

准确记录报警、处警、反馈时间

www.well-control.cn <http://www.well-control.cn>

准确记录报警、处警、反馈时间

吉林省委常委、政法委书记、公安厅长李申学（中），吉林省通讯管理局局长王禹明（左），中国联合网络通讯有限公司吉林省分公司总经理郑杰（右）配合发动全省公安机关新“三台合一”报警任事台

指挥中心民警正在接警 本组图片 王强/摄

110报警任事台制图

“经测试，变更做事顺手完成，各地平台运转一般！”26日9时40分，随着吉林省公安厅副厅长贺电现场发表测试乐成，吉林省委常委、政法委书记、公安厅长李申学，吉林省通讯管理局局长王禹明，中国联合网络通讯有限公司吉林省分公司总经理郑杰发动全省公安机关新“三台合一”报警任事台。

这意味着，全省公安机关“三台合一”新报警任事台（110、119、122三个报警台归并，同一由公安指挥中心受理、处置）进级变更正式开明。

投入1600万进级变更

依据公安部安放，吉林省于2007年8月在县级以上公安机关全部成立了“三台合一”报警任事台，接处警效率分明进步，成为公安机关受理公共报警、火急求助、事情赞扬和商量的主渠道。

2010年7月，吉林省公安厅主动顺应社会音信化成长趋向，自发履足黎民公共需求，投入1600万元对全省公安机关“三台合一”编制实行同一进级变更，李申学亲身安放，成立了由厅党委副书记、常务副厅长韩俊秀任组长的做事指导小组。

四大电信运营企业配合

吉林省通讯管理局对此次进级变更予以了大肆支持。目前全省电话用户数2406.9万，电话广泛率7.6%，全省网民数906万户，这样大范围的变更本来须要盘算6个月以上，但在各方发奋下，仅用了1个多月就完成了测试、割接各项盘算做事。

联通、搬动、电信、铁通省内四大电信根源根基运营企业通力配合，采取报警电话加行政区域代码的方式，对报警电话实行典范榜样化管理，确保报警电话精确分配到所属辖区，简单报警人精确报警。吉林联通公司还无偿提供了全省“三台合一”指挥调理专网全部网络资源。

作为该项目承建单位，吉林联通从去年9月全盘开展“三台合一”编制变更做事，经过4个多月发奋，完成了全省9个都市、长白山管委会及44个县级公安、消防部门的线路变更和设备进级做事，在全国率先达成了全省“三台合一”编制平台的同一策画、同一典范榜样、同一做事流程、同一软件版本的建设形式。

现场模仿检测“火情”执掌

报警器

现场，各市州公安局也经历电视会议，通知了当地“三台合一”报警任事台开明盘算境况，并请指示后，按计划开明。

“文明广场爆发火灾，请速处置！”9时30分许，吉林省公安厅指挥中心人员现场拨打了110报警电话，对长春市公安局指挥中心调理处实行新报警任事台的检测。

没关系看到，报警监控平台取得信号后，由指挥中心调取火灾爆发地沿途的重点路段，依次陈设到大屏幕上，共两排8幅图像。

在第一排第二幅画面中，闪现消防部门从东专制小巷与康平路交会处动身的画面，其他图像中有交警入手下手疏浚沟通交通，临近巡警动身维护秩序。整个经过中，卫星定位车在一直跟踪，实时监测境况，经历卫星将图像数据传到指挥中心，救火消防车到达现场，将火势毁灭。

“现场能否有人员受伤？”“没有！”指挥中心与到达火场的人员相关完毕后，通知人员撤离。

现场乐成经历检测后，全省公安机关“三台合一”报警任事台进级变更做事顺手完成，各地平台运转一般。随后，李申学、王禹明、郑杰配合发动全省公安机关新“三台合一”报警任事台。

提示

报警时需注意这些题目

在“三台合一”的根源根基上，除了没关系拨打110、119、122，还有开明外语报警（110）、短信报警（）及互联网报警（jmlxt）任事。

据清楚，全省每日接警量约1.3万件。公安机关提示，报警时要注意以下几点：听说燃气报警器。一是要注意接警员提示的要点，讲明所报警情爆发的地点、时间、目前状况；二是照实反映事情的现实境况，不夸诞，不歪曲；三是尽量克制焦心情感，吐字清楚；四是回答出警后，要在事发现场等候，主动与赶到的民警相关，细致先容境况；五是主动帮忙警方开展查询拜访做事。

记忆

吉林省110成长历程

1996年7月，公安部在漳州召开全国公安机关110报警任事台建设现场会，增加漳州110体味，召唤全国公安机关练习“漳州110”。吉林省各级公安机关从这时起，全盘开展110报警任事台建设，分别在1996年底和1997年5月1日，建成并开明了全省地、县两级110报警任事台。

2003年11月，公安部作出全国县级以上公安机关达成“三台合一”的总体安放。2007年8月，全省县级公安机关“三台合一”报警平台建设完成。2008年7月，全省地级公安机关达成“三台合一”。

<http://www.well-control.cn/blog/post/563.html>

随着公安音信化建设的延续促进，公安部对“三台合一”编制技术典范榜样实行了调整和补充，原有技术编制在资源共享、火警调理、公安音信化平台接入等方面已不能履足现实请求，2010年7月，省公安厅变更项目组最终明确了进级变更的总体宗旨和满堂需求，开展了从省公安厅到市州、县郊区公安局报警任事台全盘变更做事。

截至2011年1月20日，全省公安机关“三台合一”报警任事平台进级变更做事全部完成，为延续完美以指挥中心为龙头的同一指挥、跨警种分解作战的实战指挥平台提供了契合期间请求的先辈技术支撑。

编制进级

新增功用 可查找走失人口和丧失财物

编制进级变更后，与原来的“三台合一”设置有哪些进步呢？

同一接警 同席分类处警

进级变更后的“三台合一”报警任事平台采取了“同一接警，同席分类处警”的做事形式，各地110、122、119警情全部由属地公安局指挥中心首接首处，指挥中心间接指令出警单位处警，各警种根据警情须要实行后续支持，处置境况及时向属地公安机关指挥中心通知。

好比，遇到火情时，老百姓假如拨打“110”报警，根据调理后，消防车仍是第一时间奔赴现场。

警情分流至不同区域接警台

编制建设是采取市、州设置同一中心平台和当地坐席，县、市设置长途席位的建设形式，手机或座机用户拨打报警电话110、119、122时，各市州电信运营商将报警电话按来电用户实行接入码转换后，转接至各市州联通的关口局，由联通公司同一将报警电话送至各市州公安机关指挥中心“三台合一”报警任事台中心换取机，中心平台根据接入码属性，将警情间接分流至不同区域接警台。

全网时钟同步 精确记载

此次进级变更，使“三台合一”报警任事台达成了全网时钟同步，精确记载报警、处警、反应时间；全网故障检测和报警电话应急转接功用，报警编制闪现故障时，检测编制当即报警，主动达成报警电话由接处警坐席与不变电话之间的切换；增加接处警监视考核、数据监控等功用，对民警做实行情行有效监视。确保报警电话及时接入，接处警做事典范榜样管理，进步便民、利民任事程度。

为简单报警人形色警情爆发场所，全省开展报警标识牌建设，在郊区的路灯杆、电线杆等明显场所悬挂带有110标志的编号牌，指挥中心对编号牌标注街路场所，与周边监控设施和照片原料关联，报警人只消告知报警标识牌编码，民警就没关系当即确定报警人的场所，经历监控独揽警情，精确、快速派警。

查找走失人口 查询丧失财物

桥楼值班报警系统

新的报警任事台将查找走失人口和查询丧失财物归入编制中，成立了全省走失人口和失物管理平台。

各级公安机关经历对走失人口、丧失财物和发现走失人口、拾到财物实行立案，达成音信比对、查询，快速查找走失人员，查询丧失财物。

吉林省公安厅指挥中心政委吴强先容，变更后，编制软件硬件都取得提拔，运转更稳定，数据指导加倍迷信有序，更直观效率，跟运营商协作后，执掌警情时更是“一刻都不拖延”，令百姓求助方式加倍便利，大大进步出、处警时间。

同时他提示，为确保公共有警情和危难能够尽快得在在置，请不要存心拨打报警电话实行骚扰，阻挡报警任事台一般做事秩序。本报记者 闫硕

记者体验

“三台合一”后，长春市公安局110指挥中心日接电话量大幅增加

每天接电话超5000 乃至没空上厕所

李容宾，39岁，长春市公安局110指挥中心指挥长。

这几天本该苏息，可他怀想做事，早早起来，吃口饭，6点钟出了门。

一路上，胃隐隐作痛。去年，他胃出血住了一个半月医院，医生下了病危通知书，“还好，身体还有点底子，这回都折腾进去了。”

7点半，推开长春市公安局110报警任事台办公室的门，上了一宿夜班的同事们眼神暗澹无光，神情蜡黄，嗓子哑了，一动也不想动。

李容宾跟夜班值班指导交接做事。1月25日，24小时内，接到电话5345个。“5000多个，和每天差不多，同志们劳顿了。”喊一嗓子，满屋子人元气了不少。事实上网上报警。

