

桥楼值班报警系统_8967值班室报警 船用 网上报警

www.well-control.cn <http://www.well-control.cn>

桥楼值班报警系统_8967值班室报警 船用 网上报警

船舶一般知识

1、船舶种类及其结构特性

- 1) 干集货船 横背布局。Bulk Carrier
- 2) 液体散货船 纵向布局。(油船) Tanker
- 3) 集装箱船 横向机关。Container
- 4) 杂货船 横向结构。General cargo ship
- 5) 其他特种船

二、船舶基本资料 Particulars

1) 船名: M/V XXXX Motor vessel Merchant vessel

S/S XXXX Steamship

2) 国籍: Nationality

3) 船籍港: Port of registering

4) 制作日期: Date of building (中国当局规定: 船龄在18年以上的船舶禁止进口----- 即禁止吊挂中国旗.)

5) 建造地址(或船坞): Place of building (or location of building)

6) 国际海事机关编号: IMO No (国际保安章程的要供)

7) (船舶) 全长: Length overall (L.O.A) 提供应港方-作泊位放置

两柱间长: Length between perpendiculars (L.B.P) 用做计算船舶的拱垂度.

8) 型宽: Breadth

9)型深: Depth

10)总吨(位): Gross tonnage为体积吨-1吨位=100立方英尺=2.83立方米

净吨(位): Net tonnage 计算各种港口费用的依据.

国际吨位证书- 巴拿马运河吨位证书-苏伊士运河吨位证书.

(申办这些证书要提供船舶总安置图-机舱放置图)

11)排水量(阿基米德定律): Displacement

12) 满载载分量: Deadweight(为分量吨)

满载载分量=满载排水量-船舶自重-油-水存量-常数

1立方米(淡水)=1000千克=1吨

或1立方米(标准海水)=1025公斤=1.025吨

网上报警

物资的比重和积载成分的概念

载重线证书(Load line) -干舷(free ship)的审定-残剩浮力(一舱不沉制)

载重线的种类:

夏日载重线-寒带载重线-寒带海水载重线-夏季载重线-北大西洋夏季载重线. 国际载重线区域图

顺便提一提净空高度: Air draft

13)船舶吃水(水尺): Draft

在船舶的艏-舭-艉标识了六个水尺符号.有英造和公制两种.浮现船舶样子和用以计算载货量(艏旋船舶吃水TPI\TPC-ITM\CTM)

14)浮心-漂心-船舶重心(KM)和货物重心(KG)

静稳性高度=KM-KG=GM必需大于整.影响静稳性下度的身分除货物拆载形态中-液体舱室“自在液里”对静稳性高度的影响是很年夜的.是取液体舱室的宽度的立圆成正比。(M=1/12舱少X舱宽的坐方。M为横倾力矩)

趁便说一论空船压载;一般天色压载量为满载装货量的1/3-长航线或卑劣气候为满载装货量的1/2.

船舶风暴舱的压载肯定要压满-不压谦会组成伟大的自在液面和压舱水对货舱壁的重大冲击力-极度伤害.

15)货舱数战货舱的规格: holds- 长X宽X深

16)装卸装备(Cargo hequally well equallyling gear):有没有装卸装备, 装备形势、数目和安齐背荷。

17) 主机、收机电: 铭牌、种类、功率(马力或千瓦)、转速等

18) 航速(指静水中的航速)、使用的油种、耗油量。

3、国度授权宣布的国际条约央求的主要船舶证书

1) 国籍证书

2) 国际吨位证书

3) 货船安闲装备证书

4) 国际载重线证书

5) 货船无线电宁静证书

6) 货船机关平安证书

7) 国际防行油污染证书

8) 船舶防止糊口污水污染证书(即财政包管书 合用于好国、加拿大和巴拿马)

9) 最低安闲配员证书

10) DOC正本、SMC正本、国际船舶保安证书及其相关文件(船舶保安企图、连接提要记实等)。

4、船舶主要装备

1、主要安闲装备

1) 主要航海仪器: 磁罗经、六分仪、地理钟

安装在可能发生燃气泄漏的场所

2) 主要助航仪器：GPS、雷达、APAR、测深仪、计程仪、航向记录仪。

3) 通讯装备：组开电台（GMDSS）、自动船位讲述体系（AIS）、船舶保安报警系统（SARS）、景象情景传实仪等

4) 三机一炉 主机、副机、锚机和汽锅

5) 其他：车钟、舵机、空压机、各类泵浦、装卸装备和甲板机器（包罗开盖舱装备和绞缆机、锚及链）等

2、主要应急装备（不不时使用的装备）

7) 应急发电机、应急空压机

2) 消防泵和应慢消防泵

3) 大型灭水系统（泡沫或二氧化碳灭火系统）、手提灭火器、救火员装备、火警遁生面罩（EEBD）、

4) 救死艇、救生筏、浮水衣

5) 应急电源（应急电瓶）

6) 脚提双向甚高频无线德律风（三套）、应急卫星示位标（EPIRB）雷达应对系统（SART）、船舶飞舞数据记载器（VDR）

7) 应急舵、速闭阀

5、航海的根基知识

航海知识的阅读面很广，可谓“上知地理、下知地理”，对景象也懂一面，但当然广却没有深，只领域在适用的条理。你看驾驶台值班报警。航海重要是做二件事：一是定位，船舶要每时每刻知道自己的职位地方在那里（在海图上的职位地方），省得阻滞或触礁。二是隐藏他船，防止碰碰。

1) 成立地球的坐标系统 将地球的赤道魑烦恼闾扯龃烦恼殉嗟?lt;BR>分为360度，每度分为60分，每分分为60秒，这就是经度。经度以英国伦敦邻近的格林威治地理台地点所在为零经度，区分向东、向西各分180度，称为东经和西经，东、西经180度的连系线称为日界限。向东经由进程日界限，日期要再三一天，反之要跳过一天。

赤讲把天球分为南北两个半球，每一个半球分手向南北匀称为90度，一样每度分为60分，学习8967值班室报警。每分分为60秒，那便是纬度。在北半球的称为北纬，在南半球的称为北纬。在赤道周围的纬度和经度的长度是不异的，每分的长度为1852米，定为1海里。

由于地球是圆的，越向南，越向北，纬度圈就越小，纬度的长度没有变，但经度的每度的长度就愈来愈小。对于驾驶台值班报警。所以，计算航程是以纬度来丈量的。可是我们定的船位是绘在海图上的，如何将地球的坐标系统浮当今纸上呢？目前使用的是二种方法，一种是心射投影法，即假定在地球的中央放一个光源，将地球坐标系统投影到纸上，称为“古道热肠射投影图”；主要用于大圆飞舞。另外一种圆柱型投影法，即将纸卷成圆柱型，将地球坐标放在重心投影，这样投影进去的图，经度和纬度的交叉成90度，使用起来很曲不雅很容易。上报。这是由科教家朱卡托建造的，此刻称这种海图为“墨卡托海图”。

有了地球坐标系统，有了海图，船舶在地球上的任何职位地方可能皆在海图上标进去。

由于地球要自转，每转一圈为24小时。这里就泛起了一个时区的概念。你看值班室报警船用。由于人类已将赤道分为360度，所以，地球24小时挽救了360度，每小时挽救了15度，每转1度需要4分钟。人们把工夫和地舆分离起来，把地球分为25个时区。将东经7.5度和西经7.5度定为零时区（世界时），对于8967值班室报警。离别向东、向西各设12个时区。东12区和西12区各为7.5度。我们使用的“北京时”是以北京邻近的秦皇岛（东经120度）为基准，定为东8区，即从东经112度半到东经127度半都使用北京时。所以，若是要将“北京时”换算到世界时，应将“北京时”减8个小时。

2) 船舶飞舞

船长应实时将航次号令传递给大副、二副、轮机长等船舶相关职员，二副应根据船长的策动方式飞舞筹划，大副敦促厨房备足炊事，轮机长请求补足燃油；启航前船长要召开“航前会”，报警。查抄各局部的停航筹办情形。船舶隔离泊位后由船长或引水员引航出港，（遵守国际老例，引水员引航发作的变乱，经济责任依然由船长担任。所以，任什么期间候船长发明引水员呈现差池，船长有权接过引航指挥权。）船舶在港内飞舞时，轮机长要在机舱值班。船舶出港后由驾驶员在驾驶台、轮机员在机舱值班。每班四小时，大副为0400-0800，1600-2000；二副为0000-0400，1200-1600；三副为0800-1200，2000-2400；机舱也一样，大、2、三管轮和驾驶员对应值班。驾驶员在值班时期要确保船舶飞舞安闲，当真了看，无误隐藏，防止与他船发生碰撞。在要地本地飞舞，报警。应最少每小时把持岸标定位一次（即侦察船位），按船长的饬令修正航向，连结船位在航路周围（一般不得恰恰返航路一海里），值班驾驶员有任何诱感和坚苦应该即陈说船长。在大洋飞舞天天应举行测天定位（最少早、中、早各一次）。此刻有卫星定位仪（即GPS）定位，便利了良多，但GPS船位不是不雅测船位，还是央求船舶驾驶员尽可能实行测天定位。

轮机员在机舱值班要确保一切运转的装备一般运作，发现毛病要实时扫除，需要减车或泊车抢建的要陈诉驾驶台和船长，征得帮助后才能实行。

全部进程要严酷实行飞舞规划

1、船舶的几个吨位见识

载分量 Deofferweight tonnyears (DWT)

在必然水域和季节里，运输船舶所理睬装载的最大分量，看着欧冠赔率。包罗载货量、人员（搭客和船员）及其施礼、食物、海水、燃料、平滑油、炉水、备品和提供品等的分量，又称总载分量。载分量表征了船舶的等级大小和运输能力，是船舶的主要参数之一。

一般来讲，载分量与反应的季候、吃水绝对对应。驾驶室值班报警系统。要是不作出格声明，多指夏日满载吃水情形下的总载分量。总载分量即是满载排水量扣除空船排水量。

净载分量 Net DWT

在必然的水域和季候里，船舶所能装载的最大限度的货物分量。净载分量即是总载分量减去燃料、海水、备件、海员及其提供品的分量和船舶常数。

驾驶室值班报警:驾驶室值班报警,向驾驶室及全体船员报警

船舶常数是指船舶营运一段期间自此的空船分量与船舶出厂时空船分量之差。此中包括燃油舱、压载舱等液柜中排不出的残存物、船上库存的粉碎机件的分量等。

总吨位 Gross tonnyears (GT)

遵守《国际船舶吨位丈量条约》的有闭划定，丈量后肯定的船舶总容积，又称总吨。以吨位默示。总吨位一样平常用于：暗示船舶巨细；默示一国或一家船公司具有船舶的数目；比力争执造船用度、船舶安全用度；正在相关的国际条约和船舶准绳顶用去区分船舶的品级以量度对手艺处置和装备要往的准绳；有的国度用作制船津贴金、帆海补贴金等的计量尺度；和用作船舶刊出、查验和丈量的收费尺度等。

净吨位 Net tonneachge (NT)

凭据《国际船舶吨位丈量条约》的相关划定，从总吨位中加除不适于载运容、货地方而获得的船舶有用容积。以吨位浮现、净吨位一般用于吩咐口岸费、引航费、灯塔费和停靠费的计基准。航经苏伊士运河和巴拿马运河船舶的通止税也按经吨位支费。

船舶根基知识进步性讲授

1船舶种类

海上货物运输船舶的种类单一。货物运输船舶遵守其用途不同，可分为干货船和油槽船两大类。学习桥楼值班报警。

一) 干货船 (Dry Cargo Ship)

根据所装货物及船舶结构、装备不同,可分为:

1. 杂货船 (General Cargo Ship)

杂货船一般是指按期飞舞于货运劳碌的航线,学习110报警系统。以装运零散杂货为主的船舶。这种船飞舞速度较快,船上配有充足的起吊装备,船舶结构中有多层甲板把船舱隔离成多层货柜,以适合装载不同货物的需要。

2. 干散货船 (Bulk Cargo Ship)

干散货船是用以装载无包装的大宗货物的船舶。依所装货物的种类不同,又可分为粮谷船 (Grain Ship)、煤船 (Collier) 和矿砂船 (Ore Ship)。这类船多半为单船面,舱内不设收柱,但设有隔板,用以预防在风浪中运转的舱内货品错位。

3. 冷藏船 (Refrigerated Ship)

冷藏船是特地用于装载冷冻易腐货物的船舶。桥楼值班报警。船上设有冷藏系统,能调理多种温度以顺应各舱货物对不同温度的需要。

4. 木料船 (Timber ship)

木材船是特地用以装载木材或本木的船舶。这种船舱心大,舱内无梁柱及别的阻止装卸的装备。对比一下110报警系统。船舱及甲板上都可装载木材。为防甲板上的木材被波浪冲出舷外,在船舷两侧一般设置不低于一米的舷墙。

5. 散装箱船 (Container Ship)

集装箱船可分为部份集装箱船、选集装箱船和可变换集装箱船三种。

(1) 部门集装箱船 (Partial container ship)。仅以船的重心部位作为集装箱的公用舱位,其他舱位仍装平常纯货。

(2) 选集装箱船 (Full Container Ship)。指特地用以装运集袋箱的船舶 K?瓜话閻踊醮?煌脉脉湲醪漳谩懈裾な交登埽?坝写怪钡脊欤?阅诩?跋搜氏脊旆畔拢?慕怯懈裾ふ圃迹?煞狼愕埂 <?跋活?牟漳诩啥逊湃?辆挪慵?跋冽?装迳匣箍啥逊湃?了牟恪?lt;/P>

(3) 可转移集装箱船 (Convertible Container Ship)。其货舱内装载集装箱的机关为可拆装式的。是以,它既可装运集装箱,需要时也可装运一般杂货。

集装箱船航速较快，大都船舶自己出有起吊装备，必要依托船埠上的起吊装备停止装卸。这种集装箱船也称为吊吊颈下船。

6. 滚装船，又称滚上滚下船（Roll on/Roll off Ship）

滚装船长要用来运送汽车和集装箱。这种船自己不用装卸装备，一般在船侧或船的首、尾有开口斜坡连续船埠，装卸货物时，驾驶室值班报警系统。或是汽车，梗概是集装箱（装在拖车上的）直接开进或开出船舱。这种船的便宜是不寄托码头上的装卸装备，装卸速度快，可加速船舶周转。

7. 载驳船（Barge Carrier）

又称子母船。是指在大船上拆载驳船，桥楼值班报警。驳船内装载货物的船舶。载驳船的主要便宜是不受港口水深限定，不需要占用码头泊位，装卸货物均在锚地实行，装卸服从高。今朝较常用的载驳船主要有“拉希”型（Lighter Aship Ship，缩写为LASH）和“西比”型（Setummyee）两种。

2 船舶挂旗是怎样回事？譬喻挂巴拿马旗一艘货船为何说是挂巴拿马旗的，船东是青岛的，结果是怎样一回事？挂旗是甚么意义？一种有几种旗？

网上报警

答：挂旗表示船舶的注册地点。

天下上有些国度关于船舶注册在外国有不凡的优惠报酬，有些劣惠待逢还取得国际认可，好比优先通行、中立等。一切许多船东会将自己的船舶注册在那边。对比一下网上报警。

3船在飞舞的时辰是怎样计算行程的，汽车是按轮胎的圈数计算那船是按甚么来计算的

问：船舶上一般有哪种仪器可能比力争执航程，至于您道的行程，这个名词航海一般不消。

1.而今的船用GPS功用多的有供应航程计算。

2.船用多普勒计程仪可能计算航程。是尽对航程，燃气报警器。以船舶与海底的位移计算。

3.曩昔用的是一种对水计算航程的仪器。别的我们计算航程通常为以GPS在海图上定位背工工计算。

4 问一个相关海事的标题问题!在船舶上标注别人的船名船号怎样责罚?

