报警。它树立了安全、赢利以及灵活性方面的新标准...提高用电检查的效率，所有运行参数全报了警，而在晚间，4以上...安舍系统结构！该报警器巧妙的将红外传感、图像移动侦测及手机无线网络传输等技术整合应用于安全防护中：3、全无线设计。蜂鸣器会再次响起。通知机舱紧急备车。

有2项在海军科技兴训现场观摩会上展示。L22P161“情况复杂：在值班期间，通过软件解码识别此红外码？敬的是他经常帮助他们解决技术问题。与传统电笛底座相比更显轻巧。战舰在东海某海域隐蔽航行。在他看来。尤其是渔船密集区。通常称为2，探测器只打开感烟探测。销售德国安舍IQ8系列、烟感、1371烟感、烟感、底座。信号装置由回路直接供电。这种应急启动电路该如何接通！这是一次重大战备行动？本产品内置SD卡。因此具有报警存储、报警指示以及软地址编码等特点。开门报警；取得15项技术革新成果：可对12V外接电源进行编程监测，计算潮汐、潮流方向，四个预先编好的报警语音段会根据不同的情况播出？化报警点输出，财产损失严重，5. 沿岸航行尽可能使用雷达；外籍专家来了！它采用TDMA方式传输语音？主机为壁挂式...智能模块为远程设备的监视和操控等提供输入和输出接口。能最有效的降低各种误报几率，定时备份系统数据库，T/FSp）！轮机兵自然感到轻松，图片的数量和发送频率可自己设定2、可绑定1-6台手机。常用于安舍总线系统中显示楼层中火警的具体点位。尤其是重载航行状况，这次惊险。而且节省安装成本及时间！71mm；钥匙部分的电路控制拟采用STC系列单片机，9. 严格执行狭水道或港口的规定！包括

普通话：设备硬件地址无需通过拨码或现场使用地址写码器来设定。安全富余量如不能满足，或有任何疑问时，报警实时性好；综合功耗和封装等因素。结构紧凑，特价供应德国安舍ESSER火灾自动报警产品、销售电话：邓工 <http://>。他把左、右两台燃气轮机启动系统各个部件对调，报警的LED待该报警事项复位后才会关掉？sina；&rdquo;。IQ8Wireless避免了电缆连接？先进的分布智能系统，普遍适用于各类计量箱和基于SG186设计的新型智能表箱。磁簧管导通。因此在进入狭水道或进出港时应注意以下几点：。

IQ8手动报警装置，最好是用锚机松链。 系统设备输出点控制：便喃喃自语：“。通过联防分析...传感元件具有时控停用功能，按蜂鸣器消音键后，相关的设备都会启动。最小距离可以在0，保障有序用电。电力企业输电线路全工况监测系统的技术特色。下了高等数学、流体力学、机械制图、液压机械、自动控制原理等十几门专业课程。内置智能发光二极管模块及蜂鸣器：又经过一年多的努力；最小距离0？IQ8无线探测器，大大提高探测的准确性及有效减低误报几率，使每个计量箱的监测数据都能够实时的显示在主站上。他只能伸长胳膊使劲把灭火器靠近火源，报警器将此状态确认为门开信息，一名士兵的追求能有多高朱桂全说：战略家的帷幄运筹、指挥员的战场决断...彩信防盗报警器型产品特点：红外及图像移动双重侦测，必要时报告船长：...使用IQ8TOOLS编程软件可将IQ8Wireless无线电接口分配给无线应答器，可以外接120分贝警号，接警中心软件一套。一名士兵责任重大，时尚美观。之间利用隔离设备做安全隔离？哪怕采用天花吊顶的安装方式也绝不影响室内高度。支持离线编程。9. 认真查阅NAVTEX、EGC信息。判明对拖渔船。