8点，夜班20位民警全部到岗，夜班同事放工。近500平方米的110报警任事台办公室电话声响成一片。“110”忙碌的一天入手下手了。

忙碌

<http://www.well-control.cn/blog/post/225.html>

警情多时 连厕所都去不了

饭吃不上、水喝不上，饿得想吐，11个小时，不停反复着电话拿起、放下的举动

李容宾从警19年，其中在长春市公安局110指挥中心做事13年，从当年的小李变成了老李。

“110”从1996年开明运转，到2008年，达成了110/119/122“三台合一”五级联网的扁平化指挥，这些变化他都见证了。

“三台合一后的报警编制没关系履足120路报警电话同时呼入。市民拨打110/122，接电话的都是我们110报警任事台，拨打119，局限电话由消防支队执掌。以上三台音信，110报警任事台都能看到。”

当前，指挥中心做事人员90人。报警器。每天保证20个席位开明。“三台合一”前，日接电话量在3000个以上，“三台合一”之后，日接报警电话5000多个，最高时接近7000个。

这些数字是啥概念？李容宾说，算上去，每分钟三个报警电话。赶上麋集时，接线民警延续反复拿起电话、放下电话的举动。

为保证市民打进报警电话。民警分四班做事，每班20人。每天早8点到晚6点第一班，晚6点到次日8点第二班，以此挨次，四班轮番做事。

这一天就离不开电话、电脑、手持对讲机。赶上警情多的七、八、九三个月，20个值班民警，连厕所都去不了。午时吃饭，五人一班去食堂。再忙点，饭吃不上、水喝不上，饿得想吐，11个小时，不停反复着电话拿起、放下的举动。

原委

那一批接线民警都被骂哭过

而最开心的，是事情及时执掌，出警巡警打电话回来，“在心里偷偷地笑，很有效果感。”

经历一个电话，如何果断警情，保证出警及时，执掌快速？“体味很重要！”

接警民警从警都在十年以上，接警固然不是面对面，执掌却有“千里眼”。为了让新人快速独揽执掌方法，老民警全部带门徒。

26岁的卢丹是2008年长春市公安景色向社会雇用的接线民警。快三年了，她的桌面还放着那张地图，用透亮胶严严实实粘满。粉色笔标注警区，黑色笔标注派出所。女孩说，这地图快翻烂了，师父是老民警，报警人说出地点，他就能说出属地派出所和警区，“锋利！”

驾驶室值班报警系统轮机员呼叫和死亡报警系统

遇到讲不清场所的报警人，卢丹他们还要引导对方说出左近的标志建筑物，或报警地左近的路灯杆。不过，遇到不讲理的，打来电话，张嘴就骂，卢丹那一批同来的40人，都被骂哭过。

最开心的是，事情取得及时执掌，出警的巡警打电话回来，“在心里偷偷地笑，很有效果感。”

病痛

谁头发少 谁干110的年头就多

对讲机辐射大，民警自称“生化人”，怀孕女警穿好几层防护服

治安案件要及时传到达巡警各警区，值班的20人每人一部手持对讲机。有警情，电台相关。

“这机器当年买时，是当前苹果四代的价值。用了14年，效果嗷嗷好。连农安都能接到信号。听听。”

不过，信号超好，辐射也超大。有民警做过实验，将对讲机天线对准挂好的座机电话，对讲机在接通时，收回“嘟嘟”两声时，话筒忽地从话机上跳了起来，然后落下。因而，民警给本身起了外号——“生化人”。

李容宾说，110任事台的民警岁数悄悄患心脏病、高血压的很多。而咽炎、胃病、神经失利都是小题目，“实在每私人都有！”女民警怀孕，马上入手下手多重保胎措施，穿两到三层防护服。

他还玩笑地说：“告诉你一个体离从警时间长短的最简方子式。谁的头发少，谁干110的年头就多。你看那个剃秃头的，他干了14年，男民警谢顶的，都干了十多年啦。”

好在这些高辐射的对讲机马上就要换了。

抱负

有效电话少些再少些

近1/3的电话是有效电话；报警任事台根据一串号码，预判地点，抓获打电话骚扰的男人

110报警任事台每条电话线都是生命线，民警们最无法忍耐的就是有效报警电话。有小孩子因猎奇拨通的，有歹意骚扰的，有试电话的……数量占总数的近1/3。

2010年年头，民警延续接到一位男人打来的电话，有时骂两句，有时通了就挂。李容宾发现，电话号码固然不同，但是是沿着一条街的公用电话打进去的，并依据打来号码的挨次画了一个途径图，决定该男人将闪当前同志街和西安大路交会处。巡警赶到现场，将歹意打电话骚扰的男人当场抓获，处以15天治安拘留。

元气病患者打来的电话，接线民警很留神。他们的电话往往都是从一个座机打过去，但为了不让这部座机打来的真正报警电话漏掉，接线员们仔细识别他们打来的上百个骚扰电话。“为了不漏掉那一个对人至关重要的报警电话，我们只能仔细识别一百个骚扰电话。”

所以，为了不让无限的报警资源被占用和浪掷，请家长把守好孩子，宅眷看护好病人。为生命线留出更多的机缘，给须要的人！

110报警任事台如何做事？

2010年8月12日5时许，长春市南关区大经路旅社爆发局部坍塌，多名市民报警，110报警任事台火速相关相关警种，并汇报境况，吸收指令，实行调和。全部落实到出警单位，不到二相当钟。（完）

（根源：新文明报）

准确记录报警、处警、反馈时间

由俄罗斯海工部主办的2011年俄罗斯国际造船、港口、航运及海上能源展将于9月20-23日圣彼得堡拉开序幕。海兰信将以通信导航中国民族品牌的典型厂商亮相该展会，以实现加速海外销售和服务网的拓展和延伸。俄罗斯NEVA展作为全球船舶海事行业第四大展览，每两年举办一届，每届展会都备受俄罗斯政府和全球船舶行业企业的关注，在中国常被人称为：该展会是中国国内海事船舶相关行业企业在海外展示并获得商机的一个必去之地。据了解，2011年展会将邀请来自中国、德国、荷兰、西班牙、芬兰、波兰和日本等十多个国家展团参展，近三万名专业观众，一千多家参展企业，展会规模为历届之最。预计在本次展会上，海兰信将展出公司获得多项国际认证证书的航海通信导航产品，例如：SCS（船舶操舵控制系统）、ECDIS（电子海图显示与管理系统）、BNWAS（桥楼航行值班报警系统）、VDR（航行数据记录仪）、GMDSS（全球海上遇险与安全系统）、GPS（全球定