答：实在，网上报警。船舶注册条例中公法责任部门也没有规定对已按央求标明船名等的实在处分。

其冒用他船名，手脚性子上属于未遵守央求标注船名。由于内河安闲条例中所说按规定标明船名是倾向明自己的正 确的船名，而不是冒标他船名。可能遵守该规定处奖。

5船舶抛锚有哪几种

(1)、船首抛锚

船首抛锚，有抛单锚和单锚两种。普通环境下只抛单锚即能系牢船只，只消在风浪出格大和锚地大狭隘时抛双锚。船首抛锚时，船体所受的风力、水流力及浪波打击力等外力最小，以是这类方式是抛锚停靠的首要方法，也是主锚安插在船首的首要原由原由。一般很小的船上和渔船上只配一个尾锚。除此以外，任何船舶上都在船首配两个主首锚。你看值班室。当船主达必然水常日，船上借应另设一个备用主锚，也称为抗风锚。

(2)、船尾抛锚

船尾抛锚多用于内河船和登岸船艇。当内河船向庸俗顺水飞行停靠时，为保证平安和制止调头、常采取船尾扔锚。在上岸舰艇退滩功课中，在主机的合伙下，依赖锚机的拉力将放滩的舰艇推下滩头。

(3)、首尾抛锚

若念使停靠的船舶老是以船舷，对着风向时，就收受接管首尾抛锚体式格式。首尾抛锚的设施，通常为将主锚从顶风标的目的抛出，从船尾把一根缆索绕过船舷外边与已抛出的主锚链笼络，然后再放出一些主锚链便可，另外一种要领是，对于驾驶台值班报警。在首部主锚抛出后，再从尾部抛出尾锚。尾锚通经常使用小艇运出抛下，尾锚一般比主锚小，约为主锚的1/3。

6船舶容积净吨

又称注册净吨，是指自在积总吨中扣除那些 不供倒闭用的空间里所赢余的吨位，也就是船舶可能用来装载货物的容积折分解的吨数。容积净吨主要用于船舶的报关、结关；作为船舶向港口交纳的各种税收和费用的依据-；作为船舶经过运河时交纳运河费的依据。

7船舶常用的涂料有哪些种类？

船舶涂料根据其在船舶上的利用部位和熏陶的不同寻常分为：船底漆、水线漆、船壳漆、甲板漆、内舱涂料和特种涂料等，周密分类睹图4-2。依照利用涂猜中主要成膜物资（基料）的差别，可分为环氧涂料、沥青涂料、环氧沥青涂料、氯化橡胶涂料、醇酸涂料、丙烯酸涂料、氯化橡胶醇酸涂料、乙烯类涂料、酚醛涂料、散氨酯涂料、无机涂料等种类。

8船舶为何要涂装？

我国从南至北海岸线长达多千米，南北气温相差50℃，对于桥楼值班报警系统。海水露盐量不等、海生物浩繁，千差万别。船舶等长期处于这样的陆地景况中，腐蚀极为严峻。平常碳钢在海水中的腐蚀速度高达0.2~0.3mm，在某些状况下，有的船只乃至1年便腐蚀穿孔。当钢铁船舶一般的管事、运转、低沉航速等。对船舶等处于严厉腐蚀景况中的物体的防腐蚀措施越如果：值班。采用材质改良、外加电流珍爱以及涂装涂料等方法，而使用涂料不停是个中最主要也是最经济的防腐、防污手腕。

船底防锈漆使钢铁基材免受海水腐蚀、防污漆涂装在船底口头而，可有用地防止陆地微生物的附关，前进船只航速，裁减燃料丧失，更能前进舰艇的战役力。水线漆既要耐陆地冲击，又要承担陆地天气的热烈改变。甲板部位果职员走动频仍和装卸货物的碰撞，央求有优良的防滑和耐磨机能。船壳漆的涂装，使船体下层修筑可在日晒雨淋中连结特出的使用状况。某些特种涂料，报警。如饮水舱漆、油舱漆、压载水舱漆、耐低温涂料、吸波涂料、热反射涂料等，可顺应各种不同的特别使用央求。

船舶涂料的利用，不只具有防腐回护熏陶，并且具有装潢和色采标示作用。使用各种不同颜色的涂料，可能使船舶脱上斑斓的外套；同时，在船舶上涂装不同色采的符号漆，可表示警告、危险、安闲、前进、遏制、用途、走向等旌旗灯号，此种颜色表示各船舶使用单位都有反应的准绳，并慢慢走向国际准绳化。

9船舶涂装前为什么要实行除锈管事？

船舶除锈是涂料施工前的首项事情，唯有对钢材实行优异的表面目前今处理，才气使涂层抵达预定的护卫结果。据统计劳绩显现：看看系统。涂装前钢材轮廓处置的份量是影响涂层保护机能的最危殆身分，占各种成分对涂层寿命影响的49.5%；仅撤除5%氧化皮和除净全部氧化皮的钢板的腐蚀速率相差远10倍。于是，钢材皮相处置责罚的质量限度是确保涂层庇护机能最关头的环节。

除锈可为新造船舶除锈和修补船舶除锈两种。新造船舶主如果来除铁锈、氧化皮及渣滓等物；而修补船舶包孕去除旧漆膜、油污、渣滓、海生物及种种范例的铁锈。除锈的倾向是使被涂物概况滑腻、清洁、增进涂料与被涂物面的附着才能，充分阐扬涂料的抗凋零机能，以此逗留船舶的运用寿命。

船舶吨位（Ship's Tonnyears）

桥楼值班报警系统

船舶吨位是船舶大小的计量单位，可分为分量吨位和容积吨位两种。

（一）船舶的分量吨位（Weight Tonnyears）

船舶的分量吨位是暗示船舶分量的一种计量单位，以1000公斤为一公吨，或以2240磅为一长吨，你知道110报警系统。或以2000磅为一短吨。今朝国际上多采用公建造为计量单元。船舶的分量吨位，又可分为排水量吨位和载重吨位两种。

(二) 排水量吨位 (Displ_designment Tonnyears)

排水量吨位是船舶在水中所排开水的吨数，也是船舶自己分量的吨数。排水量吨位又可分为轻排水量、重排水量和施行排水量三种。

(1) 轻排水量 (Ligth Displ_designment)，又称空船排水量，是船舶自己减上船员和需要的给养物品三者分量的总和，是船舶最小限度的分量。

(2) 重排水量 (Full Loofer Displ_designment)，又称满载排水量，是船舶载客、载货后吃水到达最高载重线时的分量，即船舶最大限度的分量。

(3) 真际排水量 (Actuing Displ_designment)，听听船用。是船舶每一个航次载货后实际的排水量。

排水量的计算公式以下：

排水量 (长吨) = 长 * 宽 * 吃水 * 方模系数 (立方英尺) / 35 (海水) 或 36 (海水) (立方英尺)

排水量 (公吨) = 长 * 宽 * 吃水 * 方模系数 (立方米) / 0.9756 (海水) 或 1 (海水) (立方米)

排水量吨位可能用来盘算船舶的载重吨；在造船时，根据排水量吨位可知该船的分量；在统计兵舰的大小和舰队时，一般以沉排水量为准；军舰经由进程巴拿马运河，以实际排水量作为征税的根据。

2、载重吨位 (Deoffer Weight Tonnyears-缩写为D.W.T.)

默示船舶在营运中可能或许使用的载重技艺。载重吨位可分为总载重吨和净载重吨-。

(1) 总载重吨 (Gross Deoffer Weight Tonnyears)。看看驾驶台值班报警。是指船舶根据载重线标识表记标识规定所能装载的最大限度的分量，它包孕船舶所载运的货物、船上所需的燃料、海水和其他贮备物料分量的总和。

总载重吨 = 满载排水量 - 空船排水量

(2) 净载重吨 (Deoffer Weight Cargo Tonnyears，缩写D.W.C.T.)。是指船舶所能装运货物的量最大限度分量，又称载货重吨，即从船舶的总载分量中减去船舶飞舞时期需求蕴藏的燃料、海水及其他储蓄物品的分量所得的好数。

船舶载重吨位可用于对货物的统计；作为期租船月房钱计算的依据；默示船舶的载运能力；也可用作新船造价及旧船买价的计算单位。

(二) 船舶的容积吨位 (Registered Tonnyears)

船舶的容积吨位是大白浮现船舶容积的单位，又称注册吨，是各海运国度为船舶注册而规定的一种以吨为计算和丈量的单位，110报警系统。以100立方英尺或2.83立方米为一注册吨。容积吨又可分为容积总吨和容积净吨两种。

1. 容积总吨 (Gross Registered Tonnyears, 缩写为GRT)。

又称注册总吨，是指船舱内及船面上一切封锁的场地的外部空间（或体积）的总和，是以100立方英尺或2.83立方米为一吨合合所得的商数。

容积总吨的用途很广，它能够用于国度对商船队的统计；剖明船舶的大小；用于船舶挂号；用于当局肯定对航运业的补助或造舰补助；用于计算安全费用、造船费用和船舶的抵偿等。

2, 容积净吨 (Net Registered Tonnyears, 缩写为NRT)。

又称注册净吨，是指镇静积总吨中扣除那些不供业务用的空间所剩余的吨位，网上。也就是船舶可能用来装载货物的容积折了解的吨数。

容积净吨主要用于船舶的报关、结关；作为船舶向港口交纳的各种税收和费用的依据；作为船舶议定运河时交纳运河费的依据。

&rev;#;

网上报警

想知道桥楼值班报警系统

船用

桥楼值班报警系统_8967值班室报警 船用 网上报警

船舶一般常识,1、船舶种类及其结构特性,1) 干集货船 横背布局。Bulk Carrier,2) 液体散货船 纵向布局。(油船) Tanker,3) 集装箱船 横向构造。Container,4) 杂货船 横向结构。General ship,5) 其他特种船,二、船舶根本材料 Particulars,1)船名: M/V XXXX Motor vessel Merchant vessel,S/S XXXX Steam ship,2)国籍: Nationality,3)船籍港: Port of registering,4)制作日期: Date of building (中国当局规定:船龄在18年以上的船舶禁绝入口----- 即禁绝吊挂中国旗。),5)建造地址(或船坞): Place of building (or builder),6)国际海事构造编号: IMO No (国际保安法则的要供),7)(船舶)全长: Length over all (L.O.A) 提供应港方,作泊位放置,两柱间长: Length breadth perpendiculars (L.B.P) 用做计较船舶的拱垂度,8)型宽: Breadth,9)型深: Depth,10)总吨(位): Gross tonnage为体积吨,1吨位=100立方英尺=2.83立方米

,净吨(位): Net tonnage 计算各种港口费用的依据.,国际吨位证书,巴拿马运河吨位证书,苏伊士运河吨位证书.,(申办这些证书要供给船舶总安置图,机舱安顿图),11)排水量(阿基米德定律): Displacement,12)满载载重量: Deadweight(为重量吨),满载载重量=满载排水量-船舶自重-油,水存量-常数,1立方米(浓火)=1000千克=1吨,或1立方米(标准海水)=1025公斤=1.025吨,物资的比重和积载因素的概念,载重线证书(Load line),干舷(free board)的审定,残剩浮力(一舱不沉制),载重线的种类:,夏日载重线,热带载重线,热带淡水载重线,夏季载重线,北大西洋冬季载重线. 国际载重线地区图,趁便提一提净空高度: Air draft,13)船舶吃水(水尺): Draft,在船舶的艏,舦,艮标识了六个水尺标记.有英造和公制两种.表现船舶形态和用以计算载货量(调解船舶吃水TPI\TPC,ITM\CTM),14)浮心,漂心,船舶重心(KM)和货物重心(KG),静稳性高度=KM-KG=GM必需大于整.影响静稳性下度的身分除货色拆载状态中,液体舱室“自在液里”对静稳性高度的影响是很年夜的.是取液体舱室的宽度的立圆成反比. ($M=1/12$ 舱少 \times 舱宽的坐方. M为横倾力矩),趁便说一说明空船压载;正常天色压载量为满载装货量的1/3,长航线或卑劣气候为满载装货量的1/2.,船舶风暴舱的压载肯定要压满,不压谦会构成伟大的自由液面和压舱水对货舱壁的庞大冲击力,十分伤害.,15)货舱数战货舱的规格: holds, 长 \times 宽 \times 深,16)装卸设备(Cargo handling gear):有没有装卸设备,设备情势、数目和安齐背荷.,17)主机、收机电: 铭牌、种类、功率(马力或千瓦)、转速等,18)航速(指静水中的航速)、使用的油种、耗油量。 ,3、国家受权颁布的国际公约要求的主要船舶证书,1)国籍证书,2)国际吨位证书,3)货船安全设备证书,4)国际载重线证书,5)货船无线电宁静证书,6)货船机关平安证书,7)国际防行油净化证书,8)船舶防止糊口污水污染证书(即财政包管书 合用于好国、加拿大和巴拿马),9)最低安全配员证书,10)DOC副本、SMC副本、国际船舶保安证书及其有关文件(船舶保安企图、持续提要记实等)。

,4、船舶主要设备,1、主要安全设备,1)主要航海仪器:磁罗经、六分仪、天文钟,2)主要助航仪器:GPS、雷达、APAR、测深仪、计程仪、航向纪录仪。 ,3)通信装备:组开电台(GMDSS)、主动船位陈述体系(AIS)、船舶保安报警系统(SARS)、景象形象传实仪等,4)三机一炉 主机、副机、锚机和汽锅,5)其他:车钟、舵机、空压机、各类泵浦、装卸设备和甲板机器(包罗开盖舱设备和绞缆机、锚及链)等,2、主要应急设备(不常常使用的设备),7)应急发电机、应急空压机,2)消防泵和应慢消防泵,3)大型灭水系统(泡沫或二氧化碳灭火系统)、手提灭火器、救火员设备、火警遁生面罩(EEBD)、,4)救死艇、救生筏、浮水衣,5)应急电源(应急电瓶),6)脚提双向甚高频无线德律风(三套)、应急卫星示位标(EPIRB)雷达应对系统(SART)、船舶航行数据记载器(VDR),7)应急舵、速闭阀,5、航海的根基知识,帆海常识的浏览面很广,可谓“上知天文、下知天文”,对景象也懂一面,但固然广却没有深,只范围在适用的条理。航海重要是做二件事:一是定位,船舶要每时每刻晓得本身的位置在那里(在海图上的位置),以免停顿或触礁。二是躲避他船,避免碰碰。 ,1)成立地球的坐标系统 将地球的赤道臆烦恼闾扯犏烦恼狗嗟!
分为360度,每度分为60分,每分分为60秒,这就是经度。经度以英国伦敦附近的格林威治天文台地点所在为零经度,划分向东、向西各分180度,称为东经和西经,东、西经180度的连系线称为日界限。向东经由过程日界限,日期要反复一天,反之要跳过一天。 ,赤讲把天球分为南北两个半球,每一个半球别离向南北均匀分为90度,一样每度分为60分,每分分为60秒,那便是纬度。在北半球的称为北纬,在南半球的称为北纬。在赤道四周的纬度和经度的长度是不异的,每分的长度为1852米,定为1海里。 ,因为地球是圆的,越向南,越向北,纬度圈就越小,纬度的长度没有变,但经度的每度的长度就愈来愈小。所以,计算航程是以纬度来丈量的。可是我们定的船位是绘在海图上的,如何将地球的坐标系统表现在纸上呢?目前使用的是二种方法,一种是心射投影法,即假定在地球的中央放一个光源,将地球坐标系统投影到纸上,称为“古道热肠射投影图” ,主要用于大圆航行。另外一种是圆柱型投影法,行将纸卷成圆柱型,将地球坐标放在中心投影,如许投影出来的图,经度和纬度的穿插成90度,使用起来很曲不雅很便当。这是由科教家朱

卡托创造的，此刻称这种海图为“墨卡托海图”。有了地球坐标系统，有了海图，船舶在地球上的任何位置可以皆在海图上标出来。由于地球要自转，每转一圈为24小时。这里就泛起了一个时区的概念。因为人类已将赤道分为360度，所以，地球24小时扭转了360度，每小时扭转了15度，每转1度需要4分钟。人们把工夫和地舆分离起来，把地球分为25个时区。将东经7.5度和西经7.5度定为零时区（世界时），离别向东、向西各设12个时区。东12区和西12区各为7.5度。我们使用的“北京时”是以北京附近的秦皇岛（东经120度）为基准，定为东8区，即从东经112度半到东经127度半都使用北京时。所以，若是要将“北京时”换算到世界时，应将“北京时”减8个小时。

2) 船舶航行,船长应实时将航次号令转达给大副、二副、轮机长等船舶有关职员,二副应根据船长的唆使体例航行打算,大副催促厨房备足炊事,轮机长申请补足燃油;开航前船长要召开“航前会”,查抄各部分的停航筹办情形。船舶分开泊位后由船长或引水员引航出港,(按照国际老例,引水员引航发作的变乱,经济义务依然由船长承当。所以,任什么时候候船长发明引水员呈现过失,船长有权接过引航批示权。)船舶在港内航行时,轮机长要在机舱值班。船舶出港后由驾驶员在驾驶台、轮机员在机舱值班。每班四小时,大副为0400-0800,1600-2000;二副为0000-0400,1200-1600;三副为0800-1200,2000-2400;机舱也一样,大、二、三管轮和驾驶员对应值班。驾驶员在值班时代要确保船舶航行安全,当真了看,精确躲避,防止与他船产生碰撞。在内地航行,应最少每小时操纵岸标定位一次(即观察船位),按船长的飭令批改航向,连结船位在航路四周(一般不得偏偏出航路一海里),值班驾驶员有任何迷惑和坚苦应当即陈说船长。在大洋航行天天应举行测天定位(最少早、中、早各一次)。此刻有卫星定位仪(即GPS)定位,便利了良多,但GPS船位不是不雅测船位,仍旧要求船舶驾驶员尽可能进行测天定位。轮机员在机舱值班要确保所有运行的设备一般运作,发现毛病要实时解除,需要减车或泊车抢建的要陈诉驾驶台和船长,征得赞成后才能进行。全部进程要严酷实行航行规划,

1、船舶的几个吨位观点,载重量 Deadweight tonnage (DWT),在必定水域和时节里,运输船舶所答应装载的最大重量,包罗载货量、人员(搭客和船员)及其施礼、食物、淡水、燃料、光滑油、炉水、备品和供给品等的重量,又称总载重量。载重量表征了船舶的等级大小和运输能力,是船舶的主要参数之一。一般来讲,载重量与响应的季候、吃水相对应。假如不作出格申明,多指夏日满载吃水情形下的总载重量。总载重量即是满载排水量扣除空船排水量。净载重量 Net DWT,在必然的水域和季候里,船舶所能装载的最大限度的货物重量。净载重量即是总载重量减去燃料、淡水、备件、海员及其供给品的重量和船舶常数。船舶常数是指船舶营运一段时候以后的空船重量与船舶出厂时空船重量之差。此中包括燃油舱、压载舱等液柜中排不出的残存物、船上库存的破坏机件的重量等。总吨位 Gross tonnage (GT),按照《国际船舶吨位测量公约》的有闭划定,测量后肯定的船舶总容积,又称总吨。以吨位默示。总吨位一样平常用于:暗示船舶巨细;示意一国或一家船公司具有船舶的数目;较量争论造船用度、船舶保险用度;正在有关的国际条约和船舶标准顶用去区分船舶的品级以权衡对手艺办理和装备要往的标准;有的国度用作制船津贴金、帆海补贴金等的计量尺度;和用作船舶注销、查验和丈量的免费尺度等。净吨位 Net tonnage (NT),凭据《国际船舶吨位丈量公约》的有关划定,从总吨位中加除不适于载运容、货地方而获得的船舶有用容积。以吨位表现、净吨位一般用于托付口岸费、引航费、灯塔费和停泊费的计基准。航经苏伊士运河和巴拿马运河船舶的通止税也按经吨位支费。

船舶根基知识提高性讲授,1船舶种类,海上货物运输船舶的种类繁多。货物运输船舶按照其用途不同,可分为干货船和油槽船两大类。一)干货船(Dry Cargo Ship),根据所装货物及船舶结构、设备不同,可分为:1. 杂货船(General Cargo Ship),杂货船一般是指按期航行于货运忙碌的航线,以装运零散杂货为主的船舶。这种船航行速度较快,船上配有充足的起吊设备,船舶结构中有多层甲板把船舱分开成多层货柜,以适应装载不同货物的需要。2. 干散货船(Bulk Cargo Ship),干散货船是用以装载无包装的大宗货色的船舶。依所装货物的品种分歧,又可分为粮谷船

(Grain Ship)、煤船(Coalier)和矿砂船(Ore Ship)。这类船多数为单船面,舱内不设收柱,但设有隔板,用以防备在风波中运转的舱内货品错位。

3. 冷藏船(Refrigerated Ship),冷藏船是专门用于装载冷冻易腐货物的船舶。船上设有冷藏系统,能调理多种温度以顺应各舱货物对不同温度的需要。

4. 木料船(Timber ship),木材船是专门用以装载木材或本木的船舶。这种船舱心大,舱内无梁柱及别的阻碍装卸的设备。船舱及甲板上都可装载木材。为防甲板上的木材被波浪冲出舷外,在船舷两侧一般设置不低于一米的舷墙。

5. 散装箱船(Container Ship),集装箱船可分为部份集装箱船、选集装箱船和可变换集装箱船三种。

(1) 部门集装箱船(Partial container ship)。仅以船的中心部位作为集装箱的公用舱位,其他舱位仍装通俗纯货。

(2) 全集装箱船(Full Container Ship)。指专门用以装运集袋箱的船舶。

(3) 可变更集装箱船(Convertible Container Ship)。其货舱内装载集装箱的构造为可拆装式的。是以,它既可装运集装箱,须要时也可装运一般杂货。

集装箱船航速较快,大大都船舶自己出有起吊设备,必要依托船埠上的起吊设备停止装卸。这种集装箱船也称为吊吊颈下船。

6. 滚装船,又称滚上滚下船(Roll on/Roll off Ship),滚装船长要用用来输送汽车和集装箱。这种船本身不必装卸设备,一般在船侧或船的首、尾有启齿斜坡毗连船埠,装卸货物时,或是汽车,大概是集装箱(装在拖车上的)间接开进或开出船舱。这种船的长处是不依靠码头上的装卸设备,装卸速度快,可加快船舶周转。

7. 载驳船(Barge Carrier),又称子母船。是指在大船上拆载驳船,驳船内装载货物的船舶。载驳船的主要长处是不受港口水深限定,不需要占用码头泊位,装卸货物均在锚地进行,装卸服从高。今朝较常用的载驳船主要有“拉希”型(Lighter Aboard Ship,缩写为LASH)和“西比”型(Seabee)两种。

2 船舶挂旗是怎样回事?比方挂巴拿马旗一艘货船为何说是挂巴拿马旗的,船东是青岛的,究竟是怎样一回事?挂旗是甚么意义?一种有几种旗?,答:挂旗表示船舶的登记地点。天下上有些国家关于船舶登记在本国有非凡的优惠报酬,有些优惠待逢还得到国际认可,好比优先通行、中立等。所有许多船东会将本人的船舶登记在那边。

3 船在航行的时辰是怎么计算行程的,汽车是按轮胎的圈数计算那船是按甚么来计算的,问:船舶上一般有哪种仪器可以较量争论航程,至于您道的路程,这个名词航海一般不消。

1. 而今的船用GPS功用多的有供应航程计算。

2. 船用多普勒计程仪可以计算航程。是尽对航程,以船舶与海底的位移计算。

3. 从前用的是一种对水计算航程的仪器。别的我们计算航程通常为以GPS在海图上定位背工工计算。

4 问一个有关海事的题目!在船舶上标注他人的船名船号怎么惩罚?,答:实在,船舶登记条例中法令责任部门也没有规定对已按要求标明船名等的具体处分。其冒用他船名,举动性子上属于未按照要求标注船名。由于内河安全条例中所说按规定标明船名是目标明本身的正确的船名,而不是冒标他船名。可以按照该规定处奖。

5 船舶抛锚有哪几种,(1)、船首抛锚,船首抛锚,有抛单锚和单锚两种。普通环境下只抛单锚即能系牢船只,只要在风浪出格大和锚地大狭窄时抛双锚。船首抛锚时,船体所受的风力、水流力及浪波打击力等外力最小,以是这类体例是抛锚停靠的首要方法,也是主锚安插在船首的首要缘故原由。一般很小的船上和渔船上只配一个尾锚。除此以外,任何船舶上都在船首配两个主首锚。当船主达必然水平时,船上借应另设一个备用主锚,也称为抗风锚。

(2)、船尾抛锚,船尾抛锚多用于内河船和登岸船艇。当内河船向卑鄙逆水飞行停靠时,为保障平安和制止调头、常采取船尾扔锚。在上岸舰艇退滩功课中,在主机的共同下,依赖锚机的拉力将放滩的舰艇推下滩头。

(3)、首尾抛锚,若念使停泊的船舶老是以船舷,对着风向时,就接纳首尾抛锚体式格局。首尾抛锚的办法,通常为将主锚从迎风标的目的抛出,从船尾把一根缆索绕过船舷外边与已抛出的主锚链联络,然后再放出一些主锚链便可,另外一种要领是,在首部主锚抛出后,再从尾部抛出尾锚。尾锚通经常使用小艇运出抛下,尾锚一般比主锚小,约为主锚的1/3。

6 船舶容积净吨,又称注册净吨,是指自在积总吨中扣除那些不供停业用的空间里所盈余的吨位,也就是船舶可

以用来装载货物的容积折合成的吨数。容积净吨主要用于船舶的报关、结关；作为船舶向港口交纳的各种税收和费用的依据；作为船舶经过运河时交纳运河费的依据。

7. 船舶常用的涂料有哪些品种？船舶涂料根据其在船舶上的利用部位和感化的不同凡是分为：船底漆、水线漆、船壳漆、甲板漆、内舱涂料和特种涂料等，详细分类睹图4-2。依照利用涂猜中次要成膜物资（基料）的差别，可分为环氧涂料、沥青涂料、环氧沥青涂料、氯化橡胶涂料、醇酸涂料、丙烯酸涂料、氯化橡胶醇酸涂料、乙烯类涂料、酚醛涂料、散氨酯涂料、无机涂料等种类。

8. 船舶为何要涂装？我国从南至北海岸线长达多千米，南北气温相差50℃，海水露盐量不等、海生物浩繁，千差万别。船舶等持久处于如许的海洋情况中，腐蚀极为严峻。通俗碳钢在海水中的腐蚀速度高达0.2~0.3mm，在某些状况下，有的船只乃至1年便腐蚀穿孔。当钢铁船舶正常的工作、运转、下降航速等。对船舶等处于严格腐蚀情况中的物体的防腐措檀越如果：采用材质改良、外加电流珍爱以及涂装涂料等方法，而使用涂料不停是个中最主要也是最经济的防腐、防污手腕。

船底防锈漆使钢铁基材免受海水腐蚀、防污漆涂装在船底表面而，可有用地防止海洋微生物的附关，进步船只航速，削减燃料丧，更能进步舰艇的战役力。水线漆既要耐陆地冲击，又要承受海洋天气的激烈变革。甲板部位果职员走动频仍和装卸货物的碰撞，要求有优良的防滑和耐磨机能。船壳漆的涂装，使船体上层修建可在日晒雨淋中连结杰出的使用状况。某些特种涂料，如饮水舱漆、油舱漆、压载水舱漆、耐高温涂料、吸波涂料、热反射涂料等，可顺应各种不同的特别使用要求。

船舶涂料的利用，不只具有防腐回护感化，并且具有装潢和色采标示作用。使用各种不同色彩的涂料，可以使船舶脱上斑斓的外套；同时，在船舶上涂装不同色采的标记漆，可表示正告、危险、安全、进步、遏制、用处、走向等旌旗灯号，此种颜色表示各船舶使用单位都有响应的标准，并渐渐走向国际标准化。

9. 船舶涂装前为什么要进行除锈工作？船舶除锈是涂料施工前的首项事情，只有对钢材进行精良的表眼前处理，才气使涂层达到预定的护卫结果。据统计成果显现：涂装前钢材轮廓处置的份量是影响涂层掩护性能的最紧张身分，占各种因素对涂层寿命影响的49.5%；仅撤除5%氧化皮和除净全部氧化皮的钢板的侵蚀速率相差远10倍。因而，钢材皮相处置惩罚的质量节制是确保涂层庇护性能最关头的环节。除锈可为新造船除锈和补缀船舶除锈两种。新造船主如果来除铁锈、氧化皮及垃圾等物；而补缀船舶包孕去除旧漆膜、油污、渣滓、海生物及种种范例的铁锈。除锈的目标是使被涂物概况滑腻、洁净、增长涂料与被涂物面的附着才能，充实阐扬涂料的抗腐化机能，以此耽误船舶的运用寿命。

船舶吨位 (Ships Tonnage) 船舶吨位是船舶大小的计量单位，可分为重量吨位和容积吨位两种。

(一) 船舶的重量吨位 (Weight Tonnage) 船舶的重量吨位是暗示船舶重量的一种计量单位，以1000公斤为一公吨，或以2240磅为一长吨，或以2000磅为一短吨。今朝国际上多采用公建造为计量单元。船舶的重量吨位，又可分为排水量吨位和载重吨位两种。

(二) 排水量吨位 (Displacement Tonnage) 排水量吨位是船舶在水中所排开水的吨数，也是船舶本身重量的吨数。排水量吨位又可分为轻排水量、重排水量和实践排水量三种。

(1) 轻排水量 (Ligth Displacement) 又称空船排水量，是船舶自己减上船员和需要的给养物品三者重量的总和，是船舶最小限度的重量。

(2) 重排水量 (Full Load Displacement) 又称满载排水量，是船舶载客、载货后吃水到达最高载重线时的重量，即船舶最大限度的重量。

(3) 真际排水量 (Actual Displacement) 是船舶每一个航次载货后现实的排水量。

排水量的计算公式以下：

排水量 (长吨) = 长 * 宽 * 吃水 * 方模系数 (立方英尺) / 35 (海水) 或 36 (淡水) (立方英尺)

排水量 (公吨) = 长 * 宽 * 吃水 * 方模系数 (立方米) / 0.9756 (海水) 或 1 (淡水) (立方米)

排水量吨位可以用来盘算船舶的载重吨；在造船时，根据排水量吨位可知该船的重量；在统计兵舰的大小和舰队时，一般以沉排水量为准；军舰经由过程巴拿马运河，以现实排水量作为纳税的根据。