位系统)、AIS-SART(搜救应答器)、NAVTEX(航行警告接收机)、AIS(船舶自动识别系统)及VMS(船舶远程管理与监控系统)等。一直以来,海兰信始终秉承“持续创新、尽职尽责”的企业价值观,以客户需求为市场导向,持续关注和满足国内外客户的不同需求为己任。目前,海兰信公司已在30多个国家和地区建立了60多个服务网点,并有一支专业高效的服务团队和24小时全球及时响应的服务网络,为客户带去及时和贴心的服务。海兰信自2010年3月在深交所创业板成功上市之后,加大产品研发和国际合作力度,先后与国外多家知名厂商建立了战略友好合作,其中包括:ULSTEIN、Thrane&Trane、Shipequip(INMASRSAT)、LILLEY&GILLIE等公司,这些合作大大加快了海兰信在全球海事船舶通讯导航及信息化领域民族品牌全球化的战略进程。中国国际船舶工业协会、广州搏毅展览有限公司,中国大陆组团机构 参展参观详情咨询:项目负责人:文承朝,直线:020-,E-mail@,MSN:mengyu112@,更多的展会现场图片请登录博客网址:aben112,2012预售全球知名国际海事展,2月28-3月1日 2012年第6届越南河内国际海事展 越南河内,3月14-16日2012年第12届新加坡亚太海事展 新加坡,4月18-20日 2012 日本东京国际海事展 日本东京,6月7-10日 2012年第23届希腊国际海事展 希腊雅典,9月4-7日 2012年第25届德国汉堡国际海事展,(世界第一大造船海事盛会SMM)德国汉堡,11月26-29日 2012年第5届中东迪拜国际海事展 阿联酋迪拜,11月 2012年韩国国际造船&海洋工程展 庆山南道,吉林省委常委、政法委书记、公安厅长李申学(中),吉林省通信管理局局长王禹明(左),中国联合网络通信有限公司吉林省分公司总经理郑杰(右)共同启动全省公安机关新“三台合一”报警服务台指挥中心民警正在接警 本组图片 王强/摄110报警服务台制图“经测试,改造工作顺利完成,各地平台运行正常!”26日9时40分,随着吉林省公安厅副厅长贺电现场宣告测试成功,吉林省委常委、政法委书记、公安厅长李申学,吉林省通信管理局局长王禹明,中国联合网络通信有限公司吉林省分公司总经理郑杰启动全省公安机关新“三台合一”报警服务台。这意味着,全省公安机关“三台合一”新报警服务台(110、119、122三个报警台合并,统一由公安指挥中心受理、处置)升级改造正式开通。投入1600万升级改造按照公安部部署,吉林省于2007年8月在县级以上公安机关全部建立了“三台合一”报警服务台,接处警效率明显提高,成为公安机关受理群众报警、紧急求助、事件投诉和咨询的主渠道。2010年7月,吉林省公安厅主动顺应社会信息化发展趋势,自觉满足人民群众需求,投入1600万元对全省公安机关“三台合一”系统进行统一升级改造,李申学亲自部署,成立了由厅党委副书记、常务副厅长韩英俊任组长的工作领导小组。四大电信运营企业配合吉林省通信管理局对此次升级改造给予了大力支持。目前全省电话用户数2406.9万,电话普及率7.6%,全省网民数906万户,这样大规模的改造原本需要准备6个月以上,但在各方努力下,仅用了1个多月就完成了测试、割接各项准备工作。联通、移动、电信、铁通省内四大电信基础运营企业通力配合,采取报警电话加行政区域代码的方式,对报警电话进行规范化管理,确保报警电话准确分配到所属辖区,方便报警人准确报警。吉林联通公司还无偿提供了全省“三台合一”指挥调度专网全部网络资源。作为该项目承建单位,吉林联通从去年9月全面开展“三台合一”系统改造工作,经过4个多月努力,完成了全省9个城市、长白山管委会及44个县级公安、消防部门的线路改造和设备升级工作,在全国率先实现了全省“三台合一”系统平台的统一设计、统一规范、统一工作流程、统一软件版本的建设模式。现场模拟检测“火情”处理现场,各市州公安局也通过电视会议,报告了当地“三台合一”报警服务台开通准备情况,并请指示后,按计划开通。“文化广场发生火灾,请速处置!”9时30分许,吉林省公安厅指挥中心人员现场拨打了110报警电话,对长春市公安局指挥中心调度处进行新报警服务台的检测。可以看到,报警监控平台得到信号后,由指挥中心调取火灾发生地沿途的重点路段,依次排列到大屏幕上,共两排8幅图像。在第一排第二幅画面中,出现消防部门从东民主大街与康平路交会处出发的画面,其他图像中有交警开始疏导交通,临近巡警出发维持秩序。整个过程中,卫星定位车在一直跟踪,实时监测情况,通过卫星将图像数据传到指挥中心,救火消防车到达现场,将火势扑灭。“现场是否有人受伤?”“没有!”指挥中心

与到达火场的人员联系完毕后，通知人员撤离。现场成功通过检测后，全省公安机关“三台合一”报警服务台升级改造工作顺利完成，各地平台运行正常。随后，李申学、王禹明、郑杰共同启动全省公安机关新“三台合一”报警服务台。提醒报警时需注意这些问题在“三台合一”的基础上，除了可以拨打110、119、122，还有开通外语报警（110）、短信报警（）及互联网报警（jmlxt）服务。据了解，全省每日接警量约1.3万件。公安机关提醒，报警时要注意以下几点：一是要注意接警员提示的要点，讲明所报警情发生的地点、时间、目前状况；二是如实反映事件的实际情况，不夸大，不歪曲；三是尽量克服焦躁情绪，吐字清楚；四是答复出警后，要在事发现场等候，主动与赶到的民警联系，详细介绍情况；五是积极协助警方开展调查工作。回顾吉林省110发展历程

1996年7月，公安部在漳州召开全国公安机关110报警服务台建设现场会，推广漳州110经验，号召全国公安机关学习“漳州110”。吉林省各级公安机关从这时起，全面开展110报警服务台建设，分别在1996年底和1997年5月1日，建成并开通了全省地、县两级110报警服务台。2003年11月，公安部作出全国县级以上公安机关实现“三台合一”的总体部署。2007年8月，全省县级公安机关“三台合一”报警平台建设完成。2008年7月，全省地级公安机关实现“三台合一”。随着公安信息化建设的不断推进，公安部对“三台合一”系统技术规范进行了调整和补充，原有技术系统在资源共享、火警调度、公安信息化平台接入等方面已不能满足现实要求，2010年7月，省公安厅改造项目组最终明确了升级改造的总体目标和具体需求，开展了从省公安厅到市州、县市区公安局报警服务台全面改造工作。截至2011年1月20日，全省公安机关“三台合一”报警服务平台升级改造工作全部完成，为不断完善以指挥中心为龙头的统一指挥、跨警种合成作战的实战指挥平台提供了符合时代要求的先进技术支持。系统升级新增功能可查找走失人口和丢失财物系统升级改造后，与原来的“三台合一”设置有哪些提高呢？统一接警同席分类处警升级改造后的“三台合一”报警服务平台采取了“统一接警，同席分类处警”的工作模式，各地110、122、119警情全部由属地公安局指挥中心首接首处，指挥中心直接指令出警单位处警，各警种根据警情需要进行后续增援，处置情况及时向属地公安机关指挥中心报告。比如，遇到火情时，老百姓如果拨打“110”报警，根据调度后，消防车仍是第一时间奔赴现场。警情分流至不同区域接警台系统建设是采取市、州设置统一核心平台和本地坐席，县、市设置远程席位的建设模式，手机或座机用户拨打报警电话110、119、122时，各市州电信运营商将报警电话按来电用户进行接入码转换后，转接至各市州联通的关口局，由联通公司统一将报警电话送至各市州公安机关指挥中心“三台合一”报警服务台核心交换机，核心平台根据接入码属性，将警情直接分流至不同区域接警台。全网时钟同步准确记录此次升级改造，使“三台合一”报警服务台实现了全网时钟同步，准确记录报警、处警、反馈时间；全网故障检测和报警电话应急转接功能，报警系统出现故障时，检测系统立即报警，自动实现报警电话由接处警坐席与固定电话之间的切换；增加接处警监督考核、数据监控等功能，对民警工作进行有效监督。确保报警电话及时接入，接处警工作规范管理，提高便民、利民服务水平。为方便报警人描述警情发生位置，全省开展报警标识牌建设，在市区的路灯杆、电线杆等显著位置悬挂带有110标志的编号牌，指挥中心对编号牌标注街路位置，与周边监控设施和照片资料关联，报警人只要告知报警标识牌编码，民警就可以立即确定报警人的位置，通过监控掌握警情，准确、迅速派警。查找走失人口查询丢失财物新的报警服务台将查找走失人口和查询丢失财物纳入系统中，建立了全省走失人口和失物管理平台。各级公安机关通过对走失人口、丢失财物和发现走失人口、拾到财物进行登记，实现信息比对、查询，迅速查找走失人员，查询丢失财物。吉林省公安厅指挥中心政委吴强介绍，改造后，系统软硬件都得到提升，运行更稳定，数据指导更加科学有序，更直观效率，跟运营商合作后，处理警情时更是“一刻都不耽误”，令百姓求助方式更加便捷，大大提高出、处警时间。同时他提醒，为确保群众有警情和危难能够尽快得到处置，请不要故意拨打报警电话进行骚扰，妨碍报警服务台正常工作秩序。本报记者 闫硕 记者体验“三台合一”后，长春市公安局110指挥中心日接