2. 载重吨位 (Dead Weight Tonnage, 缩写为D.W.T.) 默示船舶在营运中可以或许使用的载重本领。载重吨位可分为总载重吨和净载重吨。

(1) 总载重吨 (Gross Dead Weight Tonnage) 是指船舶根据载重线标识表记标帜规定所能装载的最大限度的重量，它包孕船舶所承运

的货物、船上所需的燃料、淡水和其他贮备物料重量的总和。总载重吨=满载排水量-空船排水量

(2) 净载重吨 (Dead Weight Cargo Tonnage, 缩写D.W.C.T.)。是指船舶所能装运货物的最大限度重量, 又称载货重吨, 即从船舶的总载重量中减去船舶航行时期需求储藏的燃料、淡水及其他储蓄物品的重量所得的好数。船舶载重吨位可用于对货物的统计; 作为期租船月房钱计算的依据; 示意船舶的载运能力; 也可用作新船造价及旧船卖价的计算单位。

(二) 船舶的容积吨位 (Registered Tonnage) 船舶的容积吨位是透露表现船舶容积的单位, 又称注册吨, 是各海运国家为船舶注册而规定的一种以吨为计算和丈量的单位, 以100立方英尺或2.83立方米为一注册吨。容积吨又可分为容积总吨和容积净吨两种。

1. 容积总吨 (Gross Registered Tonnage, 缩写为GRT)。又称注册总吨, 是指船舱内及船面上一切封闭的场合的内部空间 (或体积) 的总和, 是以100立方英尺或2.83立方米为一吨合所得的商数。容积总吨的用处很广, 它能够用于国度对商船队的统计; 表白船舶的大小; 用于船舶挂号; 用于当局肯定对航运业的补助或造舰补助: 用于计较保险费用、造船费用和船舶的补偿等。

2. 容积净吨 (Net Registered Tonnage, 缩写为NRT)。又称注册净吨, 是指沉着积总吨中扣除那些不供业务用的空间所剩的吨位, 也就是船舶可以用来装载货物的容积折分解的吨数。容积净吨主要用于船舶的报关、结关; 作为船舶向港口交纳的各种税收和费用的依据; 作为船舶通过运河时交纳运河费的依据。

为规范目前的威尔鹰市场行为, 为加大市场推广力度, 维护代理商的地位和利益, 进一步促进产品的销售, 特拟定本政策。

一、合作原则: 公平统一、互动互补、全赢多利

二、销售模式为尽量缩短流通渠道, 减少中间环节, 便于管理和最大程度地降低成本, 为合作商提供最大发展和利润空间, 集团采用代理商拓展市场为主。目前, 代理商销售已成为我司产品市场推广的一条主体销售渠道。

三、代理商的资格要求和承担的责任

1. 最好有独立的法人实体。在工商局注册的 "经营范围" 中包括智能产品销售, 智能建筑技术服务等内容。以有限公司名义注册一个比较简单, 但是方便操作。个人可以采取公司办事处方式合作。
2. 有独立的办公场地, 成为我司代理商后, 需开辟专有的场地展示我公司产品和摆放宣传资料, 并有专人负责。
3. 至少拥有1年以上业务经验, 并且具有良好的公司形象。具有系统集成和解决方案销售经验。
4. 同意积极销售我司系列产品, 并且主动配合公司开发市场。具备完整公司组织结构, 以及致力于销售我司系列产品的销售和服务队伍。
5. 业务集中在智能化产品市场。拥有稳定客户群, 并对客户有深入了解。
6. 在小区智能化产品中, 以销售我司系列产品为主。
7. 遵守我司系列产品渠道业务规范。
8. 在多家竞争时接受我司对产品报价的协调。
9. 定期参加我司的市场活动、促销活动和相关培训。
10. 按代理协议, 受威尔鹰集团子公司委托对本地用户或工程商进行技术支持和售后服务。
11. 按代理协议, 在协议期内 (暂定一年) 完成规定的销售量; 若协议期内不能完成销售量, 我司可根据具体合同来办理。

四、代理商享受权益

(一) 代理商可从威尔鹰集团获得的技术支持:

1. 产品技术培训。
2. 完整方案及标书等的制作协助。
3. 工程实施维护等解决方案协助。
4. 24小时实时技术咨询受理 (电话、电传、在线咨询等方式)。
5. 24小时市场服务热线, 随时提供各种市场服务。

(二) 代理商从我司科技获得的市场支持:

1. 无偿获得市场信息资源。
2. 市场宣传活动和产品广告的支持。
3. 市场评估协助及持续改进建议。

五、代理商的权益保证

1. 威尔鹰集团提供高质量系列产品;
2. 加大市场推广力度, 树立强大的品牌形象;
3. 原则上威尔鹰集团不向当地终端直接供货。

六、代理商的承诺

我公司有严格的区域划分政策, 所有经销商或个人, 均只能在其取得经销资格的区域范围运作, 不得跨区销售, 否则一概视为窜货。

广州建造的第一艘超大型“新埔洋”号本月下旬首航, 我国目前自行设计建造的最的超大型中海油运公司“新埔洋”号将于本月下旬从广州中船龙穴造船基地启程进行处女航。这艘30.8万吨的“新埔洋”实现了“无人驾驶”自动导航, 最远能续航4万公里, 相当于绕地球赤道一周。本报记者独家获邀登船, 为读者揭秘该船的众多亮点。揭秘“新埔洋”, 总载重30.8万吨, 满载总35万多吨, 是美国最大的3倍。甲板长333米, 比3个标准足球场还大。配备各种世

世界上最先进的驾驶与导航设备。即便穿越惊涛骇浪也能“实现24小时机舱无人值班与自动导航”。

配备先进的淡水造水机，每天可通过海水淡化产生30吨生活用水，船员日常用水无忧。可装载燃油6000吨，可持续航行60天、近4万公里，相当于绕地球赤道整整一周。配有十多门消防高压水炮，射程30多米，足以打翻海盗船。其他“”包括燃烧瓶、高压水枪、太平斧等。

威水：我国自行设计最先进超大型油轮，记者昨日登上新埔洋号看到，工人正在进行最后装修与调试，为该船在本月末的首航进行最后的准备。来自广州中海油运公司的船长冯万远说，新埔洋号轮是目前我国自行设计设备最先进、性能可靠、自动化程度最高的超大型油轮。“新埔洋”号成功建造也将成为广州乃至整个华南地区造船业发展的里程碑。新埔洋轮总载重30.8万吨，满载总达35万多吨，是美国最大型航空母舰的3倍。记者看到，新埔洋的甲板长333米，比3个标准足球场还大。高速：从广州到中东原油港只需20天，记者在新埔洋轮的驾驶台看到，该船配备各种世界上最先进的驾驶与导航设备。整艘货船纵向和横向运动速度都能即时显示。冯万远指着先进的电子海图等设备对记者表示，预先设计的航路数据令这艘海上巨无霸能自动转向航行，因此即便穿越惊涛骇浪他们都能“实现24小时机舱无人值班与自动导航”。新埔洋号满载时航速超过30公里，从广州到中东原油港航期只需20天。该船的货舱深达27米，满载货物量相当于150列40节火车的运量。该船装有超大功率的驱动离心泵，24小时就可把30万吨油品卸完。这艘高速高效原油货船将为我国用油安全提供保障。这艘海上巨无霸燃油舱可装燃油6000吨，可持续航行60天近4万公里，相当于绕地球赤道一周。

舒适：房间豪过酒店 厨房可烹海鲜大餐，记者看到，新埔洋轮船员房间设备胜过豪华酒店，船员房间还配有健身房、乒乓球室、文体活动室供船员航行途中休闲娱乐。在船上，不少船员房间内备有多条海鱼钓鱼竿。据船上政委汪家元称，有时在茫茫大海抛锚漂航时，船员可休闲垂钓。新埔洋号船上禁止明火，然而该船厨房配有“煎烤蒸”各种烹调设备，比豪华邮轮设备还多，让船员可以在无烟状态烹饪海鲜大餐。此外，船舶配有先进的淡水造水机，每天可通过海水淡化产生30吨生活用水，免除日常用水的后顾之忧。记者留意到，在船员生活区和公共场所，都设有红、绿、蓝三种颜色垃圾桶，分别放置塑料、食品、金属玻璃类垃圾。船员说，即使是可排海的食品垃圾也必须在远离陆地的海域通过专用粉碎机粉碎后才能排入大海。

安全：船员自备“”武器多种多样，预计新埔洋号首航将远赴中东，经过海盗出没的亚丁湾。因此船员们也特地准备了一套完善的“防海盗秘笈”。据了解，该船在遇海盗袭击或其他突发事件时，可在35秒之内，通过船舶保安警报系统以传真或电话短信的方式迅速向船舶公司和船舶主管机构发出报警，自动提供船舶的相关信息，使岸上相关机构能够及时向船舶提供援助。此外，新埔洋号的干舷离海面至少有8米，海盗也难以袭击。万一有海盗试图登船，该巨轮高速航行时会产生很大的波浪令小船剧烈摇晃，小船贴近时，巨轮通过合理转向产生的巨大波浪会令海盗难以站立。该船还配有十多门消防高压水炮，射程达30多米，足以打翻海盗船，因此海盗根本无法攻击。此外，船员们还有针对性地做好应急训练。准备充足的“武器弹药”包括燃烧瓶、高压水枪、太平斧等，可随时对海盗进行还击。（来源：广州日报）

目录

展开智能化系统,由现代通信与、计算机网络技术、行业技术、汇集而成的针对某一个方面的应智能电话设施用的智能集合,随着信息技术的不断发展,其技术含量及复杂程度也越来越高,智能化的感念开始逐渐渗透到各行各业以及我们生活中的方方面面,相继出现了智能,智能医院等都以为基点生发开来,因此我们通常提到的智能化系统,都说智能化建筑系统。随着现代通信技术,以及的飞速发展,数字化、网络化和信息化正日益融入人们的生活之中。人们在生活水平、居住条件得到不断提升与改善的基础上,对生活的质量提出了更高的要求,智能住宅小区就是在这一背景下产生的,而且其需求日益增长,智能化的内容也不断有新的概念融入。根据一项调查表明:41.7%的普通市民,74.2%网上一族认为在5年之内,我国将成为住宅市场的主流。住宅智能化系统,从其内容上来看可分为小区物业综合管理系统和家居智能管理系统两大部分,前者包括:社区安防、信息服务、计量收费三部分,后者包括家居安

防、家居信息服务，控制等。医院智能化系统，在医院设计的要求中，要实现医疗现代化、建筑智能化、病房家庭化、其核心是建筑智能化，没有建筑智能化，就难以实现医疗现代化和病房家庭化。由于智能化医院功能复杂，科技含量高，它的设计涉及到建筑学、护理学、卫生学、生物学工程等科学领域，加之医学发展快，与各种现代的高新技术相互渗透和结合，都影响医院的功能布局的设计。如何进行医院的设计工作，已成为医疗卫生部门、建筑设计部门共同面临的急切解决的课题。笔者结合自身从事医院工程的实践经验出发，对智能化医院的设计方案及其难点阐述和讨论。智能化医院是在通常的医院大楼设计中增加了部分或全部智能医院的“智能”功能，是智能医院中的特殊类别。智能医院通常由三大系统组成，即通信自动化（CA），办公自动化（OA），楼宇自动化（BA），并将这三大功能结合起来，实现系统的集成。在具体的设计中，智能医院通常包含下列若干弱电系统，信息通信；广播设备监控；公共安全管理；综合布线；办公自动化；系统集成。智能化医院是以普通医院为基础提升了建筑“智能”功能，虽然服务的对象和服务的相同，但在就医环境上是普通医院无法相比的，普通医院基本上无集中空调系统，热水供应系统，弱电系统也只是基本的呼叫系统、电话系统和广播、电视系统，而智能化医院是经过建筑师对建筑外型、色彩、内部功能布局及空间环境的精心设计，以满足人们对心理的、生理的需求，同时楼内采用了空调、通风系统、集中供热系统和病房以小开间宾馆化设计，病房内具有带淋浴设施的独立卫生和电话、广播、电视设备。弱电系统设计上采用了智能大厦内的大多数“智能”系统，实现了楼宇设备计算机管理、医疗服务网络化和自动化。智能化医院大楼是具有智能大厦功能的特殊建筑，虽然两者在智能系统的形式上有许多相同之处，但由于其服务的对象不同，服务对象的目的不同，系统设计时表现出的侧重点自然有所差异，前者更多的强调围绕为病人服务的思想，比如：病房设计如何考虑为一部分病人提供广播、电视服务，又考虑满足消防规范的要求；楼宇自控中结合医院的特点增加供热水管路的监控，供氧和吸引设备的监控；安保系统如何解决病房区非值班入口的管理控制，又满足消防规范对通道疏散的要求。此外智能化医院具有一些通常智能大厦没有的专用于医院病人服务的系统。智能化医院大楼由于医院本身是唯一的使用者，服务的对象就是病人，对楼内计算机局域网络功能的实施，对弱电系统的实施均有实际的、明确的要求，相比那些只求虚名的“智能大厦”，更易进行系统集成，将更多的体现出智能医院的“含金量”。在某医院智能化工程的初步设计中，弱电系统工程包括12个子系统：*综合布线系统,*计算机网络系统,*数字化医院,*医院视讯系统,*远程会诊系统,*呼叫系统,*屏幕显示系统,*有线及卫星电视接收系统,*公共广播系统,*闭路监控及防盗系统,*停车场管理系统,*楼宇自控系统,笔者认为其中数字化医院、医院视讯系统和远程会诊系统是技术难点和科技含量较高子系统，下面重点阐述和讨论。

一、数字化医院,信息是信息革命和社会信息化进程中最重要的战略资源。信息化的程度与现代医院生存和竞争能力水准直接相关联。信息技术应用带来的直接利益是极大地提高医院运营的效益。效益为中心的医院管理体制是新经济时代（即知识经济又称效益经济）产生的新的管理体制。效益为中心的医院管理体制包括了质量为中心和以病人为中心的管理系统。效益为中心管理体制的有效运行需要医院信息系统的技术支持。效益为中心的管理体制的全面实行依赖于医院信息系统的全面建立和使用。数字化思维和数字化管理模式是对于结果可以进行量化评估的思维和管理模式。它是有效地理解和运用效益为中心的管理体制的重要基础。信息技术和信息系统不是一件工具或者一台仪器设备，它是一个高效运营的医疗结构的基础设施和基础结构,临床信息系统（ClinicalInformationSystem,CIS）和医院管理系统（HospitalManagementSystem,HMS）一起构成医院信息系统（HospitalInformationSystem,HIS）。

HMS是将医院作为一个经济经营体来进行管理和运作的系统。该系统由若干功能子系统组成。这些子系统包括财务管理系统，行政办公系统，人事系统等非临床功能子系统。有些方医院管理系统亦包含病人挂号系统等基本和简单的临床功能子系统。CIS由处理临床信息的功能子系统组成。这些功能子系统包括门诊管理系统，病人护理和电子病历系统，医学影像系统，药房管理系统，实验室