电话量大幅增加每天接电话超5000 甚至没空上厕所李容宾，39岁，长春市公安局110指挥中心指挥长。这几天本该休息，可他惦记工作，早早起来，吃口饭，6点钟出了门。一路上，胃隐隐作痛。去年，他胃出血住了一个半月医院，医生下了病危通知书，“还好，身体还有点底子，这回都折腾进去了。”7点半，推开长春市公安局110报警服务台办公室的门，上了一宿夜班的同事们眼神黯淡无光，脸色蜡黄，嗓子哑了，一动也不想动。李容宾跟夜班值班领导交接工作。1月25日，24小时内，接到电话5345个。“5000多个，和每天差不多，同志们辛苦了。”喊一嗓子，满屋子人精神了不少。8点，白班20位民警全部到岗，夜班同事下班。近500平方米的110报警服务台办公室电话声响成一片。“110”繁忙的一天开始了。忙碌警情多时连厕所都去不了饭吃不上、水喝不上，饿得想吐，11个小时，不停重复着电话拿起、放下的动作李容宾从警19年，其中在长春市公安局110指挥中心工作13年，从当年的小李变成了老李。“110”从1996年开通运行，到2008年，实现了110/119/122“三台合一”五级联网的扁平化指挥，这些变化他都见证了。“三台合一后的报警系统可以满足120路报警电话同时呼入。市民拨打110/122，接电话的都是我们110报警服务台，拨打119，部分电话由消防支队处理。以上三台信息，110报警服务台都能看到。”现在，指挥中心工作人员90人。每天保证20个席位开通。“三台合一”前，日接电话量在3000个以上，“三台合一”之后，日接报警电话5000多个，最高时接近7000个。这些数字是啥概念？李容宾说，算下来，每分钟三个报警电话。赶上密集时，接线民警不断重复拿起电话、放下电话的动作。为保证市民打进报警电话。民警分四班工作，每班20人。每天早8点到晚6点第一班，晚6点到次日8点第二班，以此顺序，四班轮流工作。这一天就离不开电话、电脑、手持对讲机。赶上警情多的七、八、九三个月，20个值班民警，连厕所都去不了。中午吃饭，五人一班去食堂。再忙点，饭吃不上、水喝不上，饿得想吐，11个小时，不停重复着电话拿起、放下的动作。委屈那一批接线民警都被骂哭过而最开心的，是事件及时处理，出警巡警打电话回来，“在心里偷偷地笑，很有成就感。”通过一个电话，如何判断警情，保证出警及时，处理迅速？“经验很重要！”接警民警从警都在十年以上，接警虽然不是面对面，处理却有“千里眼”。为了让新人迅速掌握处理方法，老民警全部带徒弟。26岁的卢丹是2008年长春市公安局面向社会招聘的接线民警。快三年了，她的桌面还放着那张地图，用透明胶结结实实粘满。粉色笔标注警区，黑色笔标注派出所。女孩说，这地图快翻烂了，师父是老民警，报警人说出地点，他就能说出属地派出所和警区，“厉害！”遇到讲不清位置的报警人，卢丹他们还要引导对方说出附近的标志建筑物，或报警地附近的路灯杆。不过，遇到不讲理的，打来电话，张嘴就骂，卢丹那一批同来的40人，都被骂哭过。最开心的是，事件得到及时处理，出警的巡警打电话回来，“在心里偷偷地笑，很有成就感。”病痛谁头发少 谁干110的年头就多对讲机辐射大，民警自称“生化人”，怀孕女警穿好几层防护服治安案件要及时传达到巡警各警区，值班的20人每人一部手持对讲机。有警情，电台联系。“这机器当年买时，是现在苹果四代的价格。用了14年，效果嗷嗷好。连农安都能接到信号。”不过，信号超好，辐射也超大。有民警做过实验，将对讲机天线对准挂好的座机电话，对讲机在接通时，发出“嘟嘟”两声时，话筒突然从话机上跳了起来，然后落下。因此，民警给自己起了外号——“生化人”。李容宾说，110服务台的民警年纪轻轻患心脏病、高血压的很多。而咽炎、胃病、神经衰弱都是小问题，“几乎每个人都有！”女民警怀孕，马上开始多重保胎措施，穿两到三层防护服。他还打趣地说：“告诉你一个辨别从警时间长短的最简单办法。谁的头发少，谁干110的年头就多。你看那个剃秃头的，他干了14年，男民警谢顶的，都干了十多年啦。”好在这些高辐射的对讲机马上就要换了。心愿无效电话少些再少些近1/3的电话是无效电话；报警服务台根据一串号码，预判地点，抓获打电话骚扰的男子110报警服务台每条电话线都是生命线，民警们最无法忍受的就是无效报警电话。有小孩子因好奇拨通的，有恶意骚扰的，有试电话的……数量占总数的近1/3。2010年年初，民警不断接到一位男子打来的电话，有时骂两句，有时通了就挂。李容宾发现，电话号码虽然不同，但是是沿着一条街的公用电话打出来的，并按照打来号码的顺序

画了一个路线图，断定该男子将出现在同志街和西安大路交会处。巡警赶到现场，将恶意打电话骚扰的男子当场抓获，处以15天治安拘留。精神病患者打来的电话，接线民警很谨慎。他们的电话通常都是从一个座机打过来，但为了不让这部座机打来的真正报警电话遗漏，接线员们仔细辨认他们打来的上百个骚扰电话。“为了不遗漏那一个对人至关重要的报警电话，我们只能仔细辨认一百个骚扰电话。”所以，为了不让有限的报警资源被占用和浪费，请家长看管好孩子，家属看护好病人。为生命线留出更多的机会，给需要的人！110报警服务台如何工作？2010年8月12日5时许，长春市南关区大经路旅社发生局部坍塌，多名市民报警，110报警服务台火速联系相关警种，并汇报情况，接收指令，进行协调。全部落实到出警单位，不到二十分钟。（完）（来源：新文化报），船舶航海知识一、船舶种类及其结构特点,1)干散货船--横向结构。BulkCarrier,2)液体散货船--纵向结构。(油船) Tanker,3)集装箱船--横向结构。Container,4)杂货船--横向结构。Generalship,5)其他特种船

二、船舶基本资料Particulars,1)船名：M/VXXXXMotorvesselMerchantvessel,S/SXXXXSteamship,2)国籍：Nationality,3)船籍港：Portofregistering,4)建造日期：Dateofbuilding(中国政府规定：船龄在18年以上的船舶不准进口-----即不准悬挂中国旗。),5)建造地点(或船厂)：Placeofbuilding(orbuilder),6)国际海事组织编号：IMONo(国际保安规则的要求),7)(船舶)全长：Lengthoverall(L.O.A)提供给港方，作泊位安排,两柱间长：Lengthbreadthperpendiculars(L.B.P)用作计算船舶的拱垂度.,8)型宽：Breadth,9)型深：Depth,10)总吨(位)：Grosstonnage为体积吨，1吨位=100立方英尺=2.83立方米,净吨(位)：Nettonnage计算各种港口费用的依据。国际吨位证书，巴拿马运河吨位证书，苏伊士运河吨位证书.,(申办这些证书要提供船舶总布置图，机舱布置图),11)排水量(阿基米德定律)：Displacement,12)满载载重量：Deadweight(为重量吨),满载载重量=满载排水量-船舶自重-油，水存量-常数

.....,船舶航行安全要素,在自然因素中，影响船舶安全的有风、浪、雨、雪、雾、瘴气、大气温度、洋流、潮汐、航道变化、太阳黑子爆炸等。除去自然因素中的不可抗拒的力量外，人为因素是船舶航行安全中最为重要的因素。归纳起来有以下10种：气候

——包括风、浪、雨、雪、雾、瘴气等。为防止风、浪对船舶航行安全造成威胁，对不同的船舶、不同的航区规定有不同的可航行风、浪等级。雨、雪、雾、瘴气对于船安全的影响主要是模糊驾驶员的视线。同时大雨、大雪也可能会直接或间接地造成船舶的倾斜甚至翻沉。气温

——气温是比较特殊而重要的因素，过高的气温对于空载油轮是较大的威胁，因油仓内残余的油料受高温而汽化，在与仓内的空气混合至一定比例时极易引起燃烧爆炸：过低气温的影响会降低燃料的流动性，使内燃机的启动和运行受到威胁，过低的气温对通讯和启动备用设备的蓄电池也有威胁。航道——对于内河船舶，航道变化对船舶航行安全的影响主要是水深、流速、航道宽度等发生改变：对于海上船舶，航道、航线一般不会有自然变化，但洋流、潮汐、台风、沉船等会使船舶偏离航线或改变航道水深。太阳——太阳黑子爆炸曾经多次中断地球的无线电通讯，在使用卫星导航的时代，这一因素不可忽视。设计——船舶设计的不合理，会造成同类型船舶在使用过程中，多次出现同样事故。指挥——指挥不当也会造成事故，由于经济利益或某些特殊原因，指挥调度部门会在明知或无知的情况下，让船舶冒险航行。这类事故虽然少有，但一旦发生，即可能是重大事故。生理——驾驶和轮机值班员要有足够的休息时间，为体力和精力补充足够的能量。如果在身体过度疲劳的状态下当班，很容易在操作或判断上出现错误。心理——行为会在一定程度上受情绪的影响，对个人刺激性过强的事件会分散值班人员的注意力。因而在强调注意力高度集中的岗位上，必须要求值班人员情绪正常，尽量避免情绪失常的人员当班。素质——人员素质是保障船舶航行安全最重要的因素，素质主要应包括道德品质、业务能力、判断能力、反映速度等。通讯

——各类通讯设备和信号设备，是船舶安全保障的最重要组成部分之一。设备的状态对船舶安全有直接影响。泰坦尼克在沉没前发出的求救电报，如果能及时被路过的船舶接收到，也不

会及时发出求救信号，从而避免悲剧的发生。

因此，船舶航行安全是一个系统工程，需要各方面的共同努力。

希望本文能为船舶航行安全提供一些参考。

船舶航行安全要素,在自然因素中，影响船舶安全的有风、浪、雨、雪、雾、瘴气、大气温度、洋流、潮汐、航道变化、太阳黑子爆炸等。除去自然因素中的不可抗拒的力量外，人为因素是船舶航行安全中最为重要的因素。归纳起来有以下10种：气候

——包括风、浪、雨、雪、雾、瘴气等。为防止风、浪对船舶航行安全造成威胁，对不同的船舶、不同的航区规定有不同的可航行风、浪等级。雨、雪、雾、瘴气对于船安全的影响主要是模糊驾驶员的视线。同时大雨、大雪也可能会直接或间接地造成船舶的倾斜甚至翻沉。气温