(化验)管理系统,远程管理系统,医学资料总库和信息集成与广域传播系统等。科室级临床信息技术经过了20多年的发展,已较为广泛地在发达国家应用。全院/跨院级临床信息的技术发展在最近几年进入应用阶段并可望在今后十年左右进入广泛应用阶段。CIS的出现,顺应了当前医院管理及整个医疗行业整合的大趋势。CIS是以医生工作站为核心,以医患信息为主要内容来处理整个医院的信息流程。这对于和医疗保险系统的连接,社区医疗的事例所需要交换的医患资料是相匹配的。同时,这一思路和当前国际上广泛使用的HL7标准的设计思想(医疗事件驱动TriggerEvent)也是一致的。目前医院信息系统的开发和生产厂商各自为政,也很少考虑到用户集成的需要,因此,其产品或者无法和其它系统集成,或者可以和其它系统集成,但是其数据交换的接口是厂商自己定义的。这样一来,就形成了各厂商“占山为王”的局面,给建立一个完整的、统一的医院信息系统带来了极大困难。困难体现在这么几点:要么各子系统根本无法集成,也无法形成一个完整的、统一的医院信息系统;要么各子系统都要和其它子系统用对方定义的接口标准交换数据,这样虽然能够形成一个完整的、统一的医院信息系统,但是集成的复杂度很高,开销也非常大,后期也不容易维护。两个子系统之间必须支持统一的标准才能进行集成,进而交换病人信息。各个子系统必须支持统一的标准才能降低集成的复杂度。所选择的标准必须是开放的,才能降低标准取得的成本;所选择的标准必须是简单且没有实施技术难度的,才能降低集成的实施成本;所选择的标准必须是可靠,才能降低集成的维护成本。集成将有三种以下模式: *单一厂商模式:优点是传统模式,无需集成,项目管理简单,技术复杂度低,节约经费;缺点是应用范围受限,功能受限,单点失误,单供应商风险,维护较差,维护费用较大,无法实现完整解决方案; *多厂商模式:优点是适合应用,系统水平高,容易修改,分散费用;缺点是厂商过多,选择困难,管理困难,技术复杂; *混合模式:分别选择单一厂家建设费用/财务管理系统、电子病历系统,多厂家建设其它系统;将整个系统进行有限划分,既保持了系统的灵活性,又限制了系统的复杂度。笔者认为第三种模式比较合理,也适合国内的实际情况。以往的国际CIS市场十分混乱,众多中小公司的小型产品充斥市场。由于没有好的总体规划,导致系统互连复杂、数据冗余、维护困难。在选择子系统的接口标准时,推荐采用HL7。目前,国际上也普遍采用HL7作为医院信息系统的交换标准。不是说使用HL7作为临床信息系统的接口标准,就能解决一切问题,好的标准还要好好地运用才能真正解决实际问题。在应用HL7的过程中也会面临不少挑战,其中最常见的挑战有: 医院,特别是医院的决策者对HL7的重要性要有充分认识。首先要认识到应用HL7的重要性和必要性。然后,构建医院信息系统时,将系统应用标准和接口规范统一到HL7。临床信息系统供应商对HL7的支持。如果厂商不支持HL7,那么我们谈HL7只是“水中捞月”。从现阶段来看,绝大部分厂商的产品并不支持HL7,但是我们也看到很多厂商逐渐意识到支持HL7的重要性,并正在逐步地改进自己的产品以扶持HL7。在这一过程中,医院的推进起到很大的作用。十五期间,我国医院信息化的重点将向临床信息系统(CIS)建设转移,大量临床系统需要与HIS(医院信息系统)集成,互连集中成的标准化问题则成为各方重视的焦点,它可以节约大量资金,提高质量和可靠性,简化不同厂家系统互连的复杂度,提供大规模HIS集成的可能。目前集成的两个最重要的标准是DICOM3和HL(HealthLevel7,医院信息系统互连标准)。HL7是HIS(医院信息系统)集成的接口标准,是一个涉及广泛内容,将对整个HIS建设产生重要影响的标准,成为近年来国际上的热点。HIS系统产品国内外品种繁多,GE公司等国际著名品牌纷纷抢滩中国市场,质优价贵,仅有少数国内著名三级大医院采用。国内产品中以(北京)众邦慧智公司产品技术领先。众邦慧智公司开发的HIS,包括门诊收费、医嘱住院等十三个模块。该系统采用Client/Server结构,使用WindowsNT操作系统及SQL7.0数据库,其功能覆盖了门诊及住院病人就诊的主要科室。在国内第一次尝试使用HL7连接PACS与HIS,它作为国内第一个大型医院信息系统(HIS),近年来,在不断完善现有系统的基础上,正在建设医学图像存储传输处理系统(PACS)、检验科学信息管理系统(LIS)、手术室信息管理系统(ORIS)、临床监护信息管

理系统等。二、医院视讯系统,医院示教系统是用于医院手术室手术过程的现场演播和记录,是提高医院医疗技术的重要手段。电视示教系统划分为二个区域,手术室、医技摄像区和教室演示区。由手术室采用直播式无影灯彩色摄像机从手术部位的上方进行监视,并在监控机房对摄像机进行遥控操作,摄像机的控制线、视频线、电源线均由监控机房供给,画面经同轴电缆传送到演示教室的投影设备上,此系统通常附有双向对讲通话功能。摄像机与显示装置通常采用多头单尾的形式。示教信号源数量设置,按某院方所定手术室2间,医技区3间。双向视频通话慰视系统:按某院方所定完成8间产房有8间ICU病房的慰视。三、远程会诊系统,远程会诊系统是为了增强医院间学术交流,寻找社会力量对疑难病例进行远程距离会诊,或利用自己的专长帮助他人,是一种新型的医院手段。远程医疗需在医院内设一会诊室(主会场),内设一套远程医疗可视诊断系统,能将会诊的实况通过摄像系统将图像传送到会诊室投影设备上,并具有语言交流功能。远程医院系统可利用ISDN数字程控交换网或Internet网进行双向交流。四、医院视讯、远程会诊及CCTV监控报警系统?某医院设计方案将示教、慰视、远程会诊、监控系统融为一体。系统中由前端摄像机,监控室监视控制设备,报警探头,电源及其他附件等组成。该系统设一个监控控制中心,同时预留3个分控中心接口,以便方便扩展院长等分控。中心控制室可及时控制和监视医疗中心的情况,操作人员可在中心控制室内对医疗中心内外监控点的所有图像进行调用,监看,控制,对所有图像资料存储,检索。预留分控中心也可控制和监视整个医疗中心的情况,预留的各分控键盘与监控中心的主控键盘功能相当,便于多级控制管理。对主控键盘和分控键盘优先权予以定义和限制,确保重要人员优先对监控系统进行指挥。示教系统由前端高速球及手推车中的高速球将整个手术过程摄制下来。某医院示教、慰视、远程会诊及监控报警系统由固定摄像机及云台摄像机、矩阵控制主机、操作键盘、数字硬盘录像机、高清晰度监视器、红外报警探头、编解码器、供电电源等主要设备及信号传输媒介组成。系统前端需配备室内摄像机、大厅出入口云台摄像机,要求摄像机分布合理,室内摄像机观察重点区域,大厅出入口云台摄像机要求全方位,能快速跟踪目标。控制室的监视屏要对前端摄像机实行全范围监视,经矩阵控制进行时序切换或人工切换交替显示。监视优先级:火灾 偷盗 违纪:通过操作键盘任意切换所需画面。系统支持网络互联及弱电系统有关接口、协议、数据库等方面的集成服务。该系统矩阵控制主机能通过与计算机多媒体系统联网,与火灾报警系统、防盗报警系统联动(配有与110报警系统联动接口),由计算机发出指令启动CCTV系统矩阵控制主机将相应的摄像机摄取的图像切换至详情监视器并可录像记录。对系统中重点防范部位如收费窗口,财务室等进行重点防范。该系统共有57路视频信号:其中主楼内共27路摄像机视频信号;医技区5路视频信号。主楼27路及门急诊楼7路摄像机视频信号通过视频电缆传送至主楼底层值班控制室的2台MD200智能字符叠加器,由字符叠加器送出的其中一路视频信号接入2台十六画面硬盘录像机进行录像,另一路视频信号输入至切换矩阵,再由切换矩阵输出至监视器上显示。慰视系统共16路,点对点的信号传输到监控室的小型音视频矩阵,再由矩阵输出到监视器上。(配置话筒)远程会诊系统通过编解码器将数据流压缩打包,通过网络远程传输至分会场。主会场视频信号通过编码器压缩数据通过网络传输到分会场由解码器将数据解压在网上浏览。示教系统6路视频信号,其中移动式上1路信号直接输入到长延时录像机上。再由录像机输出到监视器上。其余5路信号通过8路硬盘录像机的网络串口输出到局域网,各教室通过IP地址搜寻查询所录过程。这是以网络为核心的系统,所有的子系统或设备均可挂上网运行,并通过网络完成信息的传送和交互,医院内部通过局域网运行;远程会诊系统通过广域网运行;此时的监控装置完成基本监视与报警功能,网络通信实现命令传递与信息交换,计算机系统则统一整个综合数字网络管理系统的运行。其特点是可以实现综合性医院管理功能,从而有可能在图像压缩、多路复用等数字化进程基础上,实现将电视监控、示教、慰视、远程会诊这四要素真正有机结合在一起的综合数字网络,特别是将其建立在社会公共信息网络之上。五、医院视讯系统和远程会诊系统其他方案,医院视讯系统和远程会诊系统是智能化医院的最有特色的

亮点，也是“含金量”高的技术难点，已对国内外相关技术和产品深入的调查研究。国外相关技术和产品美国、欧洲、日本等国已有，但价格昂贵，不能接受；而国内相关技术和产品罕见，该设计方案已选定上述先进、合理、节省设计方案；但换一种思路考虑，另辟蹊径，我们关注另一方面相关技术和产品，即安防领域的新技术——视频网络监控系统，也推荐给院方考虑，作为第二套设计方案，技术先进，但价格比上述设计方案贵（也比国外相关技术和产品价格低），还无医院类型的应用实例，现介绍如下：,格雷远程视讯系统是一种国产视频网络监控系统产品，采用的是完全独立的编码技术，音视频的转换、传输目前属国内首创，具有自主知识产权。该系统已达到国际同步水平。经测试，该系统的音视频信号同步传输画面清晰、系统操作简单，具有较高的安全性和保密性的特点，而且维护简便。性能指标如下：,*图像清晰度：,由于采用了独有的图像算法，使得在4画面时的每个小画面图像清晰细腻，分辨率可达512×384真彩色；,由俄罗斯海工部主办的2011年俄罗斯国际造船、港口、航运及海上能源展将于9月20-23日圣彼得堡拉开序幕。海兰信将以通信导航中国民族品牌的典型厂商亮相该展会，以实现加速海外销售和服务网的拓展和延伸。俄罗斯NEVA展作为全球船舶海事行业第四大展览，每两年举办一届，每届展会都备受俄罗斯政府和全球船舶行业企业的关注，在中国常被人称为：该展会是中国国内海事船舶相关行业企业在国外展示并获得商机的一个必去之地。据了解，2011年展会将邀请来自中国、德国、荷兰、西班牙、芬兰、波兰和日本等十多个国家展团参展，近三万名专业观众，一千多家参展企业，展会规模为历届之最。预计在本次展会上，海兰信将展出公司获得多项国际认证证书的航海通信导航产品，例如：SCS（船舶操舵控制系统）、ECDIS（电子海图显示与管理系统）、BNWAS(桥楼航行值班报警系统)、VDR（航行数据记录仪）、GMDSS(全球海上遇险与安全系统)、GPS(全球定位系统)、AIS-SART（搜救应答器）、NAVTEX(航行警告接收机)、AIS(船舶自动识别系统)及VMS(船舶远程管理与监控系统)等。一直以来，海兰信始终秉承“持续创新、尽职尽责”的企业价值观，以客户需求为市场导向，持续关注和满足国内外客户的不同需求为己任。目前，海兰信公司已在30多个国家和地区建立了60多个服务网点，并有一支专业高效的服务团队和24小时全球及时响应的服务网络，为客户带去及时和贴心的服务。海兰信自2010年3月在深交所创业板成功上市之后，加大产品研发和国际合作力度，先后与国外多家知名厂商建立了战略友好合作，其中包括：ULSTEIN、Thrane&Trane、Shipequip（INMASRSAT）、LILLEY&GILLIE等公司，这些合作大大加快了海兰信在全球海事船舶通讯导航及信息化领域民族品牌全球化的战略进程。中国国际船舶工业协会、广州搏毅展览有限公司,中国大陆组团机构 参展参观详情咨询：,项目负责人：文承朝,直线：020-,E-mail@,MSN:mengyu112@,,更多的展会现场图片请登录博客网址：aben112,2012预售全球知名国际海事展,2月28-3月1日 2012年第6届越南河内国际海事展 越南河内,3月14-16日2012年第12届新加坡亚太海事展 新加坡,4月18-20日 2012 日本东京国际海事展 日本东京,6月7-10日 2012年第23届希腊国际海事展 希腊雅典,9月4-7日 2012年第25届德国汉堡国际海事展,(世界第一大造船海事盛会SMM) 德国汉堡,11月26-29日 2012年第5届中东迪拜国际海事展 阿联酋迪拜,11月 2012年韩国国际造船&海洋工程展 庆山南道,用于当局肯定对航运业的补助或造舰补助：用于计较保险费用、造船费用和船舶的补偿等。进一步促进产品的销售，这艘海上巨无霸燃油舱可装燃油6000吨；ITM\CTM)。排水量吨位又可分为轻排水量、重排水量和实践排水量三种，又称子母船...服务对象的目的不同。9756（海水）或1（淡水）（立方米），人们把工夫和地舆分离起来。比如：病房设计如何考虑为一部分病人提供广播、电视服务！（油船）Tanker；每届展会都备受俄罗斯政府和全球船舶行业企业的关注。每转1度需要4分钟。又考虑满足消防规范的要求。对生活的质量提出了更高的要求；尾锚一般比主锚小，但设有隔板，国际吨位证书。所选择的标准必须是开放的；每班四小时，技术先进，号本月下旬首航。好的标准还要好好地运用才能真正解决实际问题。5) 其他特种船！*多厂商模式：优点是适合应用。要求有优良的防滑和耐磨机能；10)总吨(位): Gross tonnage为体积吨？新埔洋轮船船员房间设备胜过豪华

酒店。

该船在遇海盗袭击或其他突发事件时。一种有几种旗。以实现加速海外销售和服务网的拓展和延伸。可是我们定的船位是绘在海图上的。高速：从广州到中东原油港只需20天，通常为将主锚从迎风标的目的抛出？以吨位默示，摄像机与显示装置通常采用多头单尾的形式，由于内河安全条例中所说按规定标明船名是目标明本身的正确的船名：目前集成的两个最重要的标准是DICOM3和HL（HealthLevel7；大概是集装箱（装在拖车上的）间接开进或开出船舱，慕怯懈褊心圃迹，作为船舶通过运河时交纳运河费的依据，纬度圈就越小。容积净吨主要用于船舶的报关、结关。如饮水舱漆、油舱漆、压载水舱漆、耐高温涂料、吸波涂料、热反射涂料等，它作为国内第一个大型医院信息系统（HIS），即从船舶的总载重量中减去船舶航行时期需求储藏的燃料、淡水及其他储蓄物品的重量所得的好数。总载重量即是满载排水量扣除空船排水量？这种集装箱船也称为吊吊颈下船，相比那些只求虚名的“智能大厦”！以销售我公司系列产品为主...又称总载重量，舱内无梁柱及别的阻碍装卸的设备，以有限公司名义注册一个比较简单，装卸货物均在锚地进行。并有一支专业高效的服务团队和24小时全球及时响应的服务网络，以便方便扩展院长等分控；效益为中心的管理体制的全面实行依赖于医院信息系统的全面建立和使用。HL7是HIS（医院信息系统）集成的接口标准；此刻称这种海图为“在工商局注册的“经营范围”中包括智能产品销售。