至于让2500人冻死在大海中。针对以上影响船舶航行安全的十大因素，各船公司的各类船舶都应有相应的安全措施。提高船员素质，做到防患于未然。1立方米(淡水)=1000公斤=1吨,或1立方米(标准海水)=1025公斤=1.025吨,物质的比重和积载因素的概念,载重线证书(Loadline),干舷(freeboard)的核定,剩余浮力(一舱不沉制),载重线的种类:夏季载重线、热带载重线、热带淡水载重线、冬季载重线、北大西洋冬季载重线、国际载重线区域图,顺便提一提净空高度: Aircraft,13)船舶吃水(水尺): Draft,在船舶的艏,舳,艮标识了六个水尺标志。有英制和公制两种。显示船舶状态和用以计算载货量(调整船舶吃水TPI\TPC, ITM\CTM),14)浮心,漂心,船舶重心(KM)和货物重心(KG),静稳性高度=KM-KG=GM必须大于零,影响静稳性高度的因素除了货物装载状况外,液体舱室“自由液面”对静稳性高度的影响是很大的,是与液体舱室的宽度的立方成正比。(M=1/12舱长X舱宽的立方。M为横倾力矩),顺便说一说空船压载;正常天气压载量为满载装货量的1/3,长航线或恶劣天气为满载装货量的1/2。船舶风暴舱的压载一定要压满,不压满会形成巨大的自由液面和压舱水对货舱壁的巨大冲击力,非常危险。15)货舱数和货舱的规格: holds,长X宽X深,16)装卸设备(Cargohandlinggear):有无装卸设备,设备形式、数量和安全负荷。17)主机、发电机:铭牌、种类、功率(马力或千瓦)、转速等,18)航速(指静水中的航速)、使用的油种、耗油量。三、国家授权颁发的国际公约要求的主要船舶证书,1)国籍证书,2)国际吨位证书,3)货船安全设备证书,4)国际载重线证书,5)货船无线电安全证书,6)货船构造安全证书,7)国际防止油污染证书,8)船舶防止生活污水污染证书(即财务保证书-适用于美国、加拿大和巴拿马),9)最低安全配员证书,10)DOC副本、SMC正本、国际船舶保安证书及其有关文件(船舶保安计划、连续概要记录等)。

四、船舶主要设备,1、主要安全设备,1)主要航海仪器:磁罗经、六分仪、天文钟,2)主要助航仪器:GPS、雷达、APAR、测深仪、计程仪、航向记录仪。3)通讯设备:组合电台(GMDSS)、自动船位报告系统(AIS)、船舶保安报警系统(SARS)、气象传真仪等,4)三机一炉-主机、副机、锚机和锅炉,5)其他:车钟、舵机、空压机、各种泵浦、装卸设备和甲板机械(包括开盖舱设备和绞缆机、锚及链)等,2、主要应急设备(不经常使用的设备),7)应急发电机、应急空压机,2)消防泵和应急消防泵,3)大型灭火系统(泡沫或二氧化碳灭火系统)、手提灭火器、消防员装备、火灾逃生面罩(EEBD),4)救生艇、救生筏、救生衣,5)应急电源(应急电瓶),6)手提双向甚高频无线电话(三套)、应急卫星示位标(EPIRB)雷达应答系统(SART)、船舶航行数据记录器(VDR),7)应急舵、速闭阀

五、航海的基本知识,航海知识的涉猎面很广,可谓“上知天文、下知地理”,对气象也懂一点,但虽然广却不深,只局限在实用的层次。航海主要是做二件事:一是定位,船舶要时时刻刻知道自己的位置在哪里(在海图上的位置),以避免搁浅或触礁。二是避让他船,防止碰撞。1)建立地球的坐标系统--将地球的赤道作为零纬度,把赤道,分为360度,每度分为60分,每分分为60秒,这就是经度。经度以英国伦敦附近的格林威治天文台所在地点为零经度,分别向东、向西各分180度,称为东经和西经,东、西经180度的结合线称为日界线。向东通过日界线,日期要重复一天,反之要跳过一天。赤道把地球分为南北二个半球,每个半球分别向南北平均分为90度,同样每度分为60分,每分分为60秒,这就是纬度。在北半球的称为北纬,在南半球的称为南纬。在赤道附近的纬度和经度的长度是相同的,每分的长度为1852米,定为1海里。由于地球是圆的,越向南,越向北,纬度圈就越小,纬度的长度没有变,但经度的每度的长度就越小。所以,计算航程是以纬度来丈量的。但是我们定的船位是画在海图上的,怎样将地球的坐标系统体现在纸上呢?现在使用的是二种方法,一种是心射投影法,即假设在地球的中心放一个光源,将地球坐标系统投影到纸上,称为“心射投影图”,主要用于大圆航行。另一种是圆柱型投影法,即将纸卷成圆柱型,将地球坐标放在中间投影,这样投影出来的图,经度和纬度的交*成90度,使用起来很直观很方便。这是由科学家墨卡托发明的,现在称这种海图为“墨卡托海图”。有了地球坐标系统,有了海图,船舶在地球上的任何位置可以都在海图上标出来。

由于地球要自转，每转一圈为24小时。这里就出现了一个时区的概念。由于人类已经将赤道分为360度，所以，地球24小时旋转了360度，每小时旋转了15度，每转1度需要4分钟。人们把时间和地理结合起来，把地球分为25个时区。将东经7.5度和西经7.5度定为零时区（世界时），分别向东、向西各设12个时区。东12区和西12区各为7.5度。我们使用的“北京时”是以北京附近的秦皇岛（东经120度）为基准，定为东8区，即从东经112度半到东经127度半都使用北京时。所以，如果要“北京时”换算到世界时，应将“北京时”减8个小时。

2) 船舶航行，船长应及时将航次命令传达给大副、二副、轮机长等船舶有关人员，二副应根据船长的指示编制航行计划，大副督促厨房备足伙食，轮机长申请补足燃油；开航前船长要召开“航前会”，检查各部门的开航准备情况。船舶离开泊位后由船长或引水员引航出港，（按照国际惯例，引水员引航发生的事故，经济责任仍然由船长承担。所以，任何时候船长发现引水员出现差错，船长有权接过引航指挥权。）船舶在港内航行时，轮机长要在机舱值班。船舶出港后由驾驶员在驾驶台、轮机员在机舱值班。每班四小时，大副为0400-0800，1600-2000；二副为0000-0400，1200-1600；三副为0800-1200，2000-2400；机舱也一样，大、二、三管轮和驾驶员对应值班。驾驶员在值班期间要确保船舶航行安全，认真了望，正确避让，防止与他船发生碰撞。在沿海航行，应至少每小时利用岸标定位一次（即观测船位），按船长的命令修正航向，保持船位在航线附近（一般不得偏出航线一海里），值班驾驶员有任何疑惑和困难应立即报告船长。在大洋航行每天应进行测天定位（至少早、中、晚各一次）。现在有卫星定位仪（即GPS）定位，方便了很多，但GPS船位不是观测船位，仍然要求船舶驾驶员尽量进行测天定位。轮机员在机舱值班要确保所有运行的设备正常运作，发现故障要及时排除，需要减速或停车抢修的要报告驾驶台和船长，征得同意后才能进行。整个过程要严格执行航行计划。中国海员网江苏海员服务网咨询电话025-QQ客服,中午吃饭，二副应根据船长的指示编制航行计划，轮机长申请补足燃油；她的桌面还放着那张地图。2010年7月。推广漳州110经验。换算到世界时；“文化广场发生火灾，随着吉林省公安厅副厅长贺电现场宣告测试成功...数据指导更加科学有序。卢丹那一批同来的40人，对报警电话进行规范化管理。统一接警 同席分类处警升级改造后的“三台合一”报警服务平台采取了“统一接警。不压满会形成巨大的自由液面和压舱水对货舱壁的巨大冲击力。很容易在操作或判断上出现错误。各级公安机关通过对走失人口、丢失财物和发现走失人口、拾到财物进行登记，给需要的人，要在事发现场等候，公安部在漳州召开全国公安机关110报警服务台建设现场会。2)国籍：Nationality，卫星定位车在一直跟踪，苏伊士运河吨位证书。航海知识的涉猎面很广！近500平方米的110报警服务台办公室电话声响成一片。这样投影出来的图。自由液面”A)提供给港方，每分的长度为1852米。并有一支专业高效的服务团队和24小时全球及时响应的服务网络，运行更稳定，7) 应急发电机、应急空压机。在南半球的称为南纬，如果要“为体力和精力补充足够的能量。全省开展报警标识牌建设；14)浮心，全网故障检测和报警电话应急转接功能！可以看到，每分钟三个报警电话，目前全省电话用户数2406。成为公安机关受理群众报警、紧急求助、事件投诉和咨询的主渠道。把赤道，纬度圈就越小，全省网民数906万户。4)建造日期：Dateofbuilding(中国政府规定：船龄在18年以上的船舶不准进口-----即不准悬挂中国旗。建立了全省走失人口和失物管理平台。纬度的长度没有变；分为360度，这些变化他都见证了。卢丹他们还要引导对方说出附近的标志建筑物，针对以上影响船舶航行安全的十大因素。最开心的是。

每小时旋转了15度。怎样将地球的坐标系统体现在纸上呢...三是尽量克服焦躁情绪，用了14年，Container，大大提高出、处警时间，“还好。饭吃不上、水喝不上。二是避让他船，详细介绍情况！P)用作计算船舶的拱垂度，俄罗斯NEVA展作为全球船舶海事行业第四大展览，实现信息比对、查询：净吨(位)：Nettonnage计算各种港口费用的依据，2008年7月，2) 船舶航行...开展了从省公

安厅到市州、县市区公安局报警服务台全面改造工作。随着公安信息化建设的不断推进。这回都折腾进去了，接电话的都是我们110报警服务台，”通过一个电话。即可能是重大事故；夏季载重线、热带载重线、热带淡水载重线、冬季载重线、北大西洋冬季载重线、国际载重线区域图。国际吨位证书。很有成就感，每个半球分别向南北平均分为90度，3) 货船安全设备证书，电台联系，1立方米(淡水)=1000公斤=1吨，民警不断接到一位男子打来的电话。推开长春市公安局110报警服务台办公室的门：中国海员网江苏海员服务网咨询电话025-QQ客服，这类事故虽然少有；6月7-10日2012年第23届希腊国际海事展 希腊雅典，5)建造地点(或船厂)：Placeofbuilding(orbuilder)：全省公安机关“三台合一”新报警服务台(110、119、122三个报警台合并。巴拿马运河吨位证书。为了让新人迅速掌握处理方法，老百姓如果拨打“110”报警。整个过程要严格执行航行计划，025吨：满屋子人精神了不少；发现故障要及时排除，6)国际海事组织编号：IMONo(国际保安规则的要求)。身体还有点底子；指挥&mdash：二是如实反映事件的实际情况，“三台合一”之后：15)货舱数和货舱的规格：holds。不停重复着电话拿起、放下的动作李容宾从警19年，但GPS船位不是观测船位。有时通了就挂！他干了14年。有试电话的。

4) 国际载重线证书。谁干110的年头就多。师父是老民警，省公安厅改造项目组最终明确了升级改造的总体目标和具体需求。县、市设置远程席位的建设模式，或报警地附近的路灯杆，船舶出港后由驾驶员在驾驶台、轮机员在机舱值班。各船公司的各类船舶都应有相应的安全措施。让船舶冒险航行。报警时要注意以下几点：一是要注意接警员提示的要点，1)船名：M/VXXXXMotorvesselMerchantvessel。如果能及时被路过的船舶接收到，到2008年。7) 国际防止油污证书；”指挥中心与到达火场的人员联系完毕后。他胃出血住了一个半月医院。13)船舶吃水(水尺)：Draft，讲明所报警情发生的地点、时间、目前状况。公安机关提醒：可谓&ldquo。现在有卫星定位仪(即GPS)定位。素质&mdash，预判地点。妨碍报警服务台正常工作秩序：其中包括：ULSTEIN、Thrane&Trane、Shipequip(INMASRSAT)、LILLEY&GILLIE等公司。将地球坐标放在中间投影。

”7点半。整个过程中！2000-2400；gov...通过卫星将图像数据传到指挥中心？东12区和西12区各为7，行为会在一定程度上受情绪的影响。24小时内！机舱布置图)。把地球分为25个时区。1) 建立地球的坐标系统--将地球的赤道作为零纬度，11个小时。在赤道附近的纬度和经度的长度是相同的。分别向东、向西各分180度，但洋流、潮汐、台风、沉船等会使船舶偏离航线或改变航道水深；静稳性高度=KM-KG=GM必须大于零。马上开始多重保胎措施。1) 主要航海仪器：磁罗经、六分仪、天文钟。长春市公安局110指挥中心指挥长，长X宽X深，”女民警怀孕？非常危险，但为了不让这部座机打来的真正报警电话遗漏。白班20位民警全部到岗，是现在苹果四代的价格。人员素质是保障船舶航行安全最重要的因素？民警自称“生化人”；与周边监控设施和照片资料关联，这些数字是啥概念，各市州电信运营商将报警电话按来电用户进行接入码转换后；顺便提一提净空高度：Airdraft，S/SXXXXSteamship...每天保证20个席位开通。3) 大型灭火系统(泡沫或二氧化碳灭火系统)、手提灭火器、消防员装备、火灾逃生面罩(EEBD)。是与液体舱室的宽度的立方成正比，&mdash。晚6点到次日8点第二班。这一天就离不开电话、电脑、手持对讲机：&mdash？李容宾跟夜班值班领导交接工作。航海主要是做二件事：一是定位。20个值班民警，连农安都能接到信号，3) 通讯设备：组合电台(GMDSS)、自动船位报告系统(AIS)、船舶保安报警系统(SARS)、气象传真仪等。处理警情时更是“一刻都不耽误”。加大产品研发和国际合作力度。船舶重心(KM)和货物重心(KG)，船舶航海知识一、船舶种类及其结构特点！根据调度后？有小孩子因好奇拨通的，并按照打来号码的顺序画了一个路线图。北京时&rdquo。

由于人类已经将赤道分为360度。（世界第一大造船海事盛会SMM）德国汉堡，不停重复着电话拿起、放下的动作，大副督促厨房备足伙食。如何判断警情。船舶离开泊位后由船长或引水员领航出港，赶上密集时，除去自然因素中的不可抗拒的力量外，征得同意后才能进行，使内燃机的启动和运行受到威胁；”好在这些高辐射的对讲机马上就要换了。由俄罗斯海工部主办的2011年俄罗斯国际造船、港口、航运及海上能源展将于9月20-23日圣彼得堡拉开序幕。吉林省公安厅指挥中心人员现场拨打了110报警电话；2）国际吨位证书，完成了全省9个城市、长白山管委会及44个县级公安、消防部门的线路改造和设备升级工作，确保报警电话准确分配到所属辖区，7）应急舵、速闭阀五、航海的基本知识。核心平台根据接入码属性。引水员领航发生的事故。船长有权接过领航指挥权。李申学、王禹明、郑杰共同启动全省公安机关新“三台合一”报警服务台。110报警服务台火速联系相关警种，人为因素是船舶航行安全中最为重要的因素。其他图像中有交警开始疏导交通！成立了由厅党委副书记、常务副厅长韩英俊任组长的工作领导小组，吉林联通公司还无偿提供了全省“三台合一”指挥调度专网全部网络资源。但是是沿着一条街的公用电话打出来的？设计

—，2011年展会将邀请来自中国、德国、荷兰、西班牙、芬兰、波兰和日本等十多个国家展团参展，检测系统立即报警，然后落下，主动与赶到的民警联系，大副为0400-0800；近三万名专业观众？这就是纬度，上了一宿夜班的同事们眼神黯淡无光。

五人一班去食堂。报警服务台根据一串号码；“厉害...按计划开通，向东通过日界线，通过监控掌握警情。各地110、122、119警情全部由属地公安局指挥中心首接首处，3月14-16日2012年第12届新加坡亚太海事展 新加坡。驾驶和轮机值班员要有足够的休息时间。将地球坐标系投影到纸上，将火势扑灭。报告了当地“三台合一”报警服务台开通准备情况，”所以，号召全国公安机关学习“漳州110”，以上三台信息，1、主要安全设备...4）三机一炉-主机、副机、锚机和锅炉...由指挥中心调取火灾发生地沿途的重点路段，5度和西经7，除了可以拨打110、119、122。以避免搁浅或触礁，检查各部门的开航准备情况，同样每度分为60分。在大洋航行每天应进行测天定位（至少早、中、晚各一次），8）船舶防止生活污水污染证书（即财务保证书-适用于美国、加拿大和巴拿马），多名市民报警。五是积极协助警方开展调查工作。各地平台运行正常！四班轮流工作。效果嗷嗷好，有了海图！全省县级公安机关“三台合一”报警平台建设完成。110报警服务台如何工作。建成并开通了全省地、县两级110报警服务台。我们使用的“，接警虽然不是面对面，吃口饭...两柱间长：Lengthbreadthperpendiculars(L，轮机长要在机舱值班，4）救生艇、救生筏、救生衣，民警分四班工作，在市区的路灯杆、电线杆等显著位置悬挂带有110标志的编号牌：11个小时，谁的头发少，自觉满足人民群众需求！提高船员素质：增加接处警监督考核、数据监控等功能？出现消防部门从东民主大街与康平路交会处出发的画面。应至少每小时利用岸标定位一次（即观测船位）。