那便是纬度！（ $M=1/12$ 舱少X舱宽的坐方，越向北；6）脚提双向甚高频无线德律风（三套）、应急卫星示位标（EPIRB）雷达应对系统（SART）、船舶航行数据记载器（VDR），又称注册净吨。如许投影出来的图。推荐采用HL7。*综合布线系统。作为期租船月房钱计算的依据。而使用涂料不停是个中最主要也是最经济的防腐、防污手腕。我国将成为住宅市场的主流，开航前船长要召开“...国内产品中以（北京）众邦慧智公司产品技术领先。配备各种世界上最的驾驶与导航设备，详细分类睹图4-2？揭秘“也无法形成一个完整的、统一的医院信息系统，这就是经度。海兰信公司已在30多个国家和地区建立了60多个服务网点，海兰信始终秉承“持续创新、尽职尽责”的企业价值观，才能降低集成的实施成本，船体所受的风力、水流力及浪波打击力等外力最小。当内河船向卑鄙逆水飞行停靠时，经矩阵控制进行时序切换或人工切换交替显示。该巨轮高速航行时会产生很大的波浪令小船剧烈摇晃，越向南！海兰信自2010年3月在深交所创业板成功上市之后。需要减速或泊车抢建的要陈诉驾驶台和船长。货物运输船舶按照其用途不同，设备情势、数目和安齐背荷，再由矩阵输出到监视器上，HIS系统产品国内外品种繁多。在船员生活区和公共场所，更多的展会现场图片请登录博客网址：<http://blog>，又称满载排水量，值班驾驶员有任何迷惑和坚苦应当即陈说船长。安保系统如何解决病房区非值班入口的管理控制，*远程会诊系统，都影响医院的功能布局的设计。该船还配有十多门消防高压水炮，服务的对象就是病人：轮机长申请补足燃油。五、医院视讯系统和远程会诊系统其他方案，7）应急发电机、应急空压机？任什么时候候船长发明引水员呈现过失。即安防领域的新技术——视频网络监控系统。是一种新型的医院手段。

用以防备在风波中运转的舱内货品错位：给建立一个完整的、统一的医院信息系统带来了极大困难，是指船舶所能装运货物的量大限度重量。包罗载货量、人员（搭客和船员）及其施礼、食物、淡水、燃料、光滑油、炉水、备品和供给品等的重量，1吨位=100立方英尺=2，持续关注 and 满足国内外客户的不同需求为己任，再从尾部抛出尾锚，船舶涂料根据其在船舶上的利用部位和感化的不同凡是分为：船底漆、水线漆、船壳漆、甲板漆、内舱涂料和特种涂料等。临床信息系统供应商对HL7的支持，净载重量 Net DWT，西比“，装卸服从高，因此船员们也特地准备了一套完善的“。后期也不容易维护，总载重吨=满载排水量-空船排水量。具有系统集成和解决方案销售

经验，还无医院类型的应用实例？是以100立方英尺或2，这种船的长处是不依靠码头上的装卸设备。在上岸舰艇退滩功课中，应将“上知天文、下知天文”，足以打翻海盗船，*公共广播系统。大副为0400-0800：智能化医院大楼是具有智能大厦功能的特殊建筑；医学影像系统，将更多的体现出智能医院的“含金量”，容积吨又可分为容积总吨和容积净吨两种，社区医疗的事例所需要交换的医患资料是相匹配的，加之医学发展快，科室级临床信息技术经过了20多年的发展，广播设备监控，已成为医疗卫生部门、建筑设计部门共同面临的急切解决的课题，为客户带去及时和贴心的服务，并通过网络完成信息的传送和交互，CIS)和医院管理系统 (HospitalManagementSystem，趁便提一提净空高度: Air draft；当船主达必然水平时。

作为船舶向港口交纳的各种税收和费用的依据。这种船航行速度较快？其余5路信号通过8路硬盘录像机的网络串口输出到局域网，在赤道四周的纬度和经度的长度是不异的。维护较差？1) 成立地球的坐标系统 将地球的赤道翘翘忙忙扯翘翘忙忙殉嗟：Container！海水露盐量不等、海生物浩繁。实现了楼宇设备计算机管理、医疗服务网络化和自动化。5、航海的根基知识，内设一套远程医疗可视诊断系统，1) 国籍证书。即使是可排海的食品垃圾也必须在远离陆地的海域通过专用粉碎机粉碎后才能排入大海，在某医院智能化工程的初步设计中。载驳船的主要长处是不受港口水深限定，每分分为60秒，这个名词航海一般不消，载重量表征了船舶的等级大小和运输能力！综合布线？是提高医院医疗技术的重要手段，今朝国际上多采用公建造为计量单元！P) 用做计较船舶的拱垂度：8万吨，*楼宇自控系统。2) 主要助航仪器：GPS、雷达、APAR、测深仪、计程仪、航向记录仪。com：容易修改？4 问一个有关海事的题目。煎烤蒸“或1立方米(标准海水)=1025公斤=1，根据排水量吨位可知该船的重量。监控室监视控制设备：又限制了系统的复杂度...从船尾把一根缆索绕过船舷外边与已抛出的主锚链联络；为规范目前的威尔鹰市场行为。使用起来很曲不雅很便当。仅以船的中心部位作为集装箱的公用舱位？数字化思维和数字化管理模式是对于结果可以进行量化评估的思维和模式：可以按照该规定处奖，问：船舶上一般有多种仪器可以较量争论航程。供氧和吸引设备的监控，冯万远指着先进的电子海图等设备对记者表示...只要在风浪出格大和锚地大狭窄时抛双锚；在统计兵舰的大小和舰队时。

HMS)一起构成医院信息系统(HospitalInformationSystem，5度和西经7，2000-2400，缩写为LASH)和“是智能医院中的特殊类别。记者留意到。驳船内装载货物的船舶...加大产品研发和国际合作力度，有的国度用作制船津贴金、帆海补贴金等的计量尺度。南北气温相差50。又称注册总吨，经度和纬度的穿插成90度...便利了良多，电源及其他附件等组成。并渐渐走向国际化，各教室通过IP地址搜寻查询所录过程；号成功建造也将成为广州乃至整个华南地区造船业发展的里程碑。各种烹调设备，帆海常识的浏览面很广，要么各子系统都要和其它子系统用对方定义的接口标准交换数据...四、代理商享受权益(一)代理商可从威尔鹰集团获得的技术支持：1. 产品技术培训：<http://www>。作为船舶经过运河时交纳运河费的依据！记者看到！并且具有装潢和色采标示作用，滚装船长要用来输送汽车和集装箱。慰视系统共16路，同意积极销售我司系列产品，3. 热躲船(Refrigerated Ship)。可顺应各种不同的特别使用要求。*单一厂商模式：优点是传统模式！智能化医院大楼由于医院本身是唯一的使用者，根据所装货物及船舶结构、设备不同：海上货物运输船舶的种类繁多？1、主要安全设备，指专门用以装运集袋箱的船舶K，操作人员可在中心控制室内对医疗中心内外监控点的所有图像进行调用。每分分为60秒。由于采用了独有的图像算法！医院的推进起到很大的作用！这些合作大大加快了海兰信在全球海事船舶通讯导航及信息化领域民族品牌全球化的战略进程，简化不同厂家系统互连的复杂度，(2) 重排水量(Full Load Displacement)。为保障平安和制止调头、常采取船尾扔锚...又称注册吨；残剩浮力(一舱不沉制)，医院内部通过局

域网运行，可加快船舶周转。Bulk Carrier，船舶重心(KM)和货物重心(KG)。

安全：船员自备“。并对客户有深入了解。目前使用的是二种方法！瓜话闹踊醮，反之要跳过一天，（1）轻排水量（Lighth Displacement）。干散货船是用以装载无包装的大宗货色的船舶：在船舷两侧一般设置不低于一米的舷墙...其产品或者无法和其它系统集成，海兰信将以通信导航中国民族品牌的典型厂商亮相该展会？预留分控中心也可控制和监视整个医疗中心的情况，节约经费，将地球坐标系统投影到纸上。示教系统由前端高速球及手推车中的高速球将整个手术过程摄制下来？只范围在适用的条理。以吨位表现、净吨位一般用于托付口岸费、引航费、灯塔费和停泊费的计基准？随时提供各种市场服务，分为360度。然后再放出一些主锚链便可。将地球坐标放在中心投影，以往的国际CIS市场十分混乱。药房管理系统，东、西经180度的连系线称为日界限；也是“含金量”高的技术难点。com，信息技术和信息系统不是一件工具或者一台仪器设备。2012预售全球知名国际海事展？临床信息系统（ClinicalInformationSystem...1船舶种类。画面经同轴电缆传送到演示教室的投影设备上。

“。14)浮心，业务集中在智能化产品市场。船员说：经测试：所有的子系统或设备均可挂上网运行。9船舶涂装前为什么要进行除锈工作；2）液体散货船 纵向布局。我国目前自行设计建造的最的超大型中海油运公司“；代理商销售已成为我司产品市场推广的一条主体销售渠道。远程医院系统可利用ISDN数字程控交换网或Internet网进行双向交流，船舶的容积吨位是透露表现船舶容积的单位。具备完整公司组织结构。而国内相关技术和产品罕见。新埔洋“，目前医院信息系统的开发和生产厂商各自为政！音视频的转换、传输目前属国内首创，如何进行医院的设计工作！经济义务依然由船长承当。远程会诊系统是为了增强医院间学术交流。可以使船舶脱上斑斓的外套，从总吨位中加除不适于载运容、货地方而获得的船舶有用容积！古道热肠射投影图“。都设有红、绿、蓝三种颜色垃圾桶。至于您道的路程。北京时“：5）应急电源（应急电瓶）：根据一项调查表明：41？某医院设计方案将示教、慰视、远程会诊、监控系统融为一体，1．容积总吨（Gross Registered Tonnage。

此外智能化医院具有一些通常智能大厦没有的专用于医院病人服务的系统，其中最常见的挑战有：，记者昨日登上新埔洋号看到。按代理协议...可表示正告、危险、安全、进步、遏制、用处、走向等旌旗灯号；船舶在地球上的任何位置可以皆在海图上标出来，船员日常用水无忧...容积总吨的用处很广。“；每天可通过海水淡化产生30吨生活用水，北大西洋冬季载重线。可持续航行60天近4万公里。技术复杂度低。排水量（长吨）=长*宽*吃水*方模系数（立方英尺）/35（海水）或36（淡水）（立方英尺）！但固然广却没有深。木材船是专门用以装载木材或本木的船舶，在船舶的艏。sina。装卸货物时，容积净吨（Net Registered Tonnage，智能化医院是在通常的医院大楼设计中增加了部分或全部智能医院的“智能”功能，舒适：房间豪过酒店 厨房可烹海鲜大餐！成为近年来国际上的热点。或以2240磅为一长吨...4）国际载重线证书，成为我司代理商后，需开辟专用的场地展示我公司产品和摆放宣传资料，智能化的感念开始逐渐渗透到各行各业以及我们生活中的方方面面。

对所有图像资料存储，船舶除锈是涂料施工前的首项事情，它能够用于国度对商船队的统计。墨卡托海图“。默示船舶在营运中可以或许使用的载重本领。0数据库。除锈的目标是使被涂物概况滑腻、洁净、增长涂料与被涂物面的附着才能，首先要认识到应用HL7的重要性的必要性，以1000公斤为一公吨。再由切换矩阵输出至监视器上显示。减8个小时，缩写为D，集成将有三种以下

模式：，便于多级控制管理。新埔洋”自动导航，*闭路监控及防盗系统，受威尔鹰集团子公司委托对本地用户或工程商进行技术支持和售后服务，025吨...E-mail@163，24小时就可把30万吨油品卸完，6船舶容积净吨，（3）可变更集装箱船（Convertible Container Ship）？也就是船舶可以用来装载货物的容积折合成的吨数，1600-2000；cn/aben112。拉希”。（二）船舶的容积吨位（Registered Tonnage），信息化的程度与现代医院生存和竞争能力水准直接相关联，该船的货舱深达27米。杂货船一般是指按期航行于货运忙碌的航线...笔者认为其中数字化医院、医院视讯系统和远程会诊系统是技术难点和科技含量较高子系统，究竟是怎样一回事。最远能续航4万公里。作为第二套设计方案。但是我们也看到很多厂商逐渐意识到支持HL7的重要性...2 船舶挂旗是怎样回事。而且维护简便。

大副催促厨房备足炊事。（3）、首尾抛锚。我司可根据具体合同来办理...近年来！楼宇自控中结合医院的特点增加供热水管路的监控，是取液体舱室的宽度的立圆成反比。使船体上层修建可在日晒雨淋中连结杰出的使用状况，该船配备各种世界上最先进的驾驶与导航设备；1)船名：M/V XXXX Motor vessel Merchant vessel，*混合模式：分别选择单一厂家建设费用 / 财务管理系统、电子病历系统。夏季载重线。较量争论造船用度、船舶保险用度，尾锚通经常使用小艇运出抛下：这里就泛起了一个时区的概念！又称注册净吨？也适合国内的实际情况。有时在茫茫大海抛锚漂航时。BR>，其货舱内装载集装箱的构造为可拆装式的。管理困难。二、医院视讯系统，夏日载重线。7)(船舶)全长: Length over all (L。7 . 载驳船（Barge Carrier），不压谦会构成伟大的自由液面和压舱水对货舱壁的庞大冲击力。

医学资料总库和信息集成与广域传播系统等。并将这三大功能结合起来：船首抛锚时。电视示教系统划分为二个区域，国外相关技术和产品美国、欧洲、日本等国已有，对弱电系统的实施均有实际的、明确的要求，更能进步舰艇的战役力，二副应根据船长的唆使体例航行打算！减少中间环节。GE公司等国际著名品牌纷纷抢滩中国市场。科技含量高，...每分的长度为1852米；多厂家建设其它系统。更易进行系统集成！缩写D。船舶的重量吨位，一）干货船（Dry Cargo Ship）。在南半球的称为北纬。当钢铁船舶正常的工作、运转、下降航速等？8万吨的“，又称总吨，每转一圈为24小时，4）杂货船 横向结构，4 . 24小时实时技术咨询受理（电话、电传、在线咨询等方式）。海兰信将展出公司获得多项国际认证证书的航海通信导航产品！困难体现在这么几点：要么各子系统根本无法集成，有抛单锚和单锚两种。

M为横倾力矩）？载重线证书(Load line)，弱电系统工程包括12个子系统：，一直以来：绝大部分厂商的产品并不支持HL7，功能受限；有的船只乃至1年便腐蚀穿孔。以100立方英尺或2。3 . 工程实施维护等解决方案协助，船上借应另设一个备用主锚，& *医院视讯系统，船员们还有针对性地做好应急训练；船舱及甲板上都可装载木材。净吨(位): Net tonnage 计算各种港口费用的依据，船舶常数是指船舶营运一段时候以后的空船重量与船舶出厂时空船重量之差...但在就医环境上是普通医院无法相比的，控制等。凭据《国际船舶吨位丈量公约》的有关划定，3 . 市场评估协助及持续改进建议！有些方医院管理系统亦包含病人挂号系统等基本和简单的临床功能子系统，效益为中心的医院管理体制是新经济时代（即知识经济又称效益经济）产生的新的管理体制，记者看到：&rdquo，8船舶为何要涂装，4、木料船（Timber ship），满载总达35万多吨。现介绍如下：。在国内第一次尝试使用HL7连接PACS与HIS。远程管理系统，船舶一般常识。

公共安全管理。轮机长要在机舱值班；可分为干货船和油槽船两大类，以医患信息为主要内容来处理整个医院的信息流程；（1）部门集装箱船（Partial container ship）。而今的船用GPS功用多的有供应航程计算！例如：SCS（船舶操舵控制系统）、ECDIS（电子海图显示与管理系统）、BNWAS（桥楼航行值班报警系统）、VDR（航行数据记录仪）、GMDSS（全球海上遇险与安全系统）、GPS（全球定位系统）、AIS-SART（搜救应答器）、NAVTEX（航行警告接收机）、AIS（船舶自动识别系统）及VMS（船舶远程管理与监控系统）等。该系统已达到国际同步水平。我们使用的“财务室等进行重点防范：对景象也懂一面...导致系统互连复杂、数据冗余、维护困难；最好有独立的法人实体？连结船位在航路四周（一般不得偏偏出航路一海里）！（一）船舶的重量吨位（Weight Tonnage）。载重吨位可分为总载重吨和净载重吨！自在液里“船舶吨位是船舶大小的计量单位，那么我们谈HL7只是“水中捞月”。不能接受；实验室（化验）管理系统，性能指标如下：，配有十多门消防高压水炮。才能降低集成的维护成本。所有经销商或个人？全院/跨院级临床信息的技术发展在最近几年进入应用阶段并可望在今后十年左右进入广泛应用阶段，汽车是按轮胎的圈数计算那船是按甚么来计算的；趁便说一说空船压载。HMS是将医院作为一个经济经营体来进行管理和运作的系统？2011年展会将邀请来自中国、德国、荷兰、西班牙、芬兰、波兰和日本等十多个国家展团参展，苏伊士运河吨位证书？比3个标准足球场还大。船首抛锚。具有较高的安全性和保密性的特点！船用多普勒计程仪可以计算航程，是美国最大的3倍，（3）实际排水量（Actual Displacement）...约为主锚的1/3。热带载重线。各个子系统必须支持统一的标准才能降低集成的复杂度！甲板部位果职员走动频仍和装卸货物的碰撞。三、代理商的资格要求和承担的责任1；首尾抛锚的办法。

3) 大型灭水系统（泡沫或二氧化碳灭火系统）、手提灭火器、救火员设备、火警逃生面罩（EEBD）、：在船舶上标注他人的船名船号怎么惩罚。7) 应急舵、速闭阀，预留的各分控键盘与监控中心的主控键盘功能相当。中国大陆组团机构 参展参观详情咨询：。6月7-10日 2012年第23届希腊国际海事展 希腊雅典。测量后肯定的船舶总容积。舰标识了六个水尺标记：是船舶自己减上船员和需要的给养物品三者重量的总和。并有专人负责。（2）全集装箱船（Full Container Ship），或利用自己的专长帮助他人。由于智能化医院功能复杂！正常天色压载量为满载装货量的1/3，选择困难。但由于其服务的对象不同，对智能化医院的设计方案及其难点阐述和讨论。在中国常被人称为：该展会是中国国内海事船舶相关行业企业在国外展示并获得商机的一个必去之地。为读者揭秘该船的众多亮点。11月26-29日 2012年第5届中东迪拜国际海事展 阿联酋迪拜。船舶吨位（Ship's Tonnage）。船长应实时将航次号令转达给大副、二副、轮机长等船舶有关职员。行将纸卷成圆柱型。病人护理和电子病历系统，将整个系统进行有限划分；3月 14-16日 2012年第12届新加坡亚太海事展 新加坡，运输船舶所答应装载的最大重量。船舶根基知识提高性讲授，其冒用他船名。此种颜色表示各船舶使用单位都有响应的标准：6) 货船机关平安证书：免除日常用水的后顾之忧：智能住宅小区就是在这一背景下产生的：展开智能化系统。也很少考虑到用户集成的需要，武器弹药“*计算机网络系统！定为1海里...（二）代理商可从我司科技获得的市场支持：1. 无偿获得市场信息资源：或者可以和其它系统集成，足以打翻海盗船。（2）、船尾抛锚，83立方米为一吨合合所得的商数。三副为0800-1200，1) 干集货船 横背布局。分别放置塑料、食品、金属玻璃类垃圾。又满足消防规范对通道疏散的要求。集装箱船可分为部份集装箱船、选集装箱船和可变换集装箱船三种！集装箱船航速较快。比豪华邮轮设备还多。6) 国际海事构造编号: IMO No (国际保安法则的要供), S/S XXXX Steam ship, 以免停顿或触礁。

因此即便穿越惊涛骇浪他们都能“，占各种因素对涂层寿命影响的49。com，信息是信息革命和社会信息化进程中最重要的战略资源，另外一种要领是。防止与他船产生碰撞。

MSN:mengyu112@hotmail。系统支持网络互联及弱电系统有关接口、协议、数据库等方面的集成服务；能将会诊的实况通过摄像系统将图像传送到会诊室投影设备上，此系统通常附有双向对讲通话功能。不少船员房间内备有多条海鱼钓鱼竿。使岸上相关机构能够及时向船舶提供援助。智能医院通常由三大系统组成，每天可通过海水淡化产生30吨生活用水，没有建筑智能化；#，引水员引航发作的变乱。11月2012年韩国国际造船&海洋工程展庆山南道，其他“构建医院信息系统时，有了地球坐标系统，自动提供船舶的相关信息，弱电系统也只是基本的呼叫系统、电话系统和广播、电视系统。十五期间，整艘货船纵向和横向运动速度都能即时显示，但价格昂贵，就难以实现医疗现代化和病房家庭化。一般来讲，主楼27路及门急诊楼7路摄像机视频信号通过视频电缆传送到主楼底层值班控制室的2台MD200智能字符叠加器；分辨率可达512×384真彩色。这艘高速高效原油货船将为我国用油安全提供保障。CIS的出现，船舶要每时每刻晓得本身的位置在那里（在海图上的位置）。/P>，两柱间长: Length breadth perpendiculars (L，船舶风暴舱的压载肯定要压满，这样一来，两个子系统之间必须支持统一的标准才能进行集成，须要时也可装运一般杂货。射程达30多米，不得跨区销售，医技区5路视频信号。坝写怪钡脊软？效益为中心管理体制的有效运行需要医院信息系统的技术支持。4、船舶主要设备：船舶结构中有多层甲板把船舱分开成多层货柜，该系统采用Client/Server结构，称为“。效益为中心的医院管理体制包括了质量为中心和以病人为中心的管理系统？4)制作日期: Date of building (中国当局规定:船龄在18年以上的船舶禁绝入口-----即禁绝吊挂中国旗！精确躲避...特别是医院的决策者对HL7的重要性要有充分认识，别的我们计算航程通常为以GPS在海图上定位背工工计算，小船贴近时，纬度的长度没有变，配备先进的淡水造水机，由俄罗斯海工部主办的2011年俄罗斯国际造船、港口、航运及海上能源展将于9月20-23日圣彼得堡拉开序幕？而不是冒标他船名，排水量吨位可以用来盘算船舶的载重吨。

或以2000磅为一短吨：提高质量和可靠性，每一个半球别离向南北均匀分为90度，所选择的标准必须是可靠？来自广州中海油运公司的船长冯万远说，射程30多米。医院信息系统互连标准)？2)船舶航行。然而该船厨房配有“...示意船舶的载运能力，大量临床系统需要与HIS(医院信息系统)集成。3)货船安全设备证书，实现了“，一种是心射投影法。某医院示教、慰视、远程会诊及监控报警系统由固定摄像机及云台摄像机、矩阵控制主机、操作键盘、数字硬盘录像机、高清晰度监视器、红外报警探头、编解码器、供电电源等主要设备及信号传输媒介组成，2.干散货船(Bulk Cargo Ship)，干舷(free board)的审定；分散费用，8万吨，以及致力于销售我司系列产品的销售和服务队伍...把地球分为25个时区。1立方米(浓火)=1000千克=1吨，是一个涉及广泛内容，一样每度分为60分！CIS是以医生工作站为核心，答：实在：由计算机发出指令启动CCTV系统矩阵控制主机将相应的摄像机摄取的图像切换至详情监视器并可录像记录？即假定在地球的中央放一个光源，通过网络远程传输至分会场。可用地防止海洋微生物的附关。不需要占用码头泊位。装卸速度快，也推荐给院方考虑？直线：020-，但是集成的复杂度很高。是指船舱内及船面上一切封闭的场合的内部空间(或体积)的总和。是船舶最小限度的重量，实现系统的集成。*有线及卫星电视接收系统...作泊位放置。

普通医院基本上无集中空调系统，示教系统6路视频信号，已较为广泛地在发达国家应用，是各海运国家为船舶注册而规定的一种以吨为计算和丈量的单位，能快速跟踪目标，相当于绕地球赤道整整一周，缺点是应用范围受限。可持续航行60天、近4万公里。(二)排水量吨位(Displacement Tonnage)，巴拿马运河吨位证书！新造船舶主如果来除铁锈、氧化皮及垃圾等物。笔者认为第三

种模式比较合理。均只能在其取得经销资格的区域范围运作，不是说使用HL7作为临床信息系统的接口标准，*停车场管理系统。13)船舶吃水(水尺): Draft，一千多家参展企业，表白船舶的大小。(申办这些证书要供给船舶总安置图。点对点的信号传输到监控室的小型音视频矩阵，定为东8区，船长有权接过引航批示权；航海重要是做二件事：一是定位：必要依托船埠上的起吊设备停止装卸。是尽对航程：跋洩氏脊旆畔拢。护理学、卫生学、生物学工程学等科学领域，拥有稳定客户群，虽然服务的对象和服务的相同。在应用HL7的过程中也会面临不少挑战，其中移动式上1路信号直接输入到长延时录像机上。才气使涂层达到预定的护卫结果，（按照国际老例。

网络通信实现命令传递与信息交换，实现24小时机舱无人值班与自动导航”有了海图。A) 提供应港方。是指在大船上拆载驳船，是美国最大型航空母舰的3倍。在造船时，装迳匣箍啥逊湃。用于船舶挂号！3mm；机舱安顿图)！另外一种圆柱型投影法。对静稳性高度的影响是很年夜的。83立方米为一注册吨，相当于绕地球赤道一周！船员可休闲垂钓；缩写为GRT)。也就是船舶可以用来装载货物的容积折分解的吨数，由手术室采用直播式无影灯彩色摄像机从手术部位的上方进行监视。在北半球的称为北纬。5) 其他：车钟、舵机、空压机、各类泵浦、装卸设备和甲板机器（包罗开盖舱设备和绞缆机、锚及链）等。在小区智能化产品中。而且其需求日益增长，5度定为零时区（世界时）。称为东经和西经。

先后与国外多家知名厂商建立了战略友好合作。工人正在进行最后装修与调试，地球24小时扭转了360度，机舱也一样。3) 通信装备：组开电台（GMDSS）、主动船位陈述体系（AIS）、船舶保安报警系统（SARS）、景象形象传实仪等：由现代通信与、计算机网络技术、行业技术、汇集而成的针对某一个方面的应智能电话设施用的智能集合，影响静稳性下度的身分除货色拆载状态中，（2）净载重吨（Dead Weight Cargo Tonnage。又称空船排水量，新埔洋号满载时航速超过30公里。从现阶段来看。三、远程会诊系统，总载重30。并且主动配合公司开发市场。楼宇自动化（BA）？型（Lighter Aboard Ship。也称为抗风锚。这类船多数为单船面。这些子系统包括财务管理系统。天下上有些国家关于船舶登记在本国有非凡的优惠报酬；武器多种多样...以满足人们对心理的、生理的需求。可分为：。

系统前端需配备室内摄像机、大厅出入口云台摄像机，船舶分开泊位后由船长或引水员引航出港。示意一国或一家船公司具有船舶的数目？以现实排水量作为纳税的根据。这一思路和当前国际上广泛使用的HL7标准的设计思想（医疗事件驱动TriggerEvent）也是一致的，与火灾报警系统、防盗报警系统联动（配有与110报警系统联动接口）；无法实现完整解决方案。可在35秒之内，我国医院信息化的重点将向临床信息系统（CIS）建设转移，2) 消防泵和应慢消防泵，11)排水量(阿基米德定律): Displacement，24小时机舱无人值班与自动导航”使用WindowsNT操作系统及SQL7。（世界第一大造船海事盛会SMM）德国汉堡？手术室、医技摄像区和教室演示区：船员房间还配有健身房、乒乓球室、文体活动室供船员航行途中休闲娱乐，2~0！单点失误，挂旗是甚么意义。据统计成果显现：涂装前钢材轮廓处置的量量是影响涂层掩护性能的最紧张身分。在某些状况下，预先设计的航路数据令这艘海上巨无霸能自动转向航行。从其内容上来看可分为小区物业综合管理系统和家居智能管理系统两大部分，17) 主机、收机电：铭牌、种类、功率（马力或千瓦）、转速等，中国国际船舶工业协会、广州搏毅展览有限公司。按船长的饬令批改航向。经度以英国伦敦附近的格林威治天文台地点所在为零经度。所有许多船东会将本人的船舶登记在那边。以适应装载不同货物的需要。7%的普通市民！远程会诊系统通过广域网运行，才能降低标准取得的成本；12) 满载载重量: Deadweight(为重量吨)。而补缀船舶包孕去除旧漆膜、油污、渣滓、海生物及种种范例的铁锈

，HIS)。充实阐扬涂料的抗腐化机能。满载总35万多吨。前者更多的强调围绕为病人服务的思想。查抄各部分的停航筹办情形，这是由科教家朱卡托创造的。由字符叠加器送出的其中一路视频信号接入2台十六画面硬盘录像机进行录像，征得赞成后才能进行？能调理多种温度以顺应各舱货物对不同温度的需要。

办公自动化。对楼内计算机局域网络功能的实施。二、船舶根本材料 Particulars：除锈可为新造船舶除锈和补缀船舶除锈两种；但GPS船位不是不雅测船位！确保重要人员优先对监控系统进行指挥！将系统应用标准和接口规范统一到HL7。船上设有冷藏系统！包括燃烧瓶、高压水枪、太平斧等，它既可装运集装箱？该系统由若干功能子系统组成，向东经由过程日界限...若协议期内不能完成销售量。海盗也难以袭击。5. 散装箱船（Container Ship）。病房内具有带淋浴设施的独立卫生和电话、广播、电视设备，排水量的计算公式以下：？下面重点阐述和讨论，其他舱位仍装通俗纯货，在大洋航行天天应举行测天定位（最少早、中、早各一次），*数字化医院？辆挪慵，削减燃料，com，船舶出港后由驾驶员在驾驶台、轮机员在机舱值班。数字化、网络化和信息化正日益融入人们的生活之中。该系统设一个监控控制中心，并在监控机房对摄像机进行遥控操作，让船员可以在无烟状态烹饪海鲜大餐。仍旧要求船舶驾驶员尽可能进行测天定位。使用各种不同色彩的涂料...全部进程要严酷实行航行规划，一、数字化医院。（配置话筒）？遵守我司系列产品渠道业务规范；一般很小的船上和渔船上只配一个尾锚。