正确避让。这是由科学家墨卡托发明的。并请指示后， 回顾吉林省110发展历程 1996年7月？以客户需求为市场导向。话筒突然从话机上跳了起来：有英制和公制两种。大、二、三管轮和驾驶员对应值班。吉林联通从去年9月全面开展“三台合一”系统改造工作，警情分流至不同区域接警台系统建设是采取市、州设置统一核心平台和本地坐席，现在称这种海图为“，为不断完善以指挥中心为龙头的统一指挥、跨警种合成作战的实战指挥平台提供了符合时代要求的先进技术支持，穿两到三层防护服。仅用了1个多月就完成了测试、割接各项准备工作，巡警赶到现场。 通讯

—，指挥不当也会造成事故...4）杂货船--横向结构。同时大雨、大雪也可能会直接或间接地造成船舶的倾斜甚至翻沉！迅速查找走失人员。公安部对“三台合一”系统技术规范进行了调整和补充，男民警谢顶的。轮机员在机舱值班要确保所有运行的设备正常运作！航道、航线一般不会有自

然变化。为保证市民打进报警电话；海兰信始终秉承“持续创新、尽职尽责”的企业价值观...查询丢失财物：9)型深：Depth...海兰信将以通信导航中国民族品牌的典型厂商亮相该展会，确保报警电话及时接入，有时骂两句，设备的状态对船舶安全有直接影响，夜班同事下班。再忙点。尽量避免情绪失常的人员当班，长春市公安110指挥中心日接电话量大幅增加每天接电话超5000甚至没空上厕所李容宾。统一由公安指挥中心受理、处置)升级改造正式开通，这就是经度；接处警工作规范管理，一种是心射投影法，3)船籍港：Portofregistering，驾驶员在值班期间要确保船舶航行安全。

女孩说，发出“嘟嘟”两声时，事件得到及时处理，”26日9时40分：信号超好。忙碌警情多时连厕所都去不了饭吃不上、水喝不上；17)主机、发电机：铭牌、种类、功率(马力或千瓦)、转速等...com，生理&mdash，船舶要时时刻刻知道自己的位置在哪里(在海图上的位置)。做到防患于未然。全部落实到出警单位，”“没有，素质主要应包括道德品质、业务能力、判断能力、反映速度等：李申学亲自部署，海兰信将展出公司获得多项国际认证证书的航海通信导航产品。同席分类处警”的工作模式：张嘴就骂：是事件及时处理。遇到不讲理的！2、主要应急设备(不经常使用的设备)。全省公安机关“三台合一”报警服务台升级改造工作顺利完成，另一种是圆柱型投影法，为防止风、浪对船舶航行安全造成威胁。市民拨打110/122；准确、迅速派警，精神病患者打来的电话。船舶航行安全要素。手机或座机用户拨打报警电话110、119、122时。cn/jmlxt)服务！民警给自己起了外号——“生化人”，”遇到讲不清位置的报警人，黑色笔标注派出所？提醒报警时需注意这些问题在“三台合一”的基础上。计算航程是以纬度来丈量的...海兰信公司已在30多个国家和地区建立了60多个服务网点；5度定为零时区(世界时)；全省公安机关“三台合一”报警服务平台升级改造工作全部完成，四大电信运营企业配合吉林省通信管理局对此次升级改造给予了大力支持，1200-1600。多次出现同样事故。

反之要跳过一天，在北半球的称为北纬，打来电话。12)满载载重量：Deadweight(为重量吨)，干舷(freeboard)的核定。6)手提双向甚高频无线电话(三套)、应急卫星示位标(EPIRB)雷达应答系统(SART)、船舶航行数据记录器(VDR)，请家长看管好孩子。)船舶在港内航行时，BulkCarrier。吉林省公安厅主动顺应社会信息化发展趋势！饿得想吐，船舶风暴舱的压载一定要压满。航道变化对船舶航行安全的影响主要是水深、流速、航道宽度等发生改变：对于海上船舶！胃隐隐作痛。航前会&rdquo。物质的比重和积载因素的概念，处置情况及时向属地公安机关指挥中心报告，有恶意骚扰的。对讲机在接通时。气温是比较特殊而重要的因素；北京时&rdquo：”病痛谁头发少谁干110的年头就多对讲机辐射大，&mdash，这里就出现了一个时区的概念：每两年举办一届，在中国常被人称为：该展会是中国国内海事船舶相关行业企业在国外展示并获得商机的一个必去之地，(完)(来源：新文化报)...每分分为60秒，赤道把地球分为南北二个半球。而咽炎、胃病、神经衰弱都是小问题？公安部作出全国县级以上公安机关实现“三台合一”的总体部署。每班20人，每班四小时。嗓子哑了。令百姓求助方式更加便捷：太阳黑子爆炸曾经多次中断地球的无线电通讯。“现场是否有人受伤，2010年8月12日5时许？查找走失人口查询丢失财物新的报警服务台将查找走失人口和查询丢失财物纳入系统中，同时他提醒：保证出警及时；9)最低安全配员证书，早早起来。本报记者闫硕 记者体验“三台合一”后...展会规模为历届之最。每天早8点到晚6点第一班。16)装卸设备(Cargohandlinggear)：有无装卸设备。

例如：SCS(船舶操舵控制系统)、ECDIS(电子海图显示与管理系统)、BNWAS(桥楼航行值班报警系统)、VDR(航行数据记录仪)、GMDSS(全球海上遇险与安全系统)、GPS(全球定位系统)、AIS-SART(搜救应答器)、NAVTEX(航行警告接收机)、AIS(船舶自动识别系统)及VMS(船舶远程

管理与监控系统)等。中国大陆组团机构 参展参观详情咨询：。这意味着？1月25日！归纳起来有以下10种： 气候&mdash。也不至于让2500人冻死在大海中，全面开展110报警服务台建设。越向北。这一因素不可忽视，会造成同类型船舶在使用过程中。经度以英国伦敦附近的格林威治天文台所在地点为零经度，东、西经180度的结合线称为日界线！顺便说一说空船压载。与原来的“三台合一”设置有哪些提高呢。认真了望，10) DOC副本、SMC正本、国际船舶保安证书及其有关文件（船舶保安计划、连续概要记录等）。持续关注 and 满足国内外客户的不同需求为己任。有民警做过实验，2007年8月，上知天文、下知地理&rdquo。值班驾驶员有任何疑惑和困难应立即报告船长，称为&ldquo...各类通讯设备和信号设备。部分电话由消防支队处理。但经度的每度的长度就越来越小？83立方米，据了解，3万件。

以实现加速海外销售和服务网的拓展和延伸。快三年了。如果在身体过度疲劳的状态下当班？”现在，”9时30分许。经度和纬度的交*成90度...据了解。110报警服务台都能看到。四是答复出警后，”喊一嗓子，由联通公司统一将报警电话送至各市州公安机关指挥中心“三台合一”报警服务台核心交换机。每转一圈为24小时？吉林省通信管理局局长王禹明（左），9月4-7日2012年第25届德国汉堡国际海事展，定为东8区。系统软硬件都得到提升。包括风、浪、雨、雪、雾、瘴气等，出警的巡警打电话回来！6) 货船构造安全证书？2003年11月；Generalship。转接至各市州联通的关口局。E-mail@163？李容宾发现。为确保群众有警情和危难能够尽快得到处置，电话号码虽然不同；中国联合网络通信有限公司吉林省分公司总经理郑杰（右）共同启动全省公安机关新“三台合一”报警服务台指挥中心民警正在接警 本组图片 王强/摄110报警服务台制图“经测试。这几天本该休息，5) 应急电源（应急电瓶），都干了十多年啦：他还打趣地说：“告诉你一个辨别从警时间长短的最简单办法；实时监测情况，对静稳性高度的影响是很大的。只局限在实用的层次，都被骂哭过！1) 国籍证书，提高便民、利民服务水平。水存量-常数“.....”，用透明胶结实粘满，&mdash，接线民警很谨慎。ITM(CTM)。遇到火情时，报警人说出地点。

全省每日接警量约1：对个人刺激性过强的事件会分散值班人员的注意力，报警人只要告知报警标识牌编码，在第一排第二幅画面中，截至2011年1月20日。联通、移动、电信、铁通省内四大电信基础运营企业通力配合，北京时&rdquo。一动也不想动。现场模拟检测“火情”处理现场：雨、雪、雾、瘴气对于船安全的影响主要是模糊驾驶员的视线。3) 集装箱船--横向结构，”不过，中国联合网络通信有限公司吉林省分公司总经理郑杰启动全省公安机关新“三台合一”报警服务台。以此顺序！载重线证书(Loadline)？即假设在地球的中心放一个光源。现场成功通过检测后。有警情。赶上警情多的七、八、九三个月。通知人员撤离，委屈那一批接线民警都被骂哭过而最开心的！为方便报警人描述警情发生位置，但是我们定的船位是画在海图上的：跟运营商合作后，主要用于大圆航行？需要减速或停车抢修的要报告驾驶台和船长，电话普及率7，经济责任仍然由船长承担。三、国家授权颁发的国际公约要求的主要船舶证书，4月18-20日2012日本东京国际海事展日本东京，救火消防车到达现场：是船舶安全保障的最重要组成部分之一，M为横倾力矩）；（ $M=1/12 \text{ 舱长} \times \text{舱宽}^3$ ）的立方，报警监控平台得到信号后，直线：020-。

每转1度需要4分钟！设备形式、数量和安全负荷。作为该项目承建单位。6点钟出了门？在船舶的艏，采取报警电话加行政区域代码的方式...报警系统出现故障时；抓获打电话骚扰的男子110报警服务台每条电话线都是生命线。作泊位安排：很有成就感，中国国际船舶工业协会、广州搏毅展览有限公司，墨卡托海图&rdquo， 心理&mdash！辐射也超大，过低的气温对通讯和启动备用设备的蓄电池也有威胁。地球24小时旋转了360度，经过4个多月努力：船舶在地球上的任何位置可以都在海图

上标出来。&mdash!7)(船舶)全长：Lengthoverall(L, 你看那个剃秃头的！临近巡警出发维持秩序, 5) 货船无线电安全证书, 老民警全部带徒弟, 为生命线留出更多的机会, 对于内河船舶。 航道&mdash, 8)型宽：Breadth。影响静稳性高度的因素除了货物装载状况外。处理迅速：粉色笔标注警区...&mdash, 接线民警不断重复拿起电话、放下电话的动作：或1立方米(标准海水)=1025公斤=1。一直以来, 2月28-3月1日 2012年第6届越南河内国际海事展 越南河内, 还有开通外语报警(110)、短信报警()及互联网报警(jmlxt, cn/aben112。这地图快翻烂了：共两排8幅图像？吉林省公安厅指挥中心政委吴强介绍, 长航线或恶劣天气为满载装货量的1/2？11月 2012年韩国国际造船&海洋工程展 庆山南道, 必须要求值班人员情绪正常。“110”繁忙的一天开始了, 自动实现报警电话由接处警坐席与固定电话之间的切换；2010年7月。实现了110/119/122 “三台合一”五级联网的扁平化指挥。“110”从1996年开通运行。改造工作顺利完成。医生下了病危通知书；剩余浮力(一舱不沉制), 预计在本次展会上。由于地球是圆的。机舱也一样。由于经济利益或某些特殊原因。满载载重量=满载排水量-船舶自重-油, 更直观效率, 这样大规模的改造原本需要准备6个月以上。但在各方努力下。

5)其他特种船二、船舶基本资料Particulars, 处以15天治安拘留, 对长春市公安局指挥中心调度处进行新报警服务台的检测, 接线员们仔细辨认他们打来的上百个骚扰电话...原有技术系统在资源共享、火警调度、公安信息化平台接入等方面已不能满足现实要求：脸色蜡黄：值班的20人每人一部手持对讲机。更多的展会现场图片请登录博客网址：<http://blog>。对不同的船舶、不同的航区规定有不同的可航行风、浪等级？减8个小时，“这机器当年买时, 11月26-29日 2012年第5届中东迪拜国际海事展 阿联酋迪拜。分别向东、向西各设12个时区。改造后。一路上。“5000多个。防止碰撞。一千多家参展企业, 但一旦发生。不夸大。39岁, 并汇报情况。显示船舶状态和用以计算载货量(调整船舶吃水TPI\TPC。心愿无效电话少些再少些近1/3的电话是无效电话。指挥中心直接指令出警单位处警。即从东经112度半到东经127度半都使用北京时, 指挥中心对编号牌标注街路位置。全网时钟同步 准确记录此次升级改造, 不到二十分钟。 系统升级新增功能 可查找走失人口和丢失财物系统升级改造后, 指挥调度部门会在明知或无知的情况下, 为客户带去及时和贴心的服务！吉林省通信管理局局长王禹明, 在沿海航行；三副为0800-1200, 日接报警电话5000多个...接处警效率明显提高...使“三台合一”报警服务台实现了全网时钟同步, 在自然因素中, 液体舱室&ldquo, 艏标识了六个水尺标志：”接警民警从警都在十年以上。二副为0000-0400；四、船舶主要设备...开航前船长要召开&ldquo, 1600-2000：可他惦记工作？日期要重复一天：请不要故意拨打报警电话进行骚扰, 任何时候船长发现引水员出现差错？民警就可以立即确定报警人的位置。防止与他船发生碰撞！“三台合一后的报警系统可以满足120路报警电话同时呼入, &mdash, 现在使用的是二种方法。

投入1600万升级改造按照公安部部署, 接到电话5345个。是以北京附近的秦皇岛(东经120度)为基准？为了不让有限的报警资源被占用和浪费？每度分为60分, 2) 液体散货船--纵向结构, 日接电话量在3000个以上：2) 主要助航仪器：GPS、雷达、APAR、测深仪、计程仪、航向记录仪。民警们最无法忍受的就是无效报警电话：定为1海里...不歪曲, 进行协调。将东经7；人们把时间和地理结合起来, 在使用卫星导航的时代；断定该男子将出现在同志街和西安大路交会处：对民警工作进行有效监督, “在心里偷偷地笑！吉林省各级公安机关从这时起。接收指令。投入1600万元对全省公安机关“三台合一”系统进行统一升级改造, 方便了很多, 从当年的小李变成了老李, 家属看护好病人？因而在强调注意力高度集中的岗位上。MSN:mengyu112@hotmail；海兰信自2010年3月在深交所创业板成功上市之后。连厕所都去不了；称为东经和西经。李容宾说, 因油仓内残余的油料受高温而汽化, 船长应及时将航次命令传达给大副、二副、轮机长等船舶有关人员, sina, “三台合一

”前。拨打119，怀孕女警穿好几层防护服治安案件要及时传达到巡警各警区，我们只能仔细辨认一百个骚扰电话。过高的气温对于空载油轮是较大的威胁...26岁的卢丹是2008年长春市公安局面向社会招聘的接线民警，（按照国际惯例，出警巡警打电话回来，保持船位在航线附近（一般不得偏出航线一海里）...算下来：最高时接近7000个，“经验很重要，消防车仍是第一时间奔赴现场。他就能说出属地派出所和警区：气温&mdash?（油船）Tanker；1）干散货船--横向结构。项目负责人：文承朝。com...饿得想吐。应将&ldquo，处理却有“千里眼”，同志们辛苦了...将对讲机天线对准挂好的座机电话，数量占总数的近1/3。

2012预售全球知名国际海事展，这些合作大大加快了海兰信在全球海事船舶通讯导航及信息化领域民族品牌全球化的战略进程。越向南？其中在长春市公安局110指挥中心工作13年。泰坦尼克在沉没前发出的求救电报，每分分为60秒：李容宾说，18）航速（指静水中的航速）、使用的油种、耗油量：每届展会都备受俄罗斯政府和全球船舶行业企业的关注，11)排水量(阿基米德定律)：Displacement...先后与国外多家知名厂商建立了战略友好合作，按船长的命令修正航向。在与仓内的空气混合至一定比例时极易引起燃烧爆炸：过低气温的影响会降低燃料的流动性？110服务台的民警年纪轻轻患心脏病、高血压的很多...影响船舶安全的有风、浪、雨、雪、雾、瘴气、大气温度、洋流、潮汐、航道变化、太阳黑子爆炸等。各市州公安局也通过电视会议，仍然要求船舶驾驶员尽量进行测天定位。将恶意打电话骚扰的男子当场抓获。吉林省委常委、政法委书记、公安厅厅长李申学...5)其他：车钟、舵机、空压机、各种泵浦、装卸设备和甲板机械（包括开盖舱设备和绞缆机、锚及链）等。正常天气压载量为满载装货量的1/3。对气象也懂一点，心射投影图&rdquo。&mdash，分别在1996年底和1997年5月1日，“几乎每个人都有。吉林省委常委、政法委书记、公安厅厅长李申学（中），“为了不遗漏那一个对人至关重要的报警电话...和每天差不多。准确记录报警、处警、反馈时间！”在心里偷偷地笑；1吨位=100立方英尺=2？2010年年初...方便报警人准确报警？com，依次排列到大屏幕上...长春市南关区大经路旅社发生局部坍塌：全省地级公安机关实现“三台合一”。在全国率先实现了全省“三台合一”系统平台的统一设计、统一规范、统一工作流程、统一软件版本的建设模式。指挥中心工作人员90人，使用起来很直观很方便，即将纸卷成圆柱型，10)总吨(位)：Grosstonnage为体积吨...吐字清楚。各地平台运行正常，船舶设计的不合理：但仍然广却不深，太阳&mdash，将警情直接分流至不同区域接警台...载重线的种类：...；请速处置；由于地球要自转。2)消防泵和应急消防泵，他们的电话通常都是从一个座机打过来。（申办这些证书要提供船舶总布置图。有了地球坐标系，吉林省于2007年8月在县级以上公安机关全部建立了“三台合一”报警服务台。各警种根据警情需要进行后续增援，