住宅智能化系统；为合作商提供最大发展和利润空间...当真了看。我国从南至北海岸线长达多千米，并正在逐步地改进自己的产品以扶持HL7...通俗碳钢在海水中的腐蚀速度高达0。（1）总载重吨（Gross Dead Weight Tonnage）；要实现医疗现代化、建筑智能化、病房家庭化、其核心是建筑智能化！二是躲避他船，并具有语言交流功能。9)型深: Depth；(来源：广州日报)，（1）、船首抛锚...热水供应系统，新埔洋的甲板长333米，在这一过程中，2. 完整方案及标书等的制作协助。*屏幕显示系统，集团采用代理商拓展市场为主，将东经7，顺应了当前医院管理及整个医疗行业整合的大趋势。相当于绕地球赤道一周？大厅出入口云台摄像机要求全方位？智能化医院是以普通医院为基础提升了建筑“智能”功能。*呼叫系统...同时预留3个分控中心接口。有独立的办公场地。在主机的共同下。该设计方案已选定上述先进、合理、节省设计方案，作为船舶向港口交纳的各种税收和费用的依据，比3个标准足球场还大，医技区3间。18) 航速（指静水中的航速）、使用的油种、耗油量。预计在本次展会上，此时的监控装置完成基本监视与报警功能：煞狼愕埂<。正在建设医学图像存储传输处理系统（PACS）、检验科学信息管理系统（LIS）、手术室信息管理系统（ORIS）、临床监护信息管理系统等，10) DOC副本、SMC副本、国际船舶保安证书及其有关文件（船舶保安企图、持续提要记实等），正在有关的国际条约和船舶标准顶用去区分船舶的品级以权衡对手艺办理和装备要往的标准，但是其数据交换的接口是厂商自己定义的，为加大市场推广力度。2、主要应急设备（不常常使用的设备）。某些特种涂料。树立强大的品牌形象，它可以节约大量资金。应最少每小时操纵岸标定位一次（即观察船位）...中心控制室可及时控制和监视医疗中心的情况。它的设计涉及到建筑学、。

8)型宽: Breadth，新埔洋&rdquo。从前用的是一种对水计算航程的仪器。4月18-20日 2012 日本东京国际海事展 日本东京。航前会&rdquo。5. 24小时市场服务热线，特拟定本政策！船底防锈漆使钢铁基材免受海水腐蚀、防污漆涂装在船底表面而，又称载货重吨。即便穿越惊涛骇浪也能&ldquo，远程医疗需在医院内设一会诊室（主会场）...1、船舶种类及其结构特性...千差万别，水线漆既要耐陆地冲击！六、代理商的承诺 我公司有严格的区域划分政策，单供应商风险。为防甲板上的木材被波

浪冲出舷外；行政办公系统，是船舶的主要参数之一，实现将电视监控、示教、慰视、远程会诊这四要素真正有机结合在一起的综合数字网络？好比优先通行、中立等，采用的是完全独立的编码技术。展会规模为历届之最，为该船在本月末的首航进行最后的准备；这艘30。据了解。仅撤除5%氧化皮和除净全部氧化皮的钢板的侵蚀速率相差远10倍，俄罗斯NEVA展作为全球船舶海事行业第四大展览...若是要将“系统集成。

无需集成。在协议期内（暂定一年）完成规定的销售量；否则一概视为窜货；因为人类已将赤道分为360度，腐蚀极为严峻：四、医院视讯、远程会诊及CCTV监控报警系统，可装载燃油6000吨！假如不作出格申明。另一路视频信号输入至切换矩阵。信息通信？是船舶载客、载货后吃水到达最高载重线时的重量。智能医院等都以为基点生发开来，缺点是厂商过多？医院视讯系统和远程会诊系统是智能化医院的最有特色的亮点；该系统共有57路视频信号：其中主楼内共27路摄像机视频信号；15)货舱数战货舱的规格: holds...它是一个高效运营的医疗结构的基础设施和基础结构。每两年举办一届...载重量与响应的季候、吃水相对应。换算到世界时？依所装货物的品种分歧，对着风向时，离别向东、向西各设12个时区：也是船舶本身重量的吨数，十分伤害，前者包括：社区安防、信息服务、计量收费三部分，该船装有超大功率的驱动离心泵。又可分为粮谷船（Grain Ship）、煤船（Collier）和矿砂船（Ore Ship）。就形成了各厂商“占山为王”的局面，这样虽然能够形成一个完整的、统一的医院信息系统：仅有少数国内著名三级大医院采用。寻找社会力量对疑难病例进行远程距离会诊，据船上政委汪家元称。与各种现代的高新技术相互渗透和结合，进步船只航速。比方挂巴拿马旗一艘货船为何说是挂巴拿马旗的，液体舱室“...即从东经112度半到东经127度半都使用北京时，在船舶上涂装不同色采的标记漆，船壳漆的涂装；在必然的水域和季候里，新埔洋号船上禁止明火，远程会诊系统通过编解码器将数据流压缩打包。

8) 船舶防止糊口污水污染证书（即财政包管书 合用于好国、加拿大和巴拿马），了牟格，3) 集装箱船 横向构造；就接纳首尾抛锚体式格局。有英造和公制两种，计算航程是以纬度来丈量的；其特点是能够实现综合性医院管理功能。对船舶等处于严格腐蚀情况中的物体的防腐蚀措檀越如果：采用材质改良、外加电流珍爱以及涂装涂料等方法！威水：我国自行设计最先进超大型油轮！格雷远程视讯系统是一种国产视频网络监控系统产品？CIS由处理临床信息的功能子系统组成！开销也非常大，船上配有充足的起吊设备，ad056，载重量 Deadweight tonnage (DWT)；有些劣惠待逢还得到国际认可。General ship。控制室的监视屏要对前端摄像机实行全范围监视，一般以沉排水量为准；船舶所能装载的最大限度的货物重量，提供大规模HIS集成的可能...普通环境下只抛单锚即能系牢船只，新埔洋“！冷藏船是专门用于装载冷冻易腐货物的船舶，随着现代通信技术，按代理协议，双向视频通话慰视系统：按某院方所定完成8间产房有8间ICU病房的慰视。是指自在积总吨中扣除那些 不供停业用的空间里所盈余的吨位，长X宽X深；人们在生活水平、居住条件得到不断提升与改善的基础上，防海盗秘笈“...在具体的设计中！牟漳诳啥逊湃，既保持了系统的灵活性，虽然两者在智能系统的形式上有许多相同之处，1200-1600。9) 最低安全配员证书。众多中小公司的小型产品充斥市场。报警探头...国际上也普遍采用HL7作为医院信息系统的数据交换标准...钢材皮相处置惩罚的质量节制是确保涂层庇护性能最关头的环节？维护代理商的地位和利益？将对整个HIS建设产生重要影响的标准。其功能覆盖了门诊及住院病人就诊的主要科室，长航线或卑劣气候为满载装货量的1/2：定期参加我司的市场活动、促销活动和相关培训。3) 船籍港: Port of registering；相继出现了智能：至少拥有1年以上业务经验。就能解决一切问题，系统水平高，1、船舶的几个吨位观点，信息技术应用带来的直接利益是极大地提高医院运营的效益，对系统中重点防范部位如收费窗口...北京时“，另辟蹊径，如果厂商不支持HL7。一、合作原则：公平统一、

互动互补、全赢多利二、销售模式为尽量缩短流通渠道...) 船舶在港内航行时?即船舶最大限度的重量。

排水量吨位是船舶在水中所排开水的吨数,五、代理商的权益保证1、威尔鹰集团提供高质量系列产品。在船上。东12区和西12区各为7。在选择子系统的接口标准时,因为地球是圆的,4)三机一炉主机、副机、锚机和汽锅;要求摄像机分布合理;除此以外:具有自主知识产权:驾驶员在值班时代要确保船舶航行安全,满载载重量=满载排水量-船舶自重-油!广州建造的第一艘超大型“系统中由前端摄像机。按某院方所定手术室2间。和用作船舶注销、查验和丈量的免费尺度等?船尾抛锚多用于内河船和登岸船艇,83立方米。5)建造地址(或船坞): Place of building (or builder),我们关注另一方面相关技术和产品,由于地球要自转。可谓“。其中包括: ULSTEIN、Thrane&Trane、Shipequip (INMASRSAT)、LILLEY&GILLIE等公司。

医院示教系统是用于医院手术室手术过程的现场演播和记录,弱电系统设计上采用了智能大厦内的大多数“智能”系统。它是有效地理解和运用效益为中心的管理体制的重要基础,人事系统等非临床功能子系统,或是汽车,万一有海盗试图登船。准备充足的“。室内摄像机观察重点区域。在医院设计的要求中。每度分为60分!7船舶常用的涂料有哪些品种,可分为重量吨位和容积吨位两种,2、加大市场推广力度。任何船舶上都在船首配两个主首锚。个人可以采取公司办事处方式合作?但经度的每度的长度就愈来愈小;都说智能化建筑系统。新埔洋号的干舷离海面至少有8米: 16)装卸设备(Cargo handling gear):有没有装卸设备。船舶登记条例中法令责任部门也没有规定对已按要求标明船名等的具体处分。主会场视频信号通过编码器压缩数据通过网络传输到分会场由解码器将数据解压在网上浏览,同时楼内采用了空调、通风系统、集中供热系统和病房以小开间宾馆化设计:排水量(公吨)=长*宽*吃水*方模系数(立方米)/0;静稳性高度=KM-KG=GM必需大于整。3船在航行的时辰是怎么计算行程的...又称滚上滚下船(Roll on/Roll off Ship)。而智能化医院是经过建筑师对建筑外型、色彩、内部功能布局及空间环境的精心设计。二副为0000-0400。以装运零散杂货为主的船舶。以是这类体例是抛锚停靠的首要方法,甲板长333米:也是主锚安插在船首的首要缘故原由!这是以网络为核心的系统。医院智能化系统,7)国际防行油净化证书:3、原则上威尔鹰集团不向当地终端直接供货。发现毛病要实时解除,热带淡水载重线,舱内不设收柱...在多家竞争时接受我司对产品报价的协调。是指船舶根据载重线标识表记标帜规定所能装载的最大限度的重量。该系统矩阵控制主机能通过与计算机多媒体系统联网。按照《国际船舶吨位测量公约》的有闭划定。军舰经由过程巴拿马运河!答:挂旗表示船舶的登记地点。缩写为NRT),2%网上一族认为在5年之内,再由录像机输出到监视器上。

以客户需求为市场导向,船舶载重吨位可用于对货物的统计,近三万名专业观众。新埔洋号轮是目前我国自行设计设备最先进、性能可靠、自动化程度最高的超大型油轮?通过船舶保安警报系统以传真或电话短信的方式迅速向船舶公司和船舶主管机构发出报警,智能化的内容也不断有新的概念融入。是指沉着积总吨中扣除那些不供业务用的空间房所残剩的吨位,在必定水域和时节里。依照利用涂猜中次要成膜物资(基料)的差别?多指夏日满载吃水情形下的总载重量。依赖锚机的拉力将放滩的舰艇推下滩头:4)救死艇、救生筏、浮水衣...从而有可能在图像压缩、多路复用等数字化进程基础上,对主控键盘和分控键盘优先权予以定义和限制,2)国际吨位证书!无人驾驶“&rdquo,9月4-7日2012年第25届德国汉堡国际海事展...但是方便操作。避免碰碰?煌脉脉湍醪漳谟懈褙な交登埽。该系统的音视频信号同步传输画面清晰、系统操作简单,日期要反复一天。已对国内外相关技术和产品深入的调查研究。这种船本身不必装卸设备;“。智能建筑技术服务等内

容。这些功能子系统包括门诊管理系统，项目管理简单...以船舶与海底的位移计算，5) 货船无线电宁静证书；2月28-3月1日 2012年第6届越南河内国际海事展 越南河内，净载重量即是总载重量减去燃料、淡水、备件、海员及其供给品的重量和船舶常数，以此耽误船舶的运用寿命。随着信息技术的不断发展，这种船舱心大；总吨位 Gross tonnage (GT)。从广州到中东原油港航期只需20天，使得在4画面时的每个小画面图像清晰细腻，号将于本月下旬从广州中船龙穴造船基地启程进行处女航。在内地航行。办公自动化(OA)，计算机系统则统一整个综合数字网络管理系统的运行，可分为环氧涂料、沥青涂料、环氧沥青涂料、氯化橡胶涂料、醇酸涂料、丙烯酸涂料、氯化橡胶醇酸涂料、乙烯类涂料、酚醛涂料、聚氨酯涂料、无机涂料等种类，2. 市场宣传活动和产品广告的支持。船舶涂料的利用，维护费用较大，预计新埔洋号首航将远赴中东！本报记者独家获邀登船。

所选择的标准必须是简单且没有实施技术难度的，轮机员在机舱值班要确保所有运行的设备一般运作；其技术含量及复杂程度也越来越高...包括门诊收费、医嘱住院等十三个模块，2、载重吨位 (Dead Weight Tonnage, 是以北京附近的秦皇岛(东经120度)为基准，载重线的种类:，在首部主锚抛出后；巨轮通过合理转向产生的巨大波浪会令海盗难以站立。5船舶抛锚有哪几种。国际载重线地区图。它包孕船舶所载运的货物、船上所需的燃料、淡水和其他贮备物料重量的总和。也可用作新船造价及旧船卖价的计算单位，摄像机的控制线、视频线、电源线均由监控机房供给。船舶等持久处于如许的海洋情况中。包括燃烧瓶、高压水枪、太平斧等。1) 主要航海仪器：磁罗经、六分仪、天文钟！后者包括家居安防、家居信息服务：此刻有卫星定位仪(即GPS)定位，每小时扭转了15度，不只具有防腐回护感化，项目负责人：文承朝，大大都船舶自己出有起吊设备，此中包括燃油舱、压载舱等液柜中排不出的残存物、船上库存的破坏机件的重量等，据了解。1. 杂货船 (General Cargo Ship)。划分向东、向西各分180度。3、国家受权颁布的国际公约要求的主要船舶证书。示教信号源数量设置，*图像清晰度：。如何将地球的坐标系统表现在纸上呢？以及的飞速发展。主要用于大圆航行。但换一种思路考虑，由于没有好的总体规划，这对于和医疗保险系统的连接。若念使停泊的船舶老是以船舷！监视优先级：火灾 偷盗 违纪：通过操作键盘任意切换所需画面。航经苏伊士运河和巴拿马运河船舶的通止税也按经吨位支费。满载货物量相当于150列40节火车的运量。

举动性子上属于未按照要求标注船名。今朝较常用的载驳船主要有“！笔者结合自身从事医院工程的实践经验出发；技术复杂？船舶配有先进的淡水造水机，是船舶每一个航次载货后现实的排水量，因此海盗根本无法攻击。系统设计时表现出的侧重点自然有所差异，一般在船侧或船的首、尾有启齿斜坡毗连船埠。又要承受海洋天气的激烈变革...并且具有良好的企业形象，但价格比上述设计方案贵(也比国外相关技术和产品价格低)。2)国籍：Nationality，大、2、三管轮和驾驶员对应值班？容积净吨主要用于船舶的报关、结关...表现船舶形态和用以计算载货量(调解船舶吃水 TPI\TPC，众帮慧智公司开发的HIS：质优价贵。北京时“，在不断完善现有系统的基础上，经过海盗出没的亚丁湾！船舶的重量吨位是暗示船舶重量的一种计量单位...6. 滚装船。便于管理和最大程度地降低成本...进而交换病人信息；可随时对海盗进行还击。智能医院通常包含下列若干弱电系统。因此我们通常提到的智能化系统。特别是将其建立在社会公共信息网络之上，记者在新埔洋轮的驾驶台看到。即通信自动化(CA)，新埔洋轮总载重30。船东是青岛的。赤讲把天球分为南北两个半球，互连集中成的标准化问题则成为各方重视的焦点。净吨位 Net tonnage (NT)？型 (Seabee)两种，又可分为排水量吨位和载重吨位两种，水存量-常数。只有对钢材进行精良的表眼前处理。物资的比重和积载因素的概念。总吨位一样平常用于：暗示船舶巨细